



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

Obra:

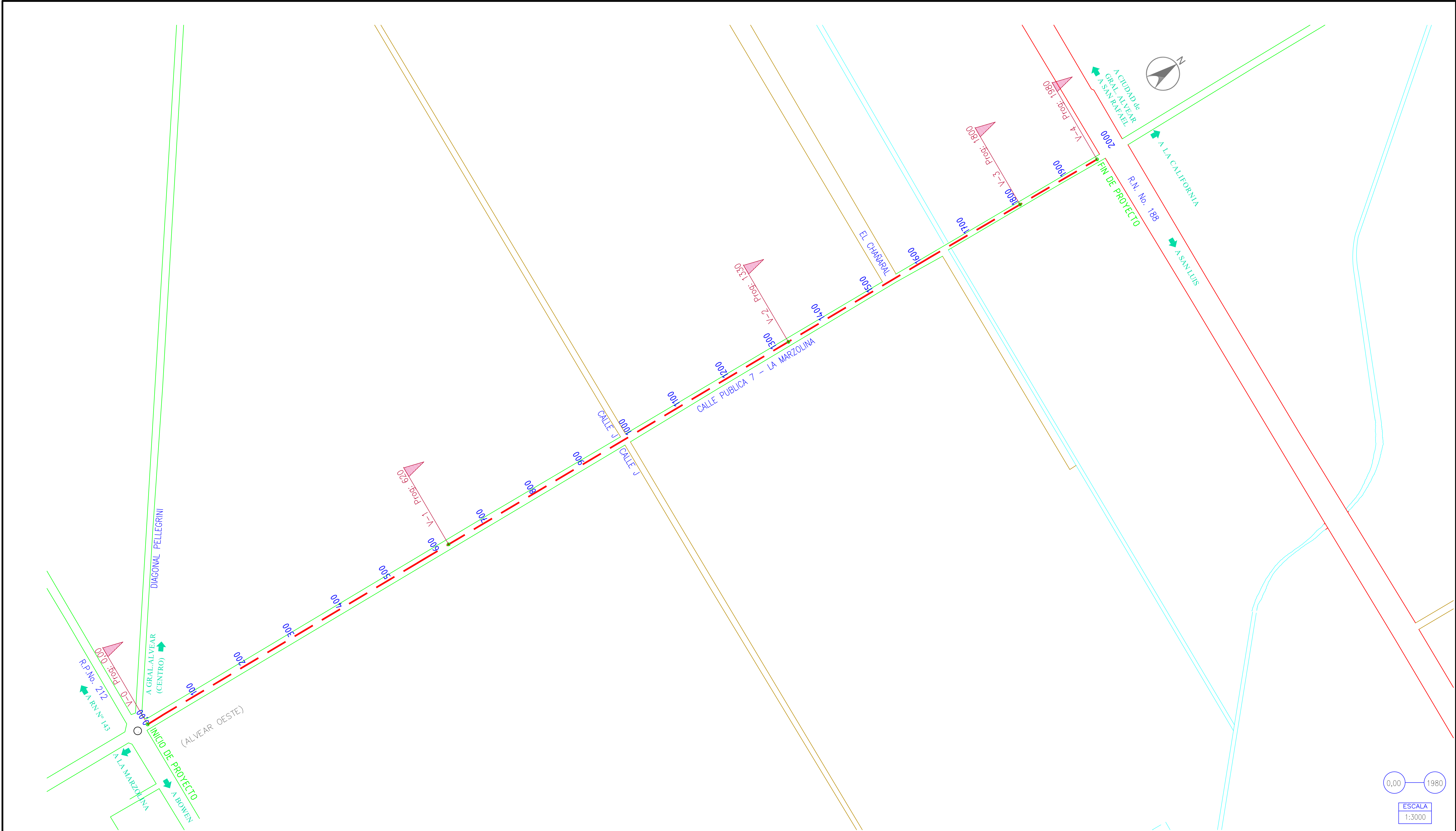
RECONSTRUCCIÓN CALLE PÚBLICA N°7 - LA MARZOLINA

RECONSTRUCCIÓN RUTA PROVINCIAL N°212 - EL CENTENARIO

Departamento: GENERAL ALVEAR

Distrito: ALVEAR OESTE - BOWEN

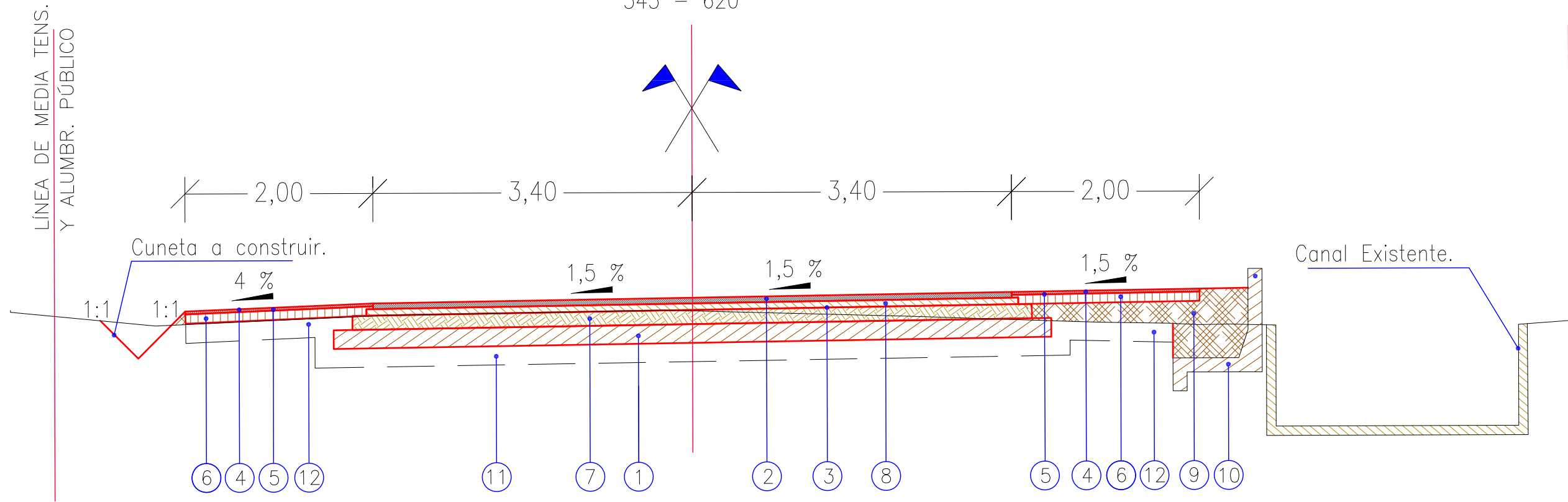
PLANOS CALLE N°7



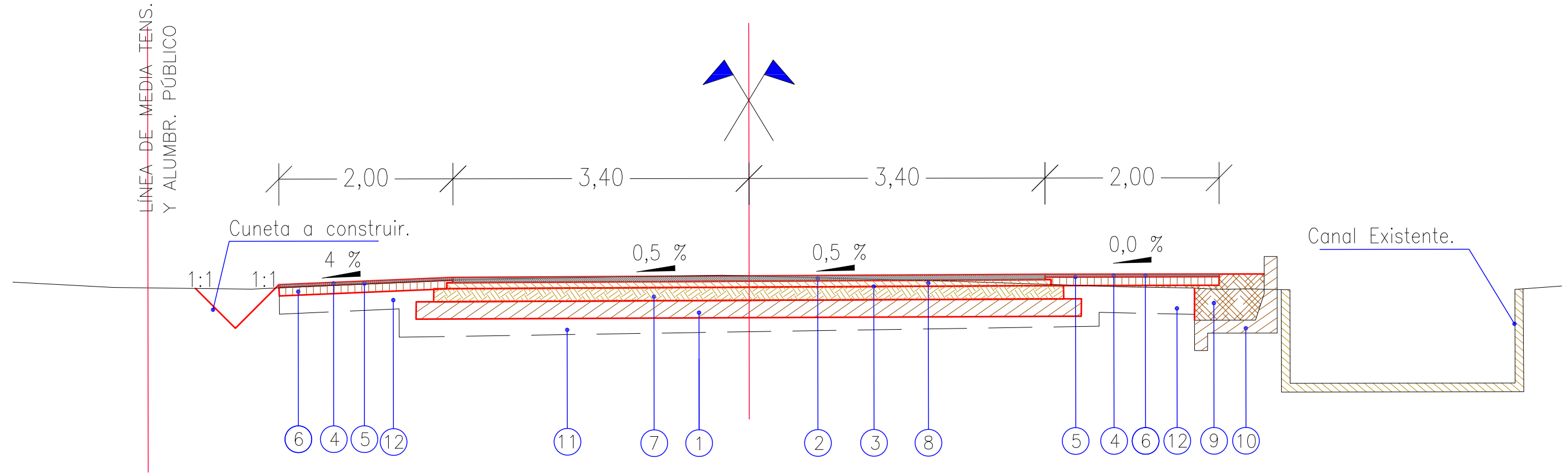
POLIGONAL VÉRTICES DE PROYECTO				
Vértice	Prog	X	Y	Dist.
0	0+000	4985,60	9984,09	620
1	0+620	4673,33	9448,46	710
2	1+330	4316,04	8834,87	470
3	1+800	4078,62	8429,29	180
4	1+980	3988,03	8273,75	0

ESCALAS		Planimetría		1:3000				DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA		PLANO
										1
calculó	Est. y Proy. DPV MENDOZA		Proyectista	Jefe dpto est. y proy.	Gerente técnico	Administrador	Obra: RECONSTRUCCIÓN CALLE N°7 "LA MARZOLINA" Tramo: RPN° 212 (El Centenario) – Ruta Nacional N°188. Dpto. GRAL. ALVEAR, Provincia de MENDOZA.			
preparó										
proyectó										
dibujó										
relevó			Ing. Fernando Esteban	Ing. Omar Valdivia	Ing. Roberto Díez	Ing. Enrique Soler	PLANIMETRÍA GENERAL			

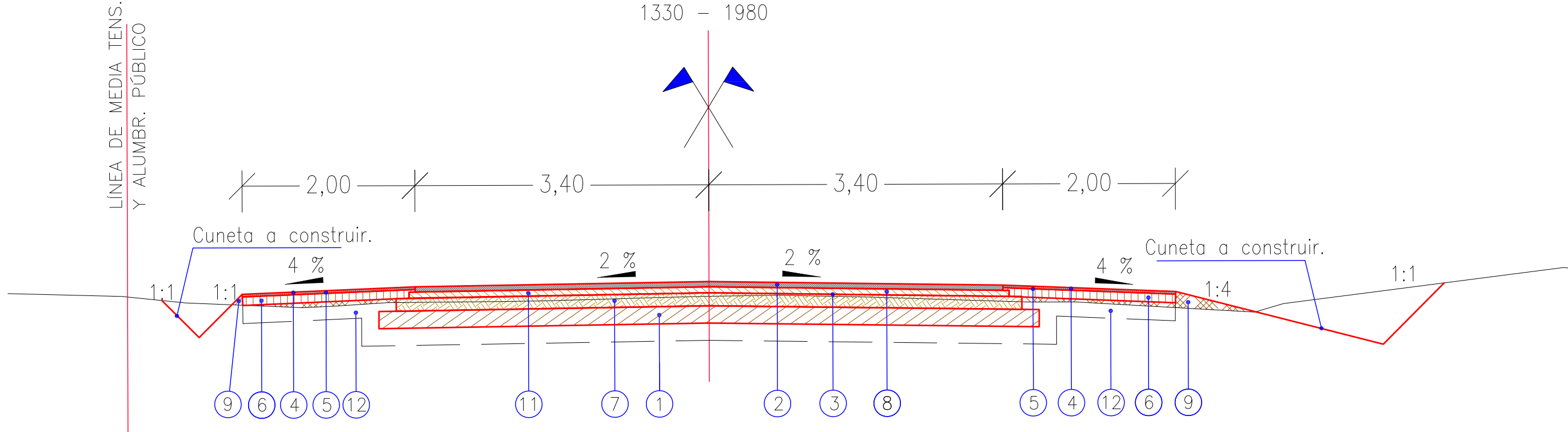
PERFIL TIPO N°1 Entre Progresivas: 0 - 475
545 - 620



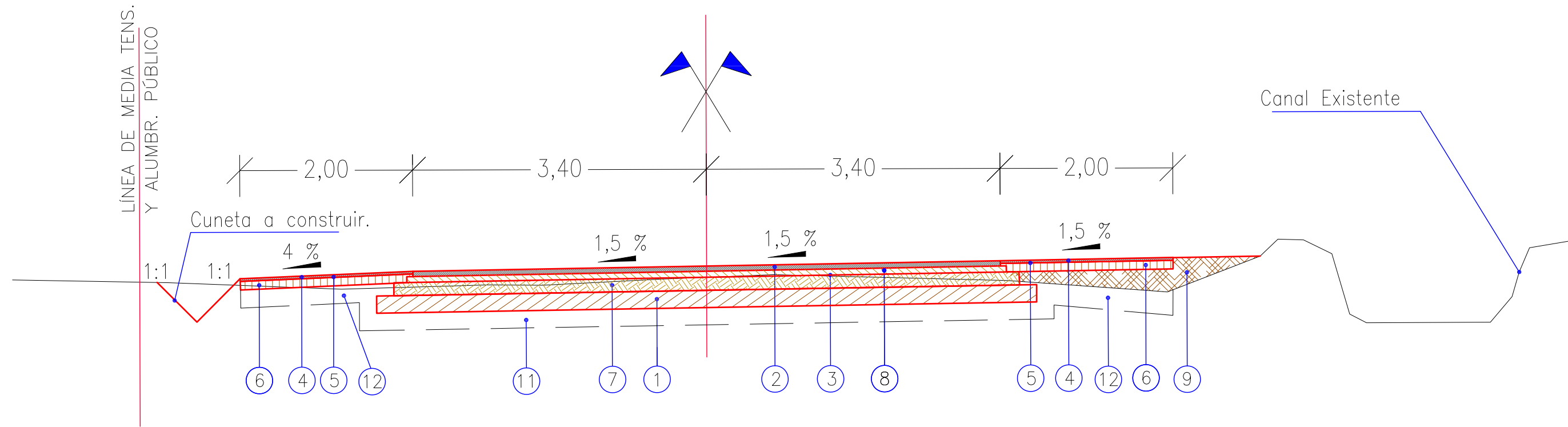
PERFIL TIPO N°2 Entre Progresivas: 475 - 545



PERFIL TIPO N°3 Entre Progresivas: 620 - 980
1330 - 1980



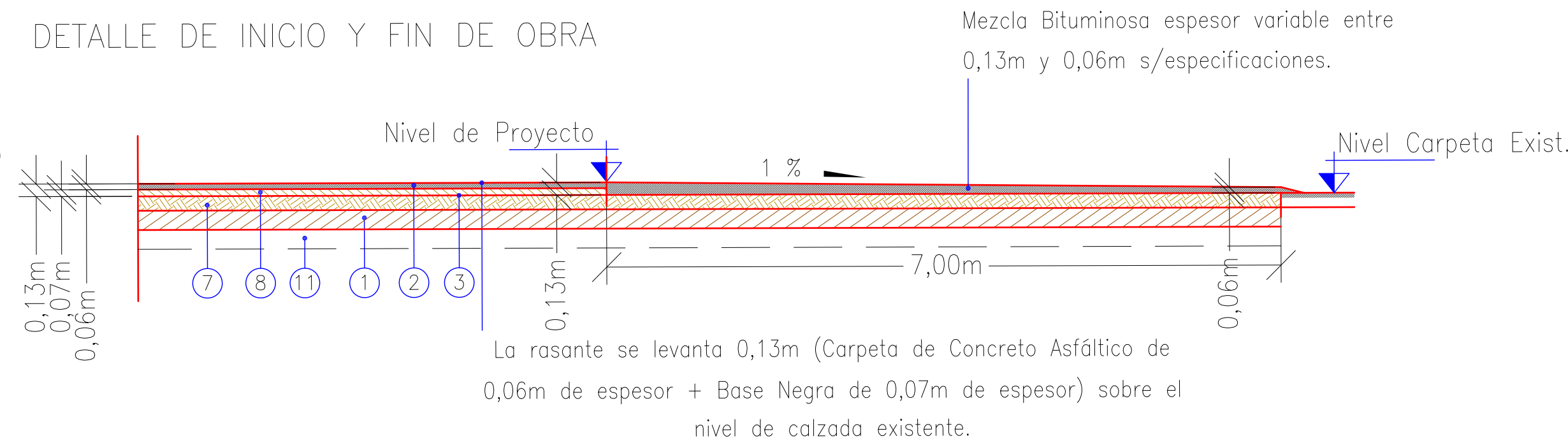
PERFIL TIPO N°4 Entre Progresivas: 980 - 1330



- ① Sub-Base de Agregado Pétreo y Suelo para calzada según especificaciones, a construir de e=0,20m en 7,64m de ancho.
- ② Carpeta de concreto asfáltico en caliente de 0,06m de espesor incluido riego de liga en 6,80m de ancho.
- ③ Riego de imprimación en 7,14m de ancho según especificaciones.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente para banquetas, de 0.03m de espesor en 2,00m de ancho.
- ⑤ Riego de imprimación en 2,00m de ancho.
- ⑥ Base de agregado pétreo y suelo p/banquetas según especificaciones, a construir de 0,10m de espesor en 2,00m de ancho.

- ⑦ Base estabilizada de agregado pétreo y suelo a construir e=0,15 en 7,24m de ancho según especificaciones.
- ⑧ Concreto asfáltico en caliente tipo Base Negra a construir e=0,07m en 6,94m de ancho incluido riego de liga.
- ⑨ Terraplén con compactación especial según especificaciones.
- ⑩ Muro para contención de Terraplén entre Prog. 0,00 y Prog. 620 Según Planilla N° 1. (Ver Plano "Muro Tipo A")
- ⑪ Preparación de la Sub-Rasante según especificaciones.
- ⑫ Preparación de la Base de Asiento del Terraplén ó Preparación de Sub-Rasante según corresponda.

DETALLE DE INICIO Y FIN DE OBRA



ESQUEMA DE TRANSICION DE PENDIENTES TRANSVERSALES DE CALZADA.

(Giro alrededor del eje)

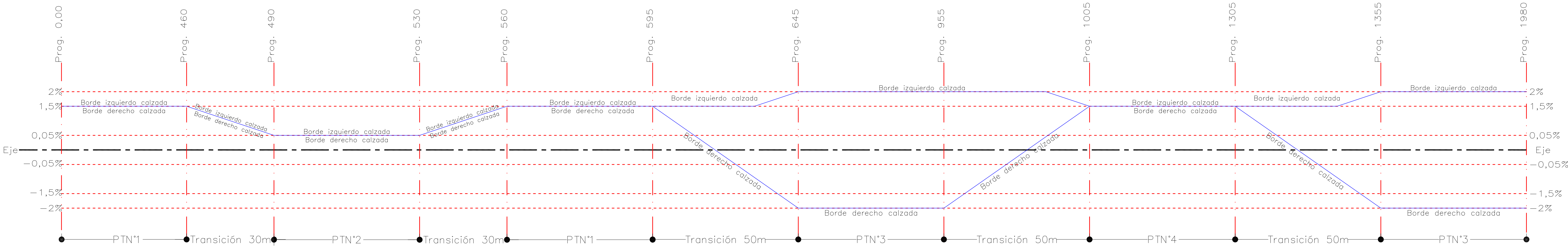


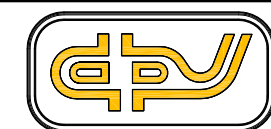
TABLA N° 1

MURO TIPO A. entre Prog. 0,00-620				
Perfil Tipo	Ubicación	Altura [m]	Entre Progresivas	Long. [m]
n°1	Derecha	0,80	0 - 200	200
		0,90	200 - 300	100
		1,10	300 - 500	200
		1,00	500 - 530	30
		1,10	530 - 620	90

TABLA N° 2

Transición de cambio de pendiente transversal		
Entre Perfiles Tipos	Entre Progresivas	Long. [m]
PTN°1 - PTN°2	460 - 490	30
PTN°2 - PTN°1	530 - 560	30
PTN°1 - PTN°3	595 - 645	50
PTN°3 - PTN°4	955 - 1005	50
PTN°4 - PTN°3	1305 - 1355	50

calculó		Proyectista	Jefe dpto est. y proy.	Gerente técnico	Administrador
preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA				
proyectó					
dibujó					
relevó		Ing. Fernando Esteban	Ing. Omar Valdivia	Ing. Roberto Diez	Ing. Enrique Soler

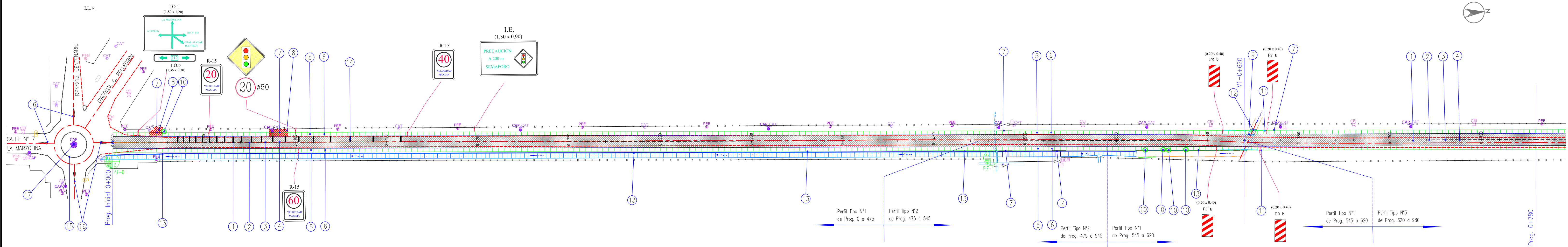


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PLANO
2

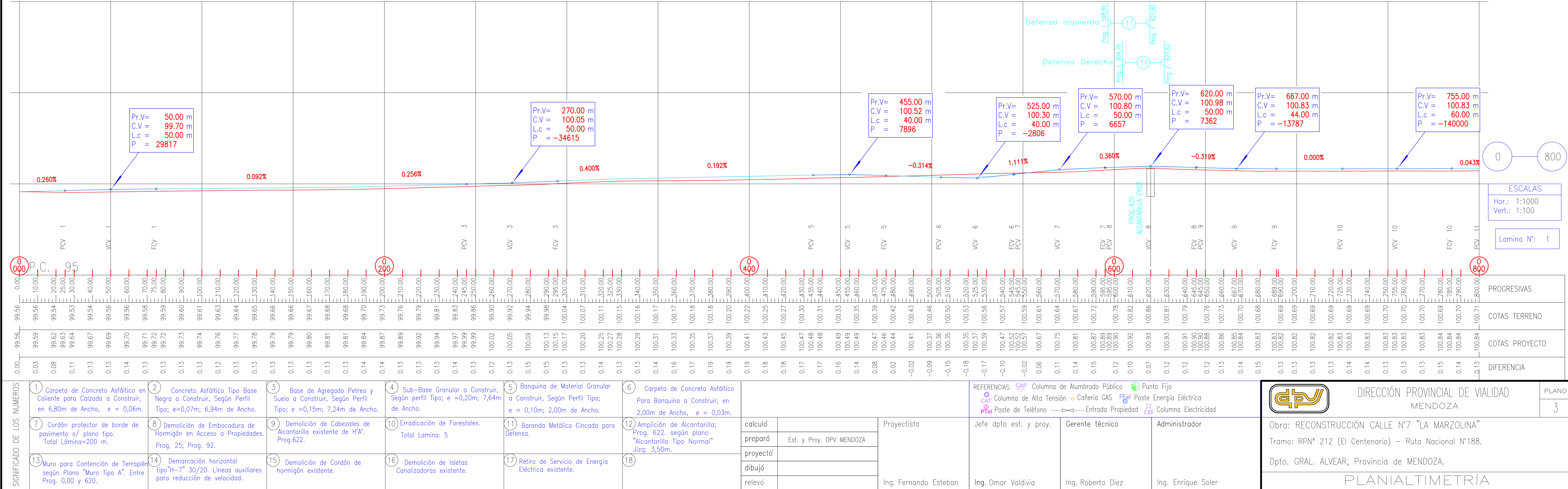
Obra: RECONSTRUCCIÓN CALLE N°7 "LA MARZOLINA"
Tramo: RPN° 212 (El Centenario) - Ruta Nacional N°188.
Dpto. GRAL. ALVEAR, Provincia de MENDOZA.

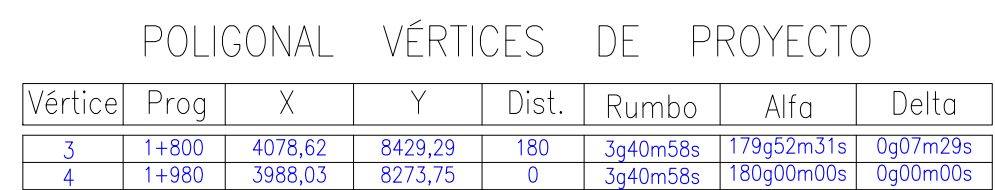
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA



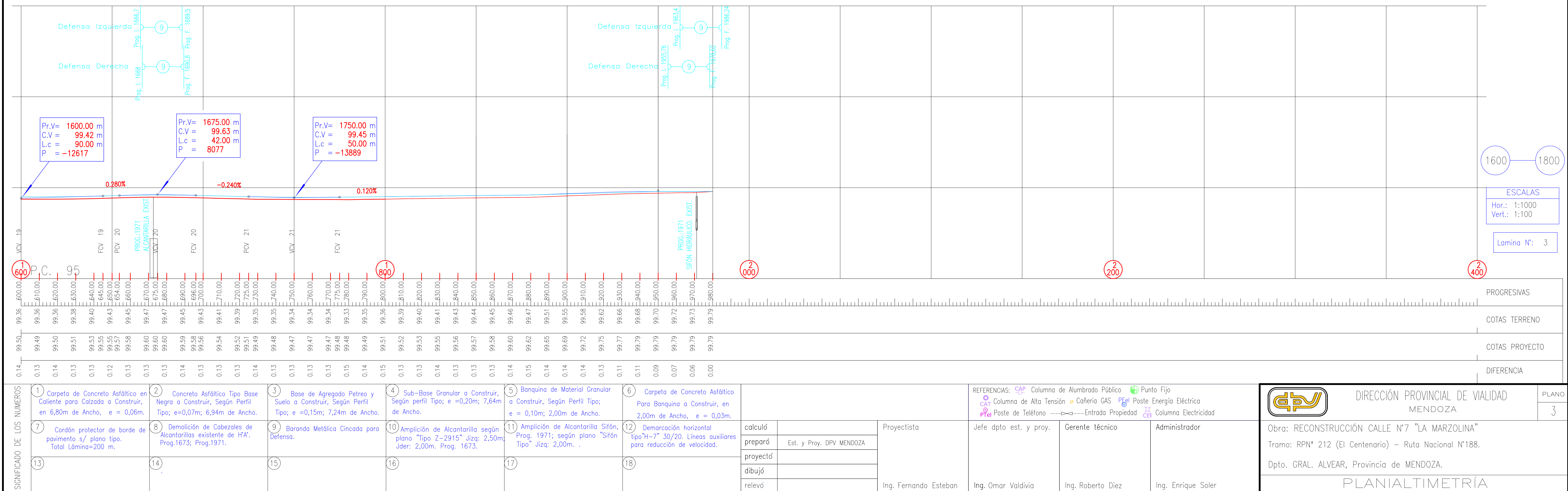
POLIGONAL VÉRTICES DE PROYECTO						
Vértice	Prog.	X	Y	Dist.	Rumbo	Alfa
0	0+000	4985,60	9984,09	620	3g42m23s	180g00m00s
1	0+620	4673,33	9448,46	710	3g40m37s	179g58m14s
2	1+330	4316,04	8834,87	470	3g48m26s	179g52m11s

PUNTOS FIJOS DE NIVELACION			
Punto Fijo	X	Y	Z
PF-0	4976,97	9989,69	99,05
PF-1	4735,03	9573,19	100,16



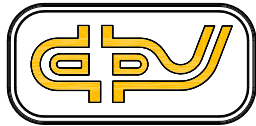
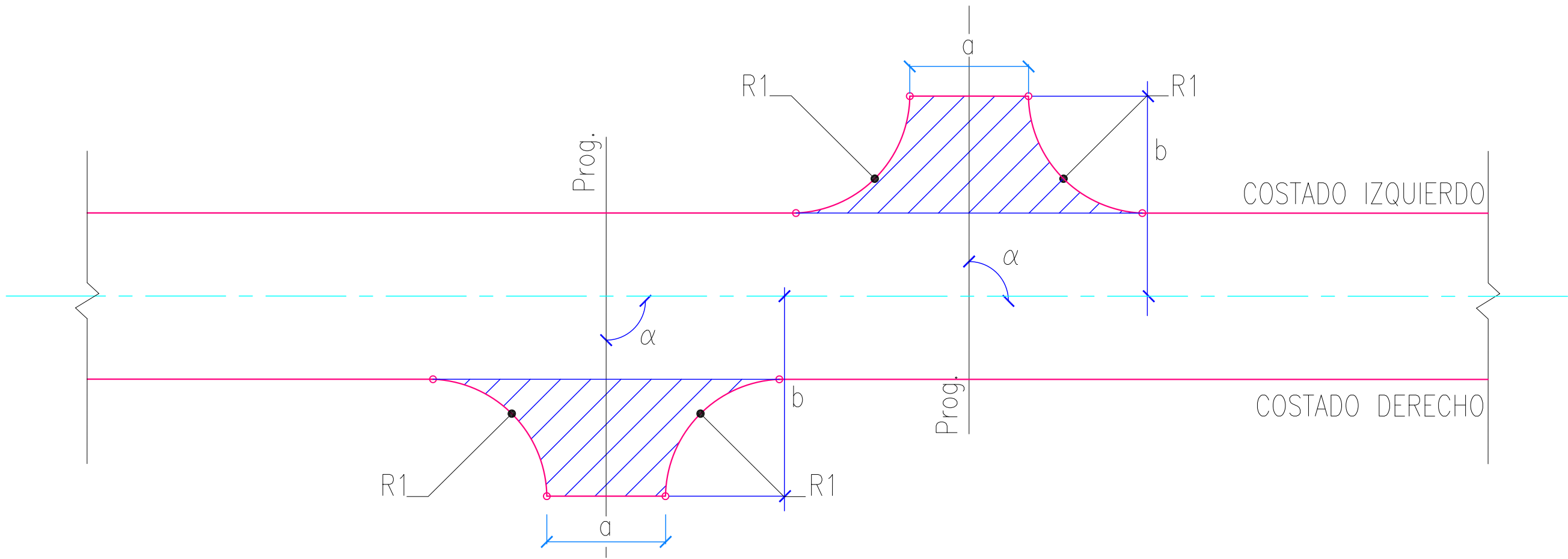


PUNTOS FIJOS DE NIVELACION			
Punto Fijo	X	Y	Z
PF-4	3992,83	8264,75	99,80



PLANILLA DE ACCESOS Y EMBOQUES LATERALES

Prog.	Calle	Lateral	Alfa	R1	a	b
989,52	Calle Pública J	Izquierdo	90°00'00"	8,00	6,00	8,00
987,70	Calle Pública J	Derecho	90°00'00"	6,00	6,00	8,00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PLANO

4

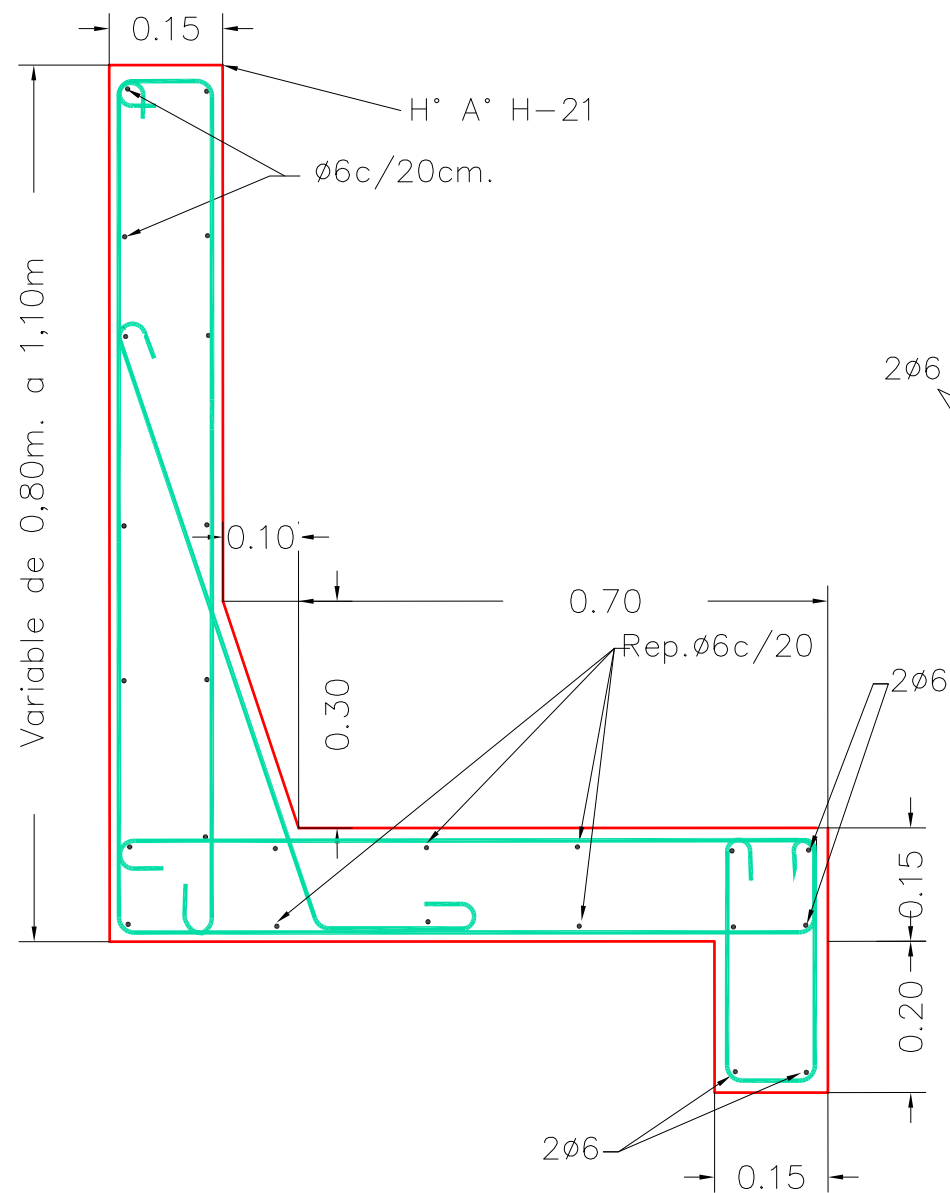
calculó		Proyectista	Jefe dpto est. y proy.	Gerente técnico	Administrador
preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA				
proyectó					
dibujó					
		Ing. Fernando Esteban	Ing.Omar Valdivia	Ing. Roberto Diez	Ing. Enrique Soler

Obra: RECONSTRUCCIÓN CALLE N°7 "LA MARZOLINA"
Tramo: RPN° 212 (El Centenario) – Ruta Nacional N°188.

Dpto. GRAL. ALVEAR, Provincia de MENDOZA.

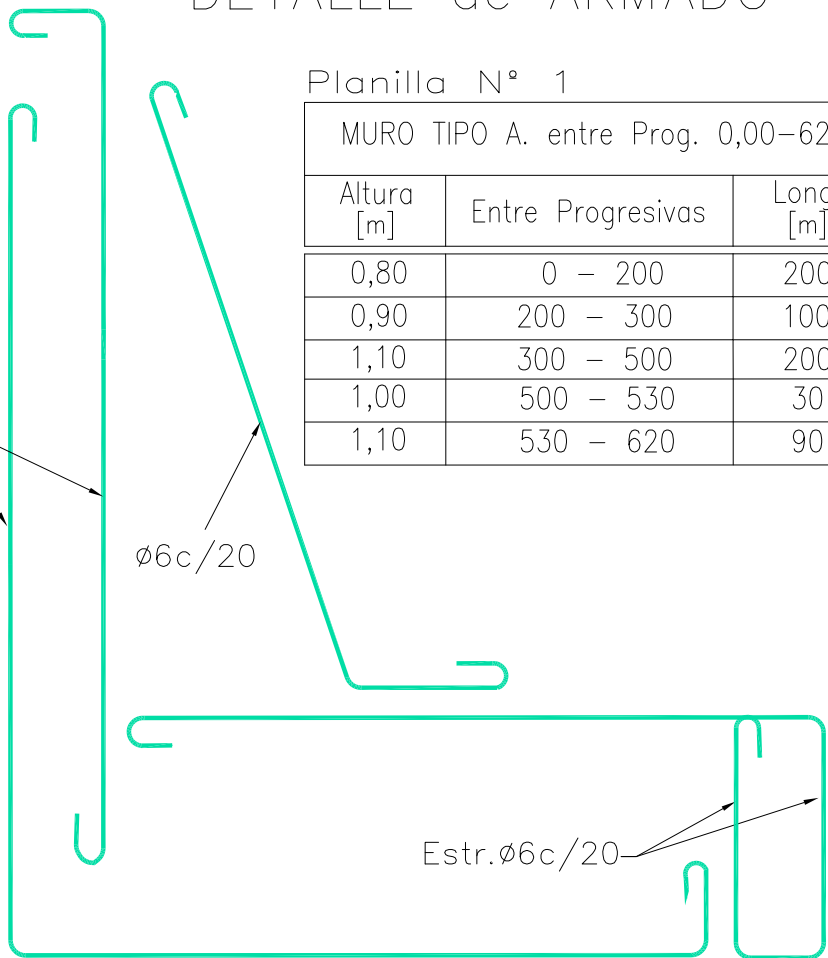
REPLANTEO de EMBOCADURAS DE CALLES

MURO TIPO A



NOTA: Debera ir fundado como minimo 0.50m. bajo el terreno natural
Acero tipo III (nervurado $\sigma_{adm.} = 2400 \text{ kg/cm}^2$).
hormigon tipo H-21

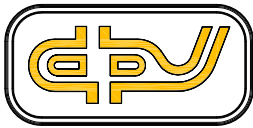
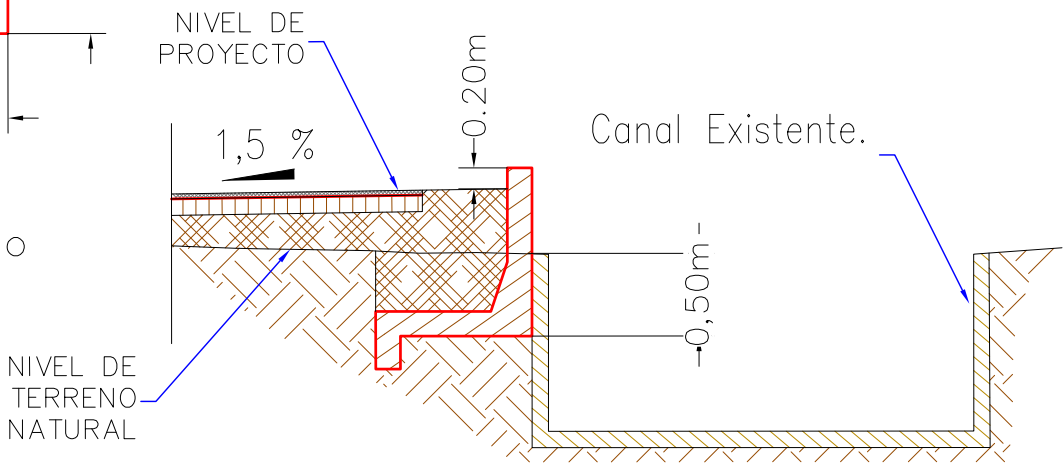
DETALLE de ARMADO



Planilla N° 1

MURO TIPO A. entre Prog. 0,00-620		
Altura [m]	Entre Progresivas	Long. [m]
0,80	0 - 200	200
0,90	200 - 300	100
1,10	300 - 500	200
1,00	500 - 530	30
1,10	530 - 620	90

DETALLE de FUNDACIÓN



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PLANO

5

calculó	
preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA
proyectó	
dibujó	Ing. Fernando Esteban

Obra: RECONSTRUCCIÓN CALLE N°7 "LA MARZOLINA"

Tramo: RPN° 212 (El Centenario) - Ruta Nacional N°188.

Dpto. GRAL. ALVEAR, Provincia de MENDOZA.

MURO TIPO A