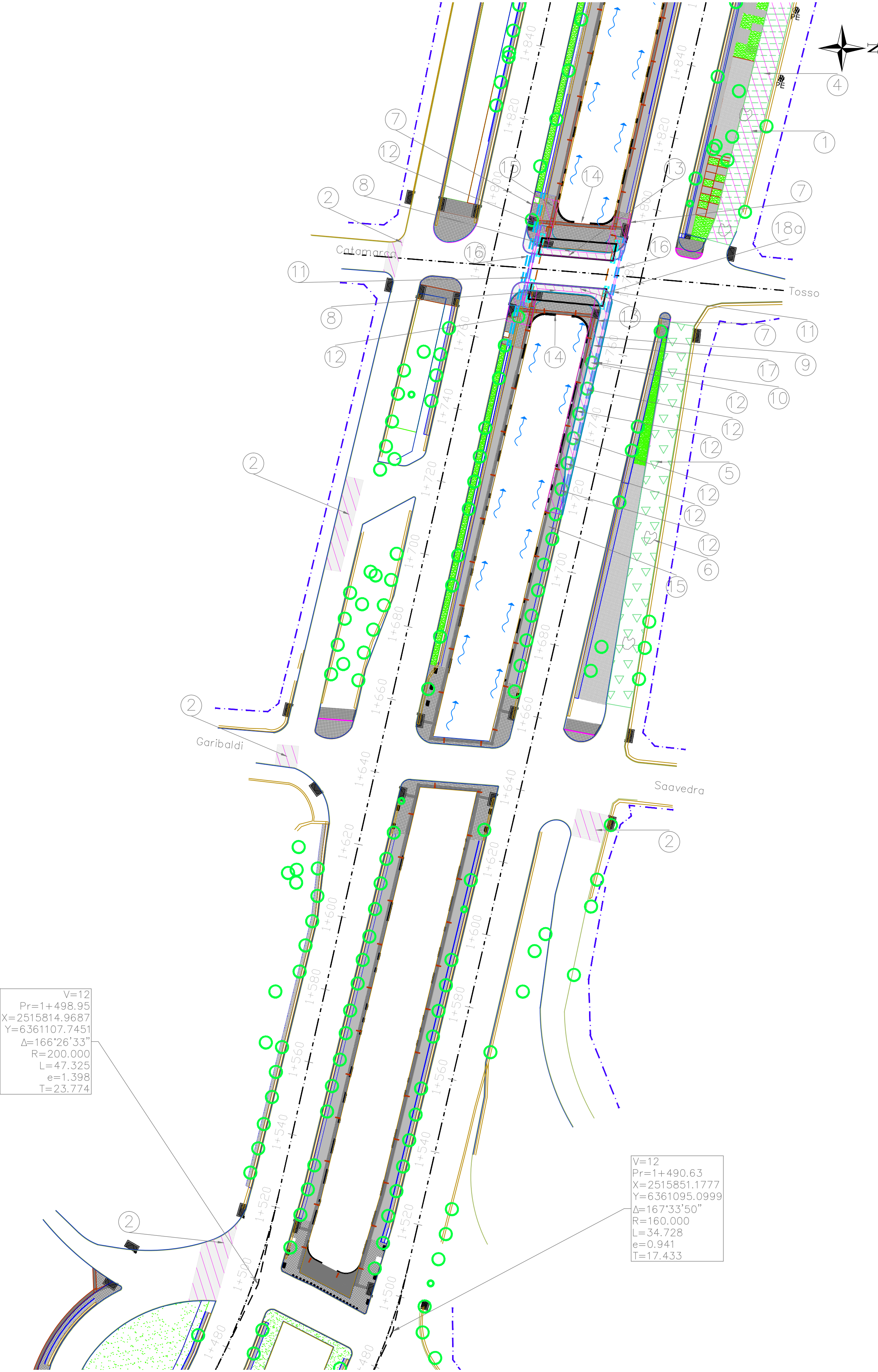
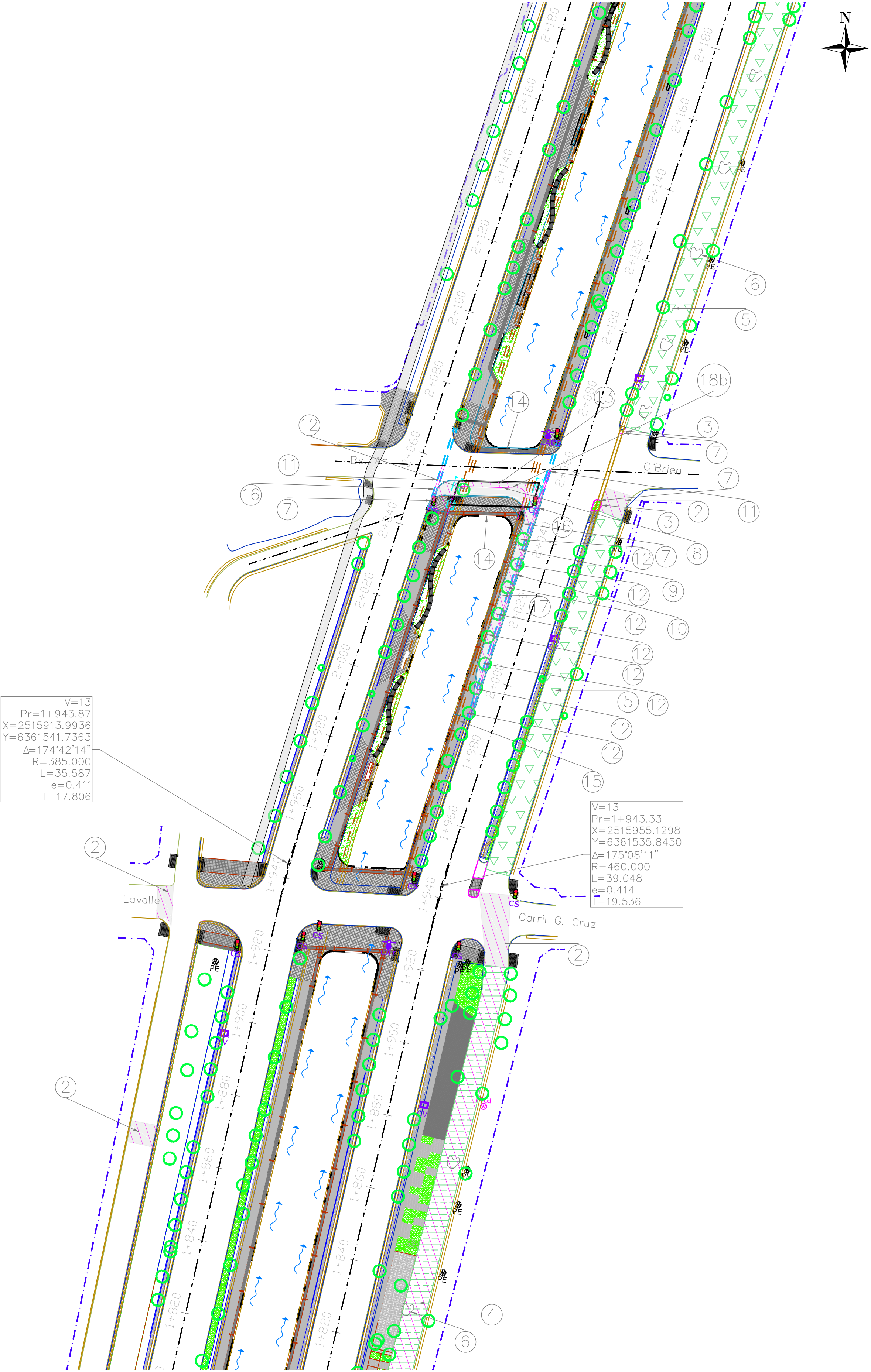


Planimetría: Progr. 1490-1840 E
Progr. 1490-1840 O



Planimetría: Progr. 1840-2180 E
Progr. 1840-2180 O



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO	3	DEMOLICIÓN CORDONES DE HORMIGÓN	4	EJECUCIÓN DE RECLAMADO 10CM Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO E/4CM S/ PLANO DE PERFIL TIPO CALZADA ESTE	5	CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO E/3CM S/ PLANO DE PERFIL TIPO CALZADA ESTE	6	BACHEO A REALIZAR	7	CORDÓN INTEGRAL A CONSTRUIR	ESCALAS	Planimetría	1:750	REFERENCIAS:		DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA	PLANO 03 de 21	
	2	DEMOLICIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LOSAS									8	BARANDA PEATONAL EXISTENTE A RETIRAR								
	9	DEMOLICIÓN DE VEREDAS	11	DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS	13	VEREDA DE PUENTE A DEMOLER	15	VEREDAS A CONSTRUIR S/ PLANO DE ARQUITECTURA	17	PAVIMENTO DE HORMIGÓN A CONSTRUIR E/25CM S/ PLANO TIPO	18	A) AMPLIACIÓN PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL CATAMARCA-TOSSO S/ PLANO DE DETALLES B) AMPLIACIÓN PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL BUENOS AIRES-O' BRIEN S/ PLANO DE DETALLES								
	10	DEMOLICIÓN DE CUNETAS	12	ERRADICACIÓN DE FORESTALES	14	BARANDA DE PROTECCIÓN S/ PLANO TIPO	16	ALCANTARILLA TIPO A42 H.O.6M Y H.O.6M A CONSTRUIR S/ PLANO TIPO												
													calculó		Projectista	Director de Proyecto	Jefe dpto. E. y P.	Coord. Área Técnica	Administrador	Obra: Refuncionalización Av. Costanera
													preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA					Arq. Oscar Sandes	
													proyectó						Sub-Administrador	Departamento: CAPITAL – GUAYMALLÉN – LAS HERAS
													dibujó							
													relevó		Andrés Cannistraci	Ing. Omar Valdivia	Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Arq. Diego Kotlik	PLANIMETRÍA