



**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**

**Obra:**

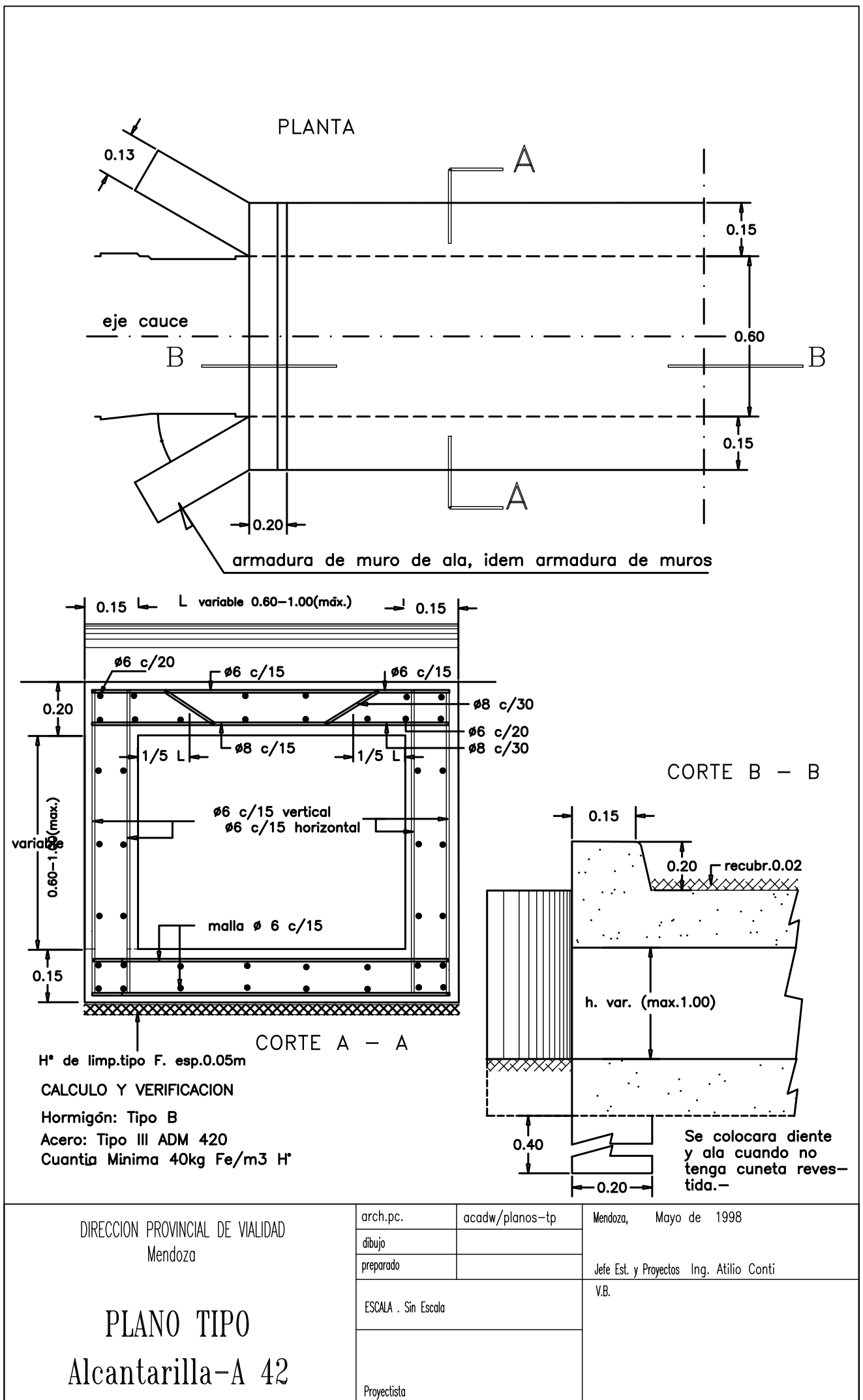
**RECONSTRUCCIÓN CALLE PÚBLICA N°7 - LA MARZOLINA**

**RECONSTRUCCIÓN RUTA PROVINCIAL N°212 - EL CENTENARIO**

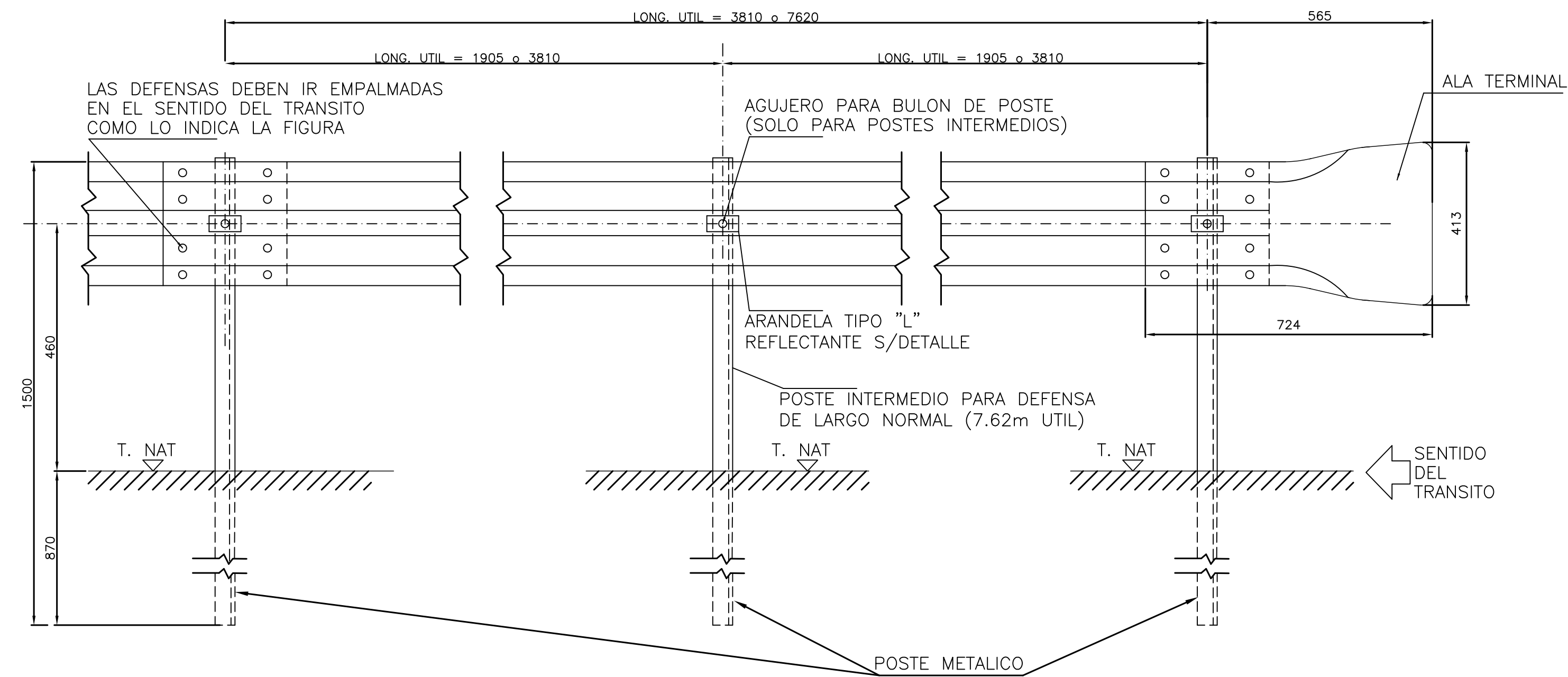
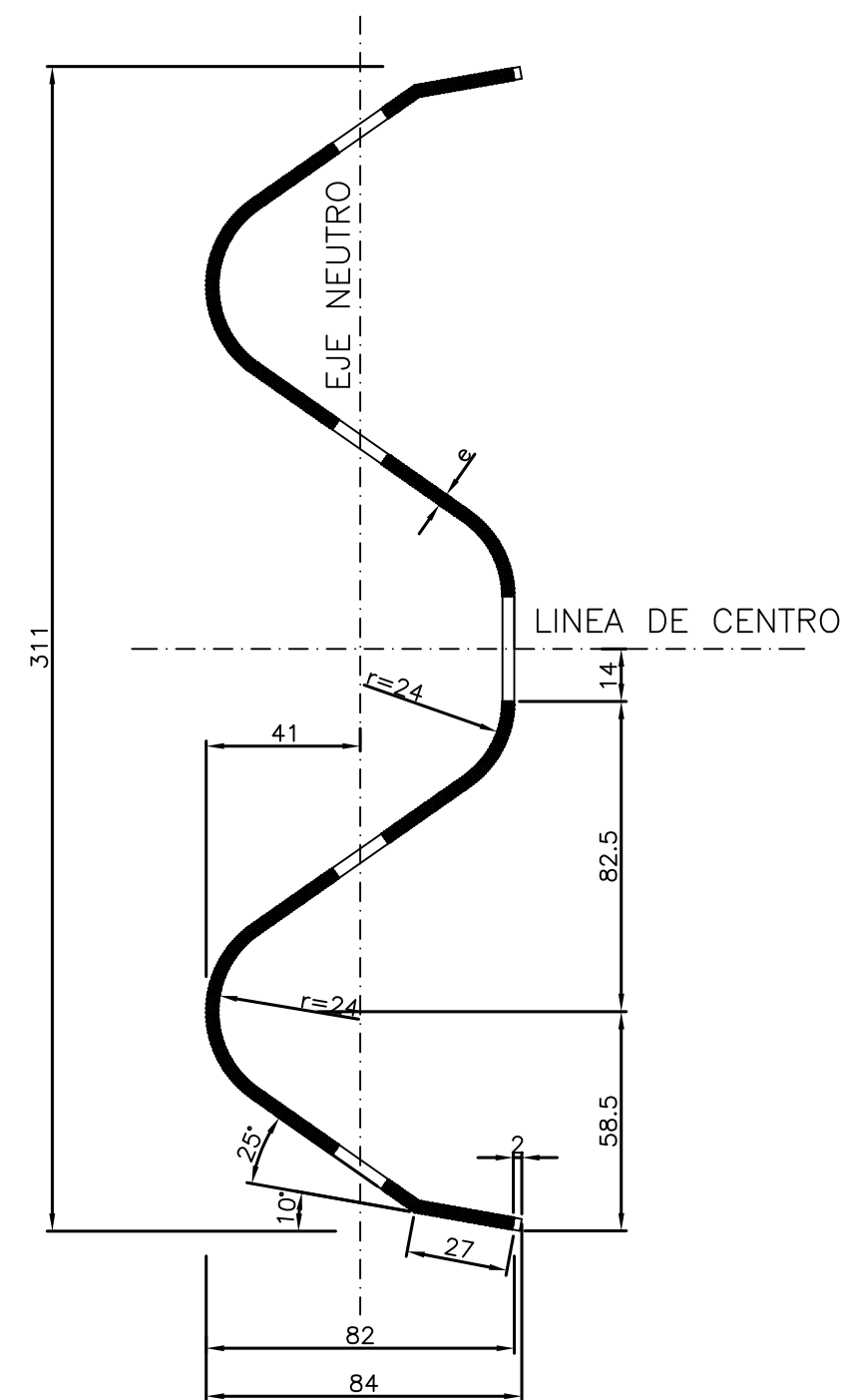
**Departamento: GENERAL ALVEAR**

**Distrito: ALVEAR OESTE - BOWEN**

**PLANOS TIPO**

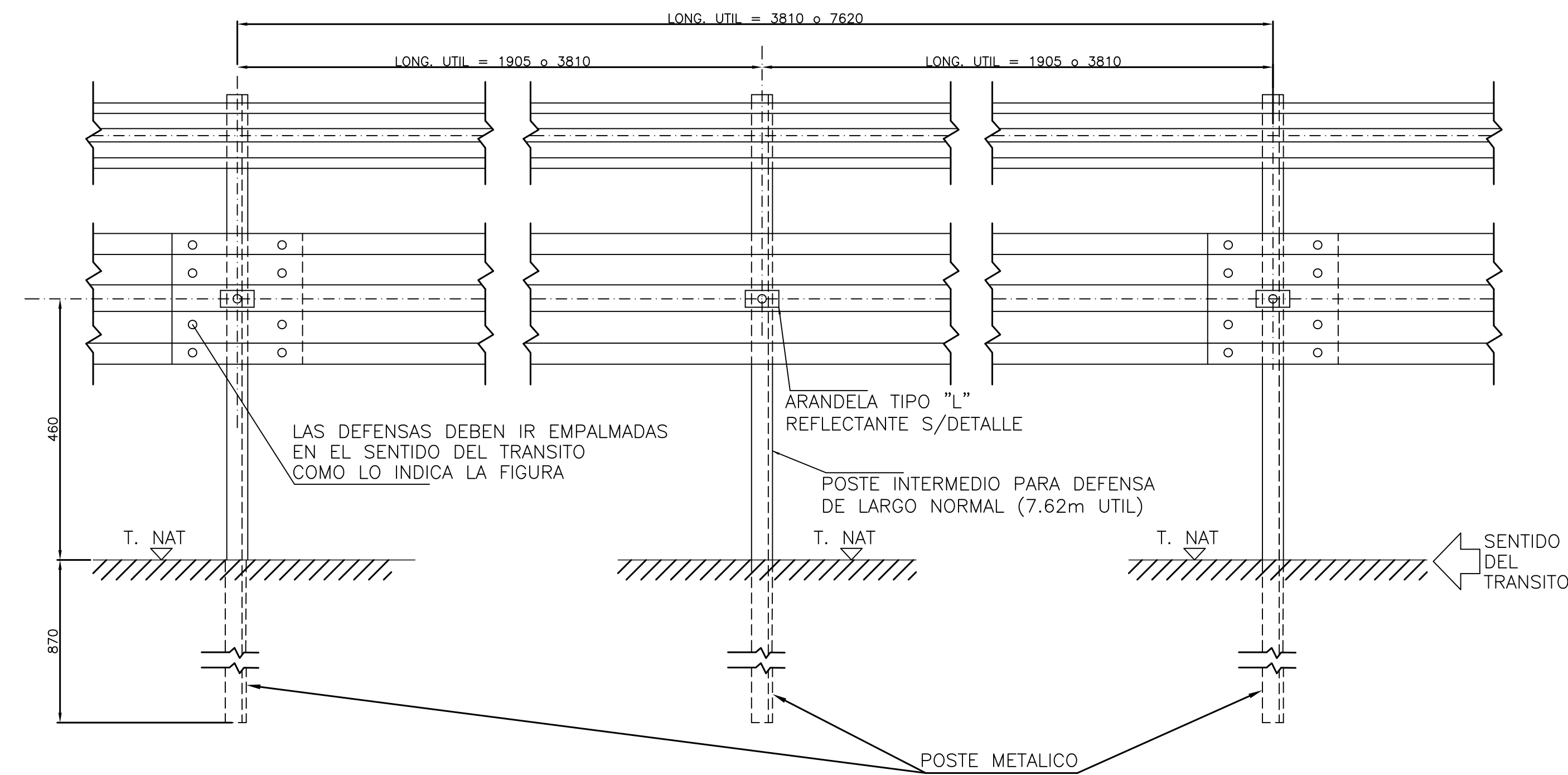
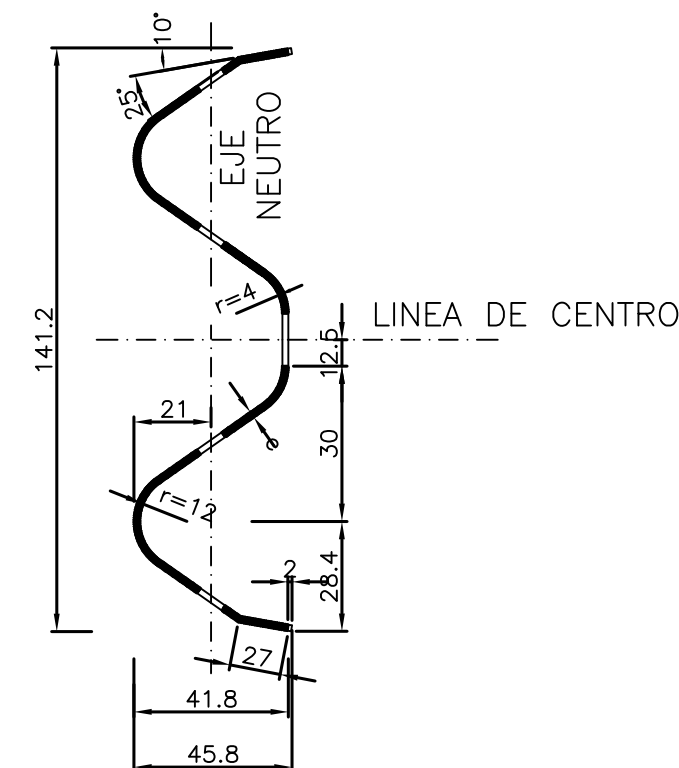


## DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



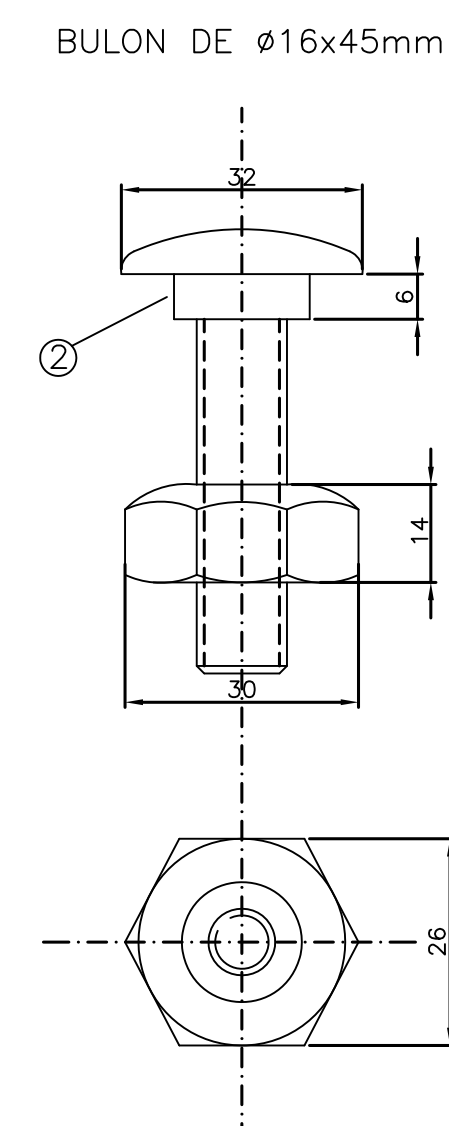
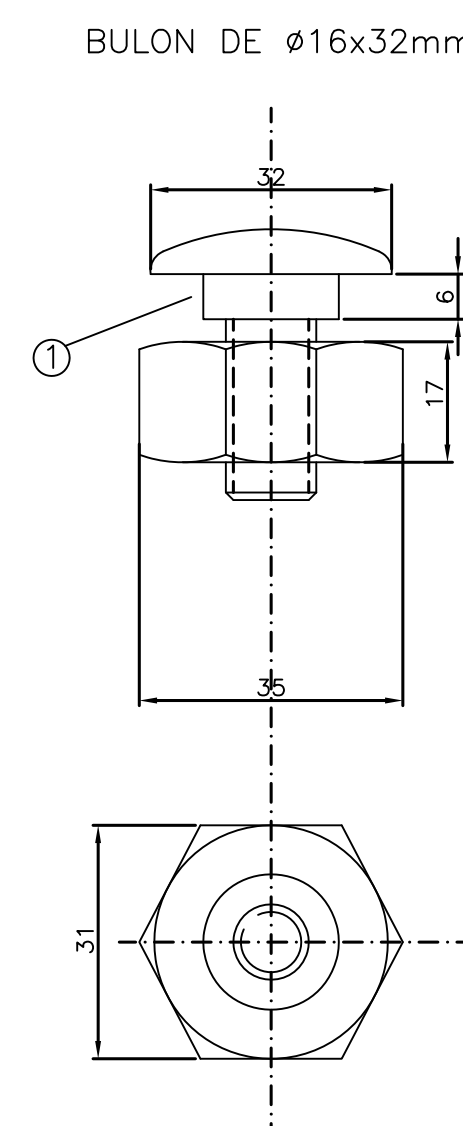
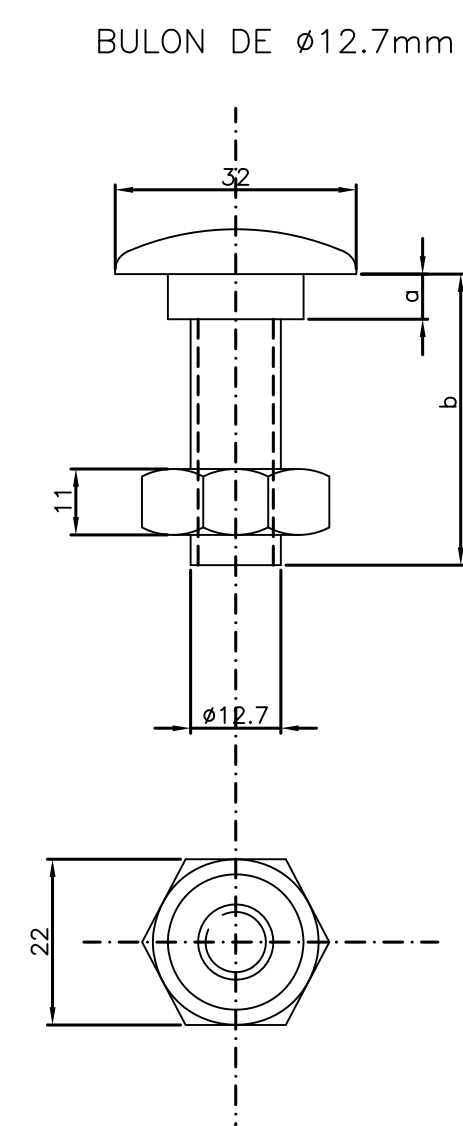
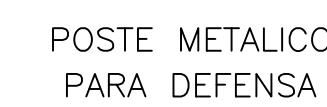
## PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS

|                                                                                     |              |       |              |                                              |                                       |        |                                       |       |                    |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|--------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|-------|--------------------|-------|
|  | TIPO         | CLASE | CALIBRE<br>e | AREA DE LA<br>SECC TRANSV<br>cm <sup>2</sup> | MOMENTO DE INERCIA<br>cm <sup>4</sup> |        | MOMENTO RESISTENTE<br>cm <sup>3</sup> |       | PESO DE LA DEFENSA |       |
|                                                                                     |              |       |              |                                              | HORIZ.                                | VERT.  | HORIZ.                                | VERT. | 3.81m              | 7.62m |
|                                                                                     | DEFENSA      | A     | 12(2.5mm)    | 12.84                                        | 96.1                                  | 1249.0 | 22.5                                  | 80.6  | 41                 | 78    |
|                                                                                     |              | B     | 10(3.2mm)    | 16.52                                        | 123.6                                 | 1607.0 | 28.9                                  | 103.6 | 53                 | 100   |
|                                                                                     | MINI DEFENSA |       | 12(2.5mm)    | 5.95                                         | 12.0                                  | 92.0   | 4.8                                   | 13.0  | 19                 | 40    |



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE  
ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE BULON Y TUERCA

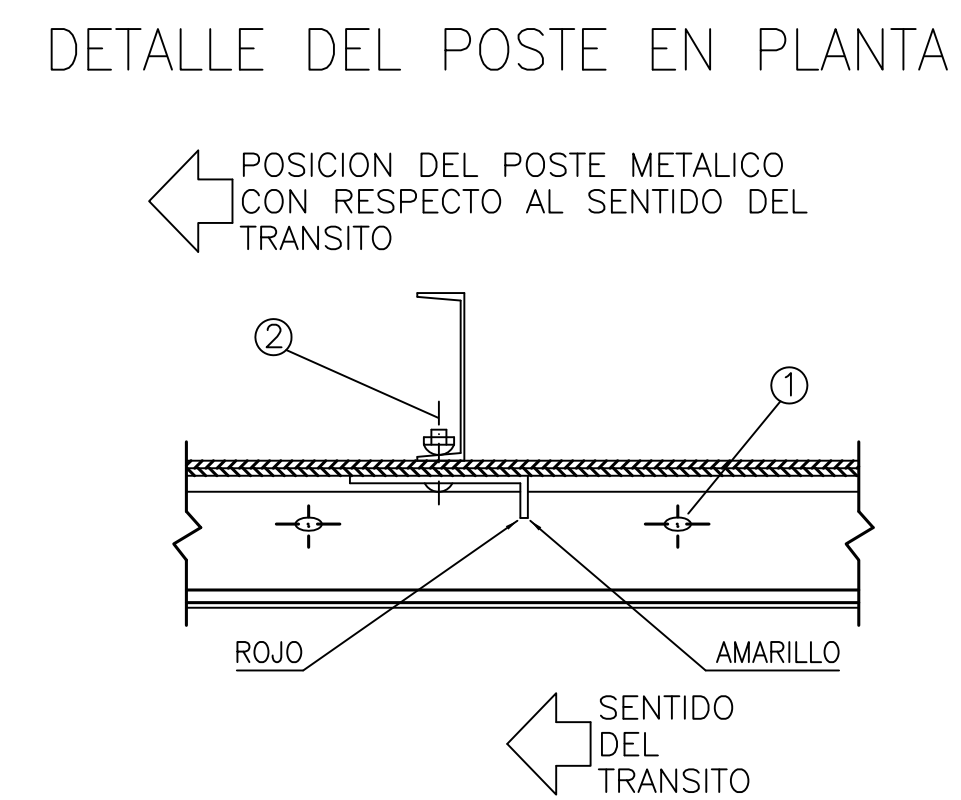


NOTAS:

LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m  
PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE,  
Y LAS DE RADIO MENOR DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS  
PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- \* DEFENSA SEGUN PLANO H-----  
\* CLASE -----  
\* LONGITUD UTIL -----m (MULTIPLO DE 3.81m)  
\* CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)  
\* POSTES (INDICAR TIPO)



1-BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.

2-BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.

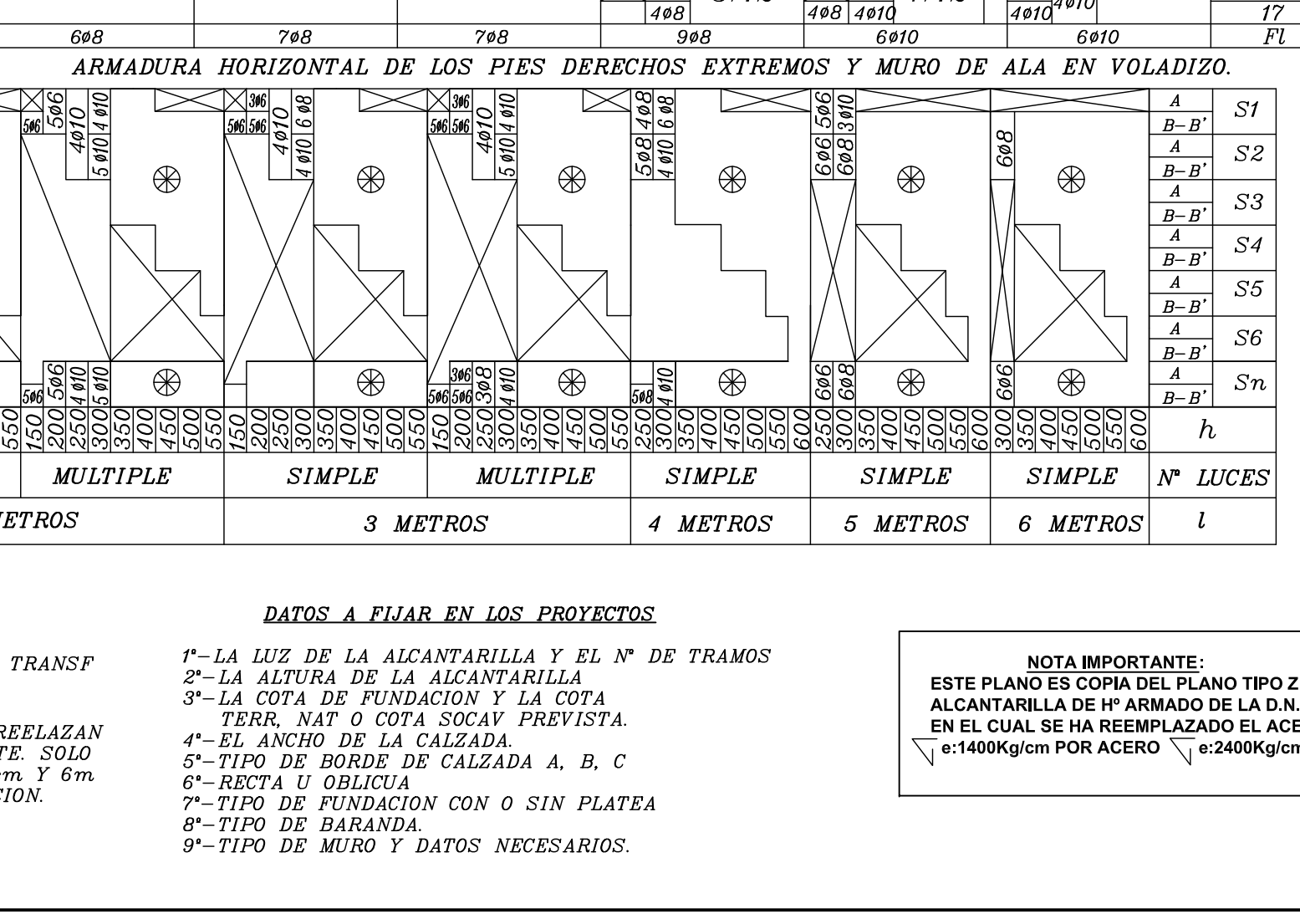
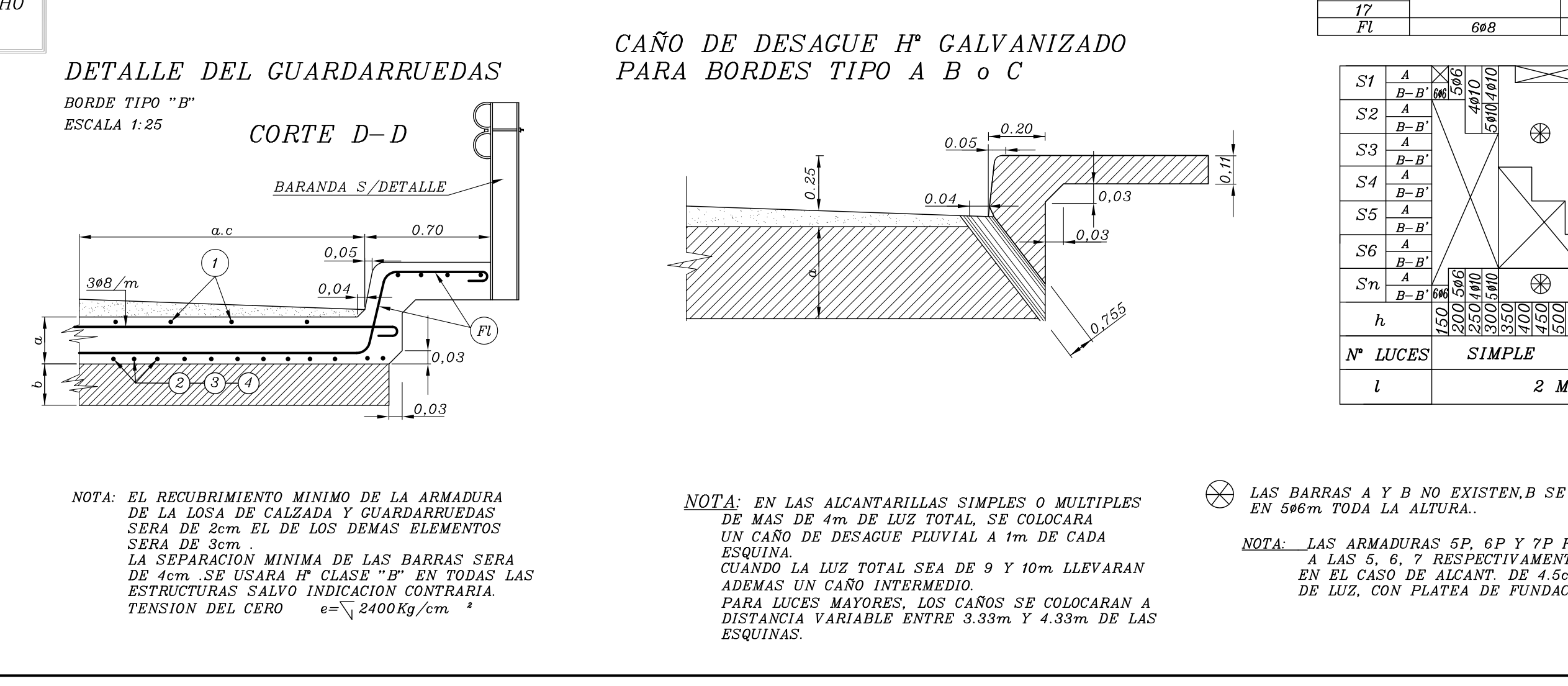
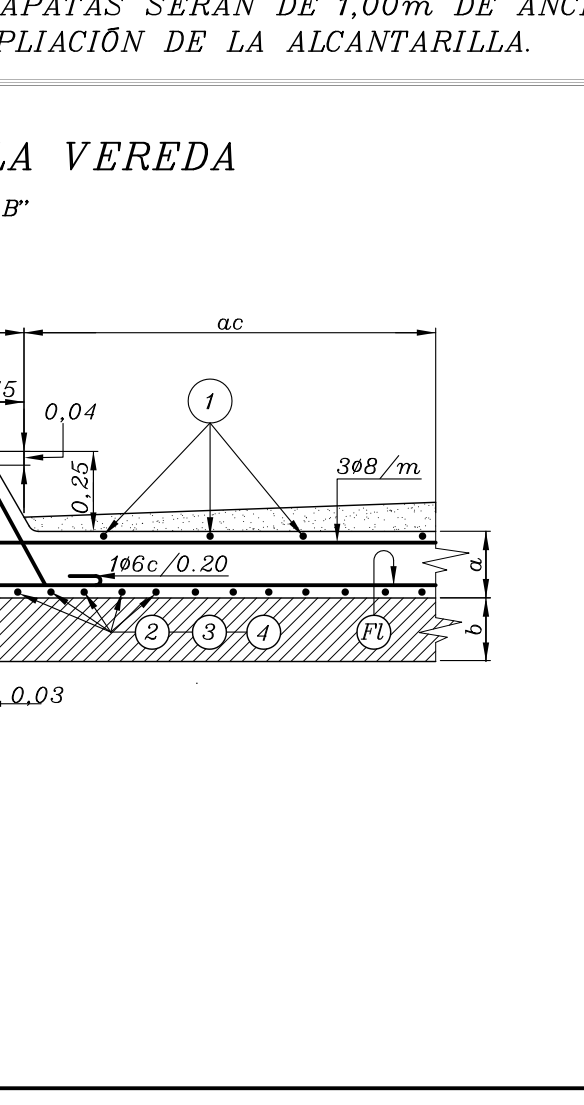
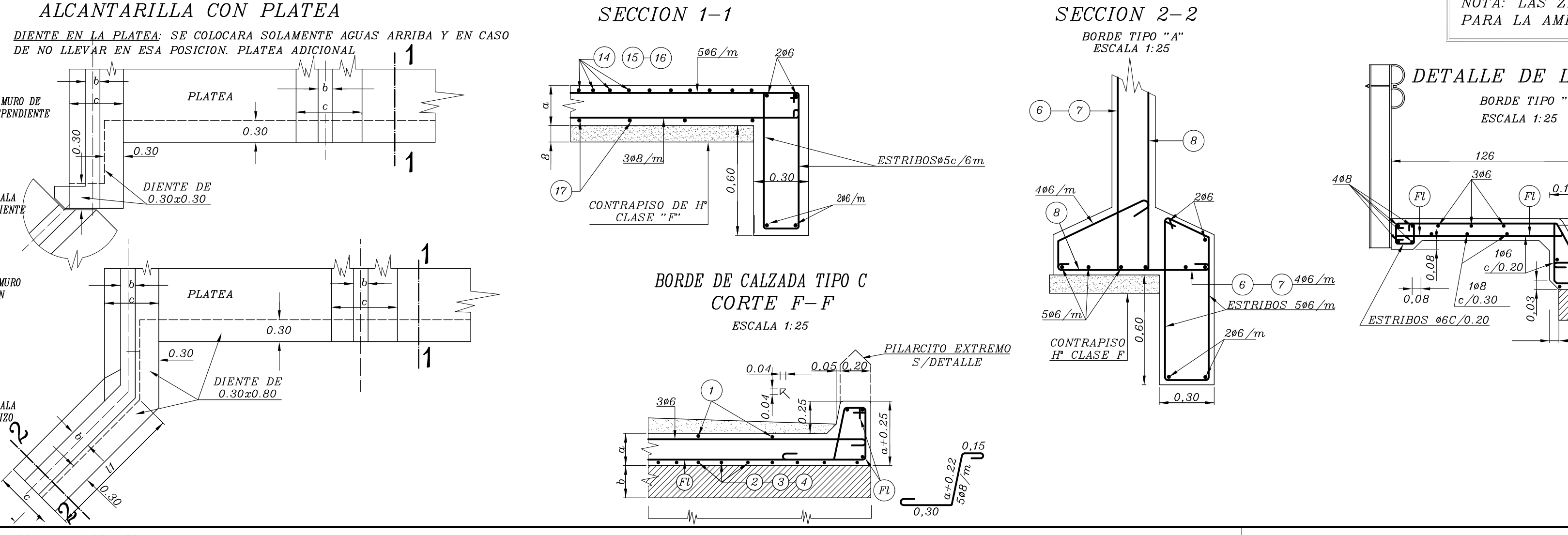
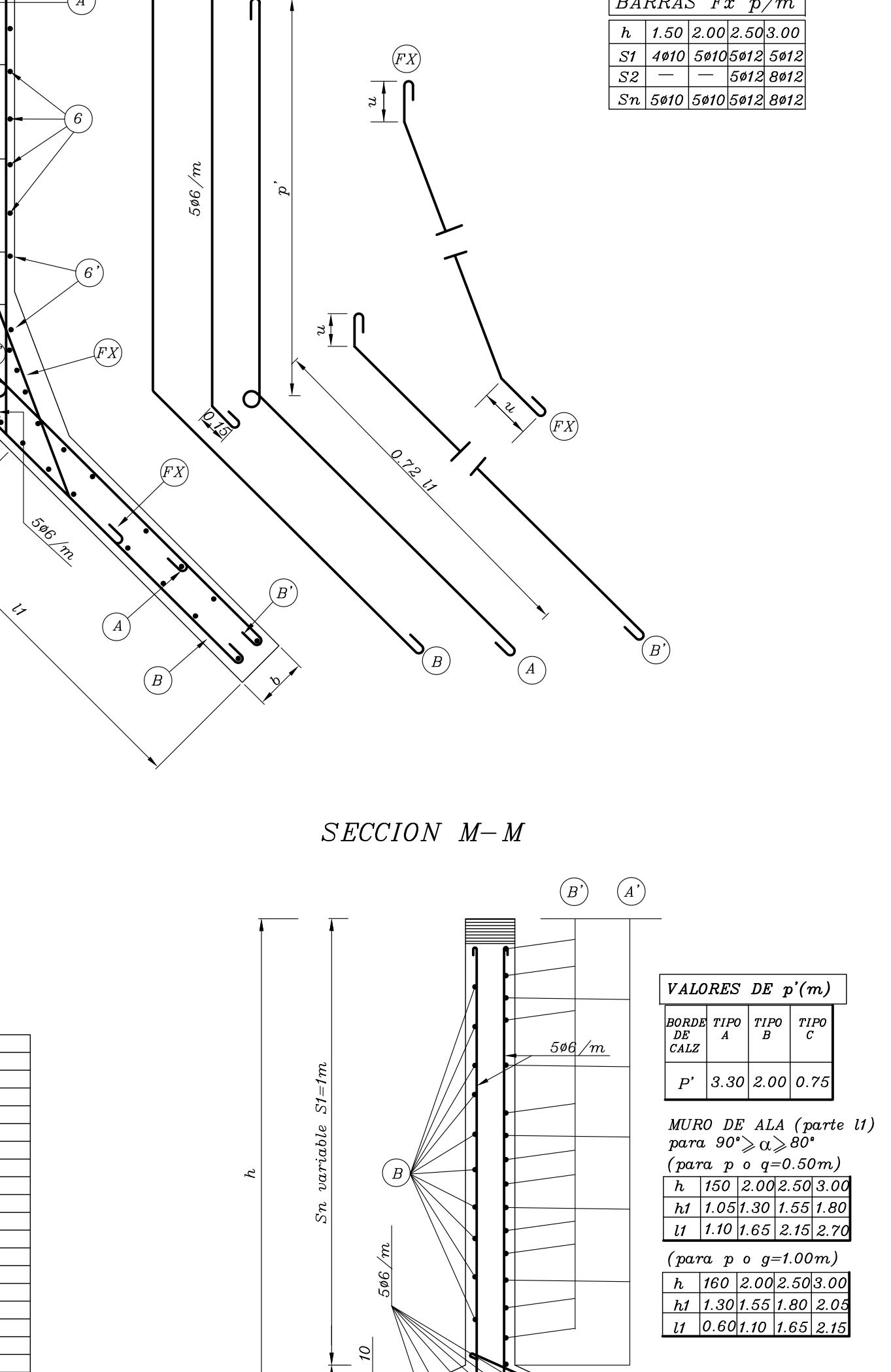
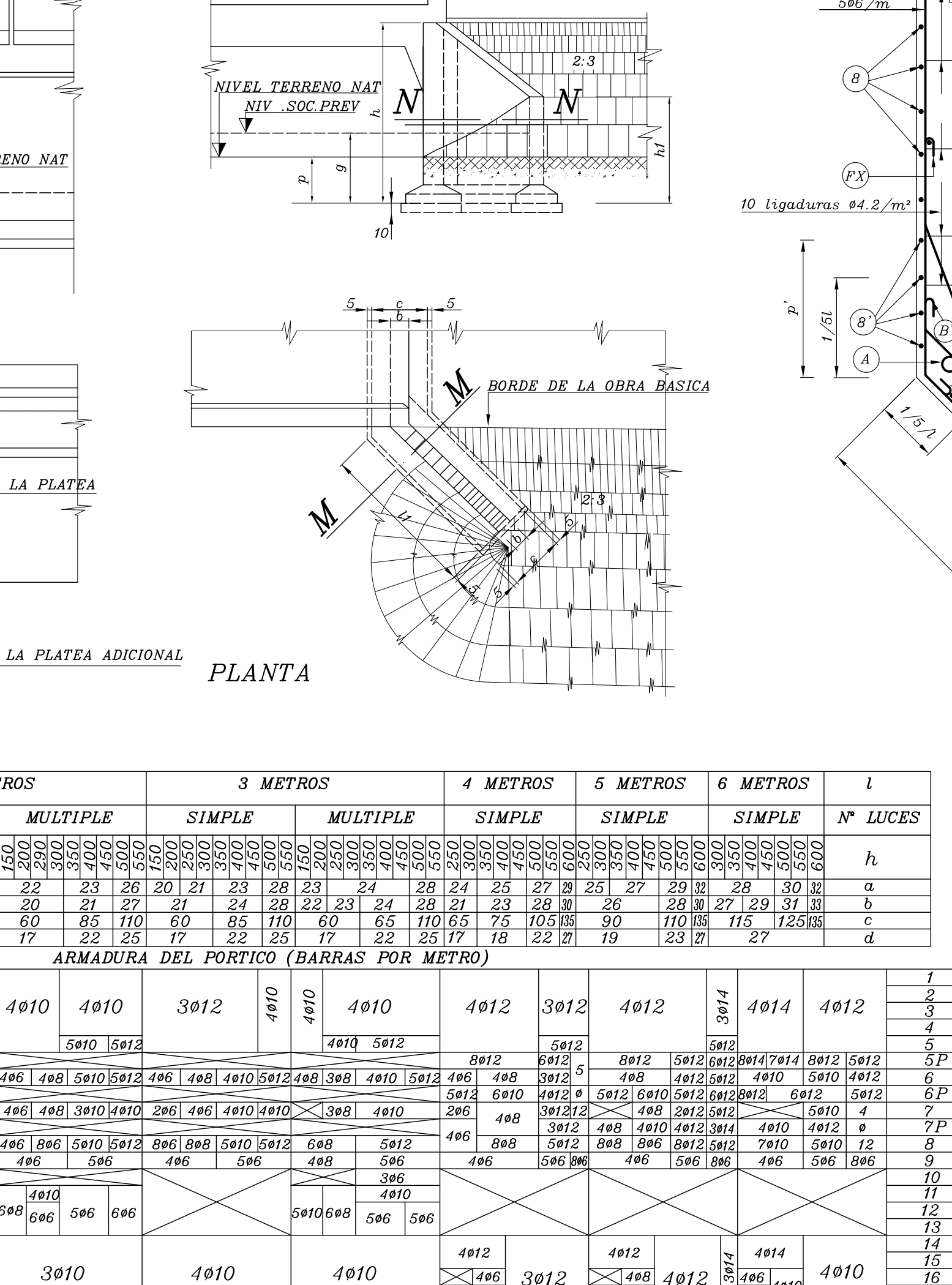
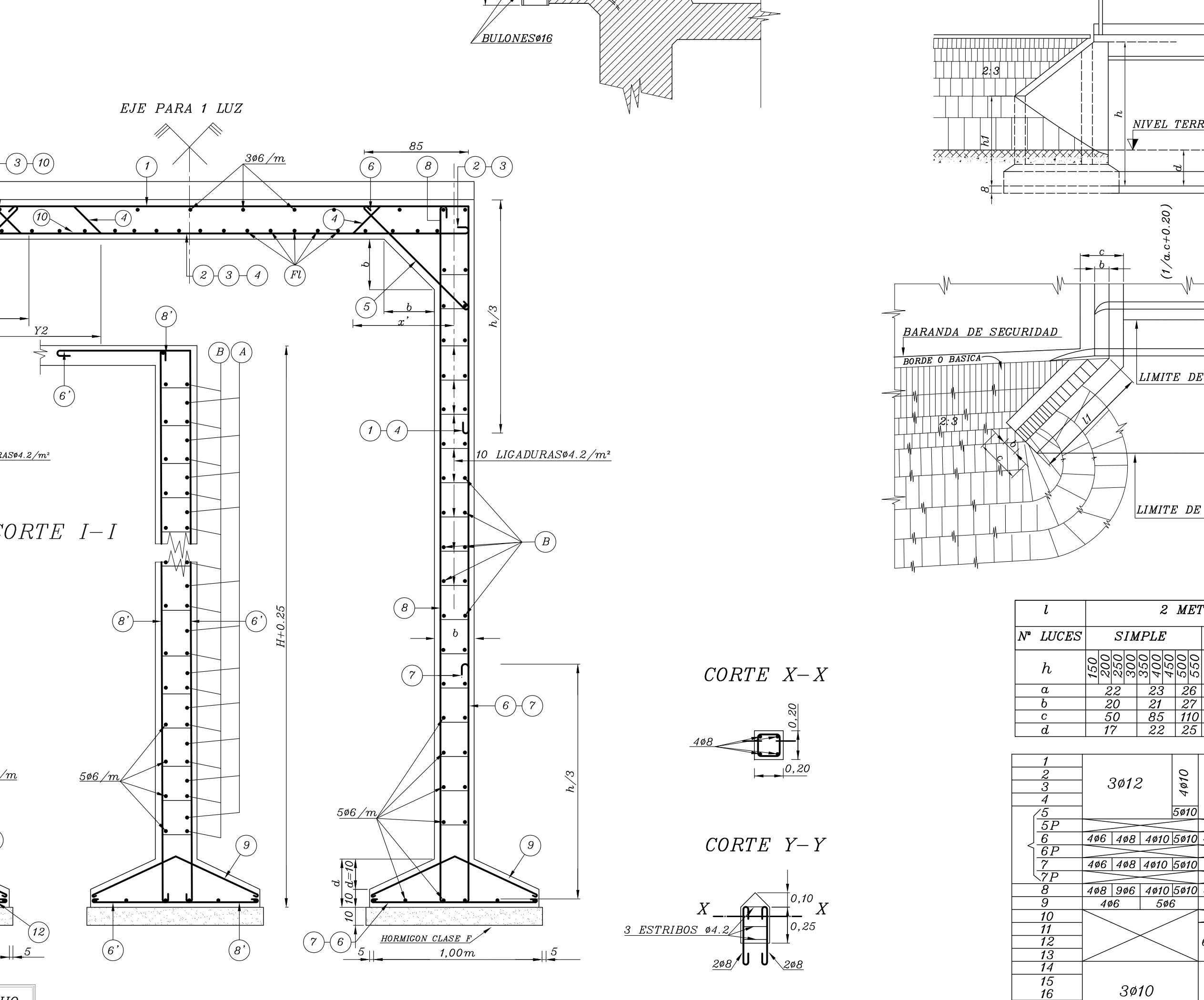
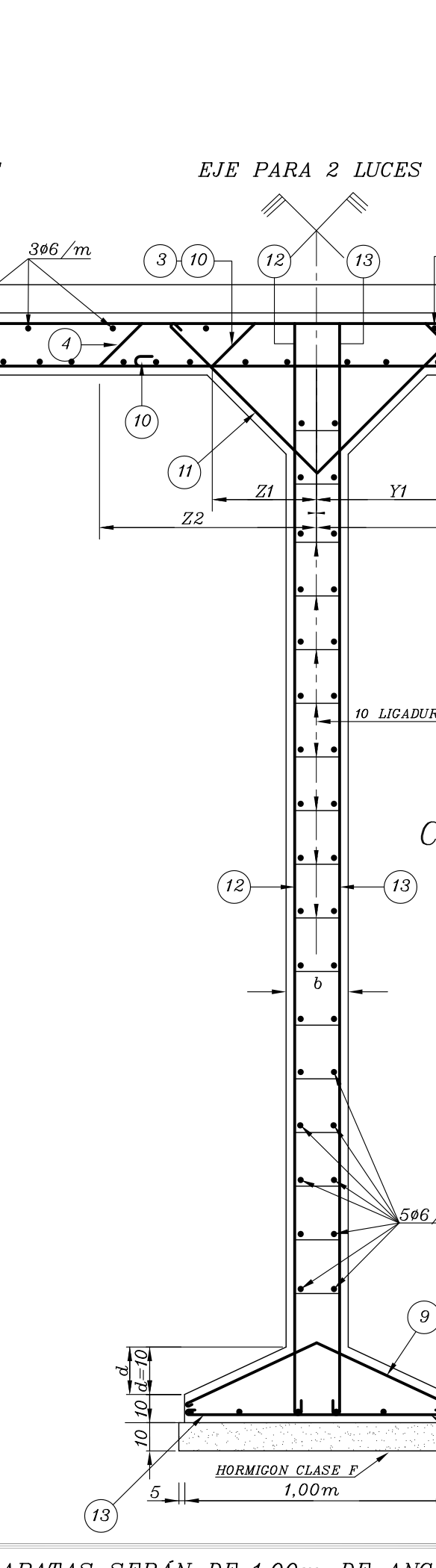
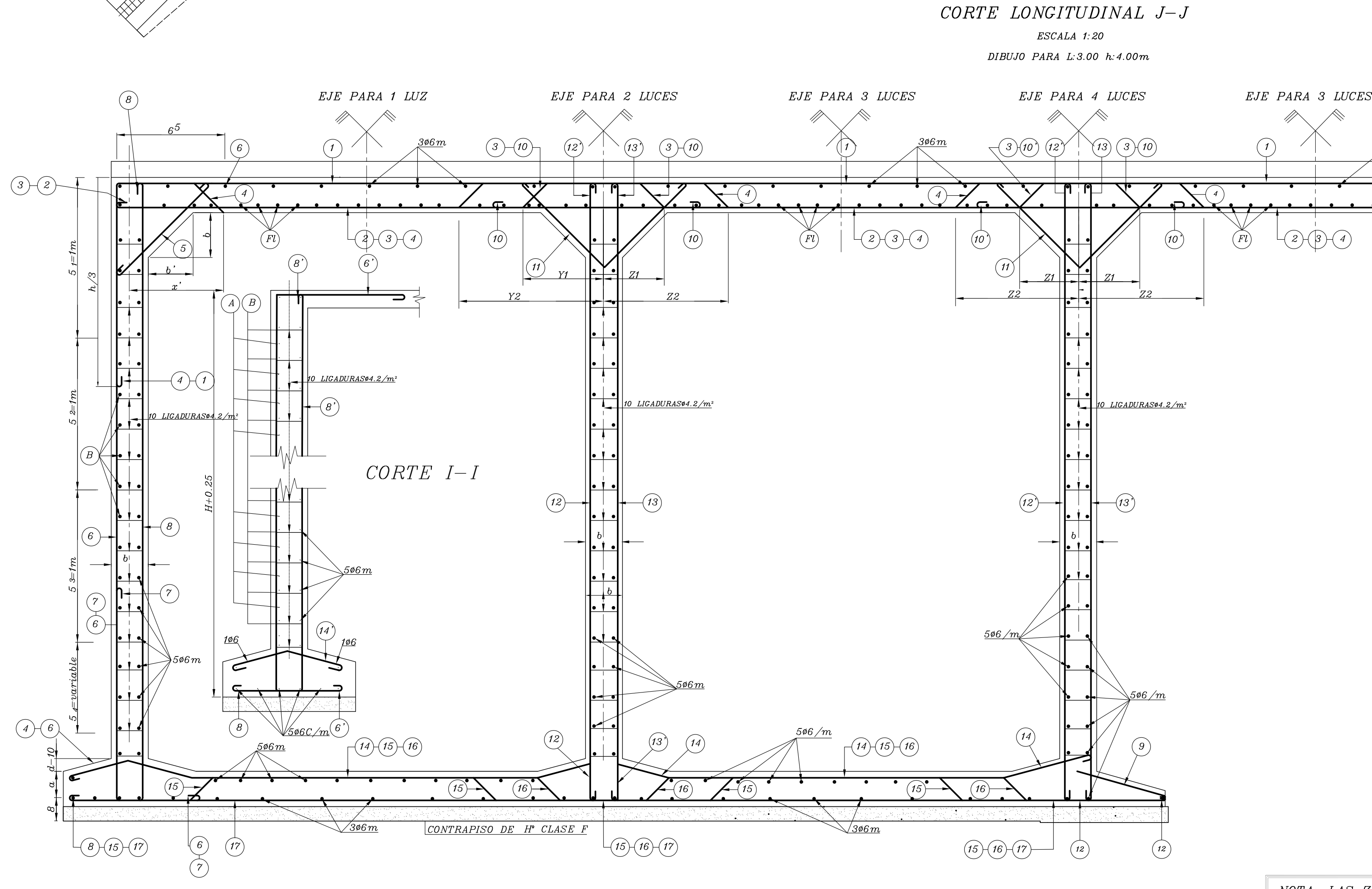
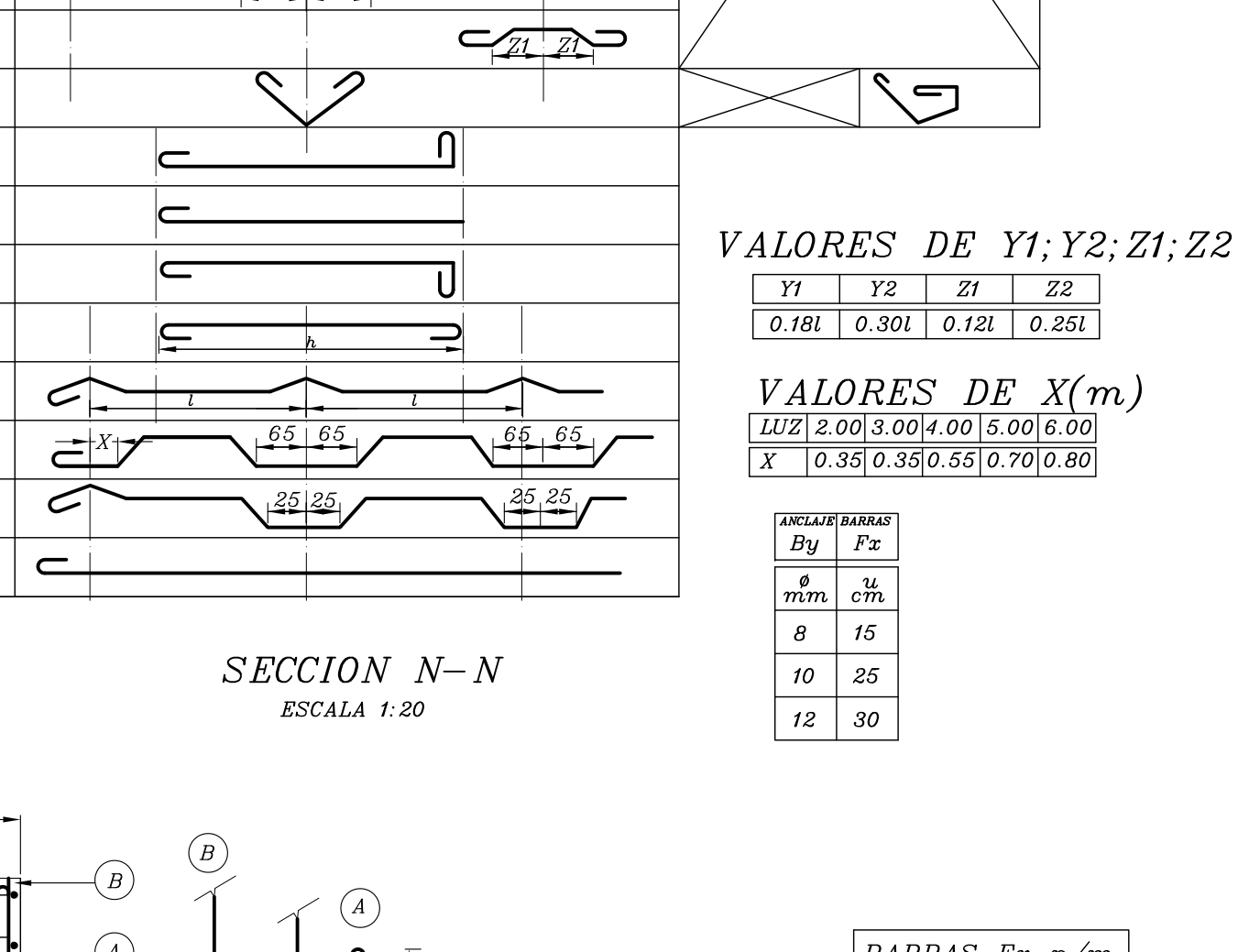
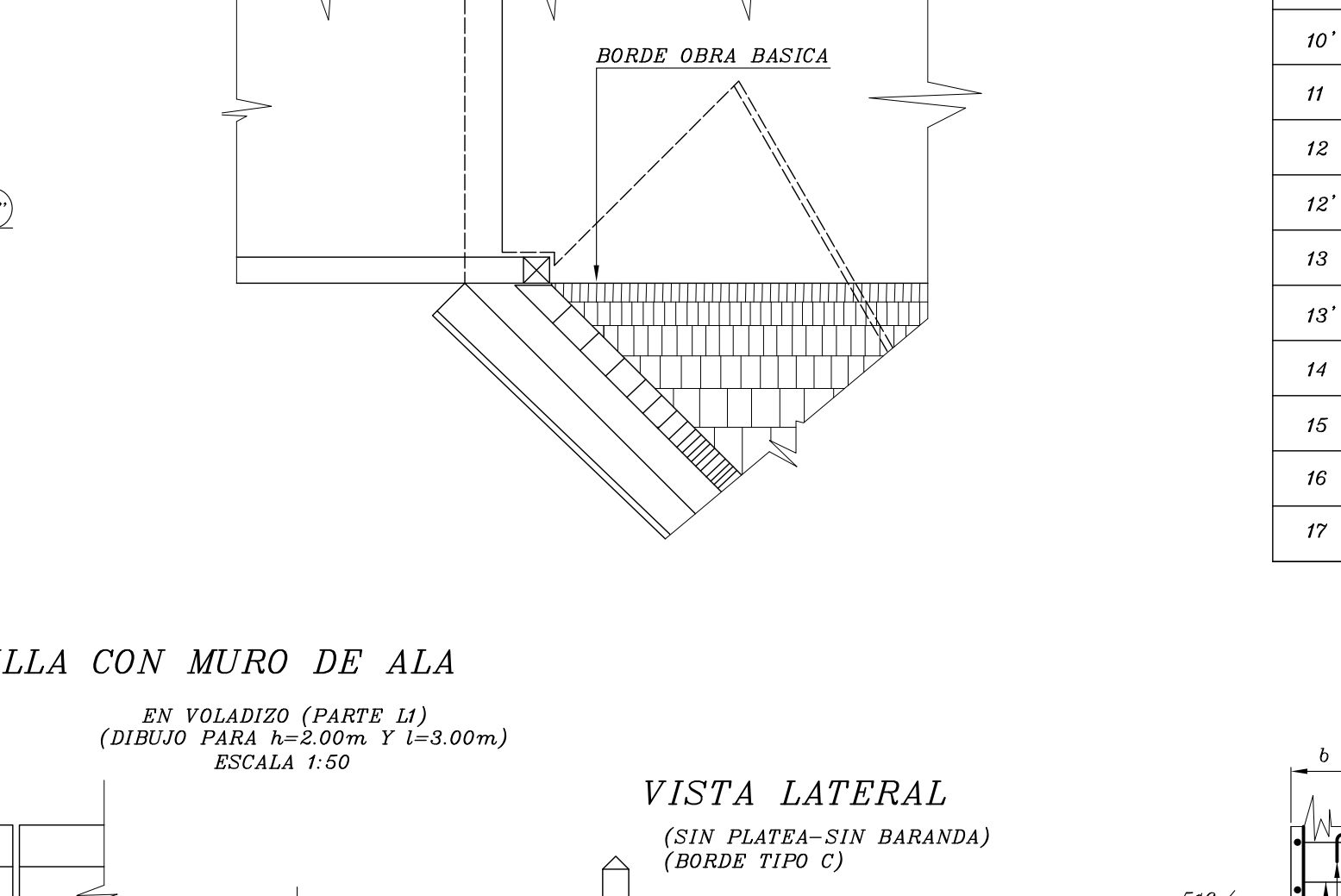
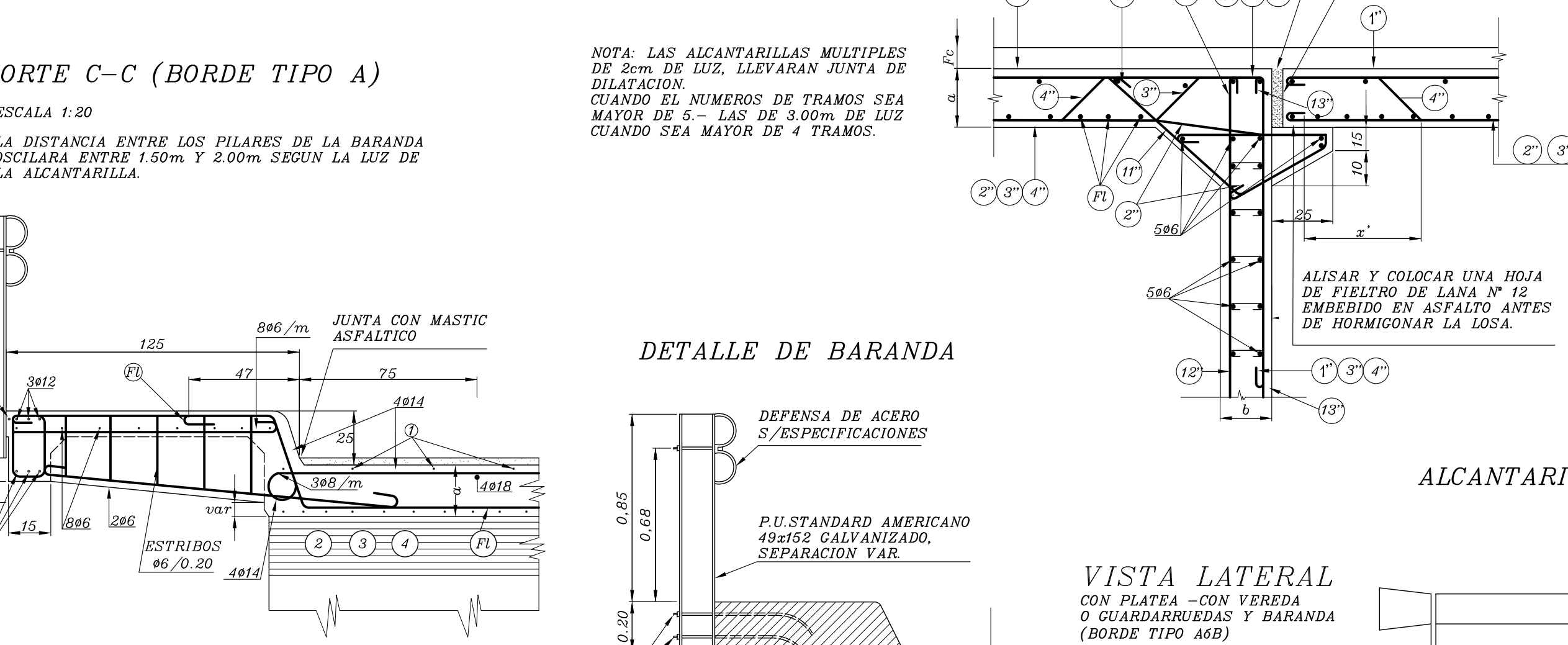
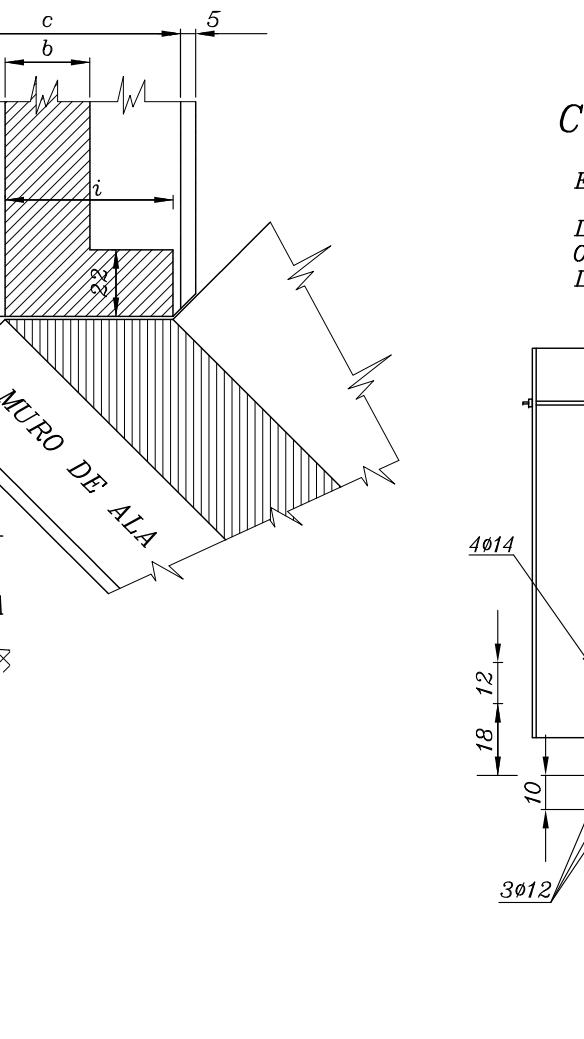
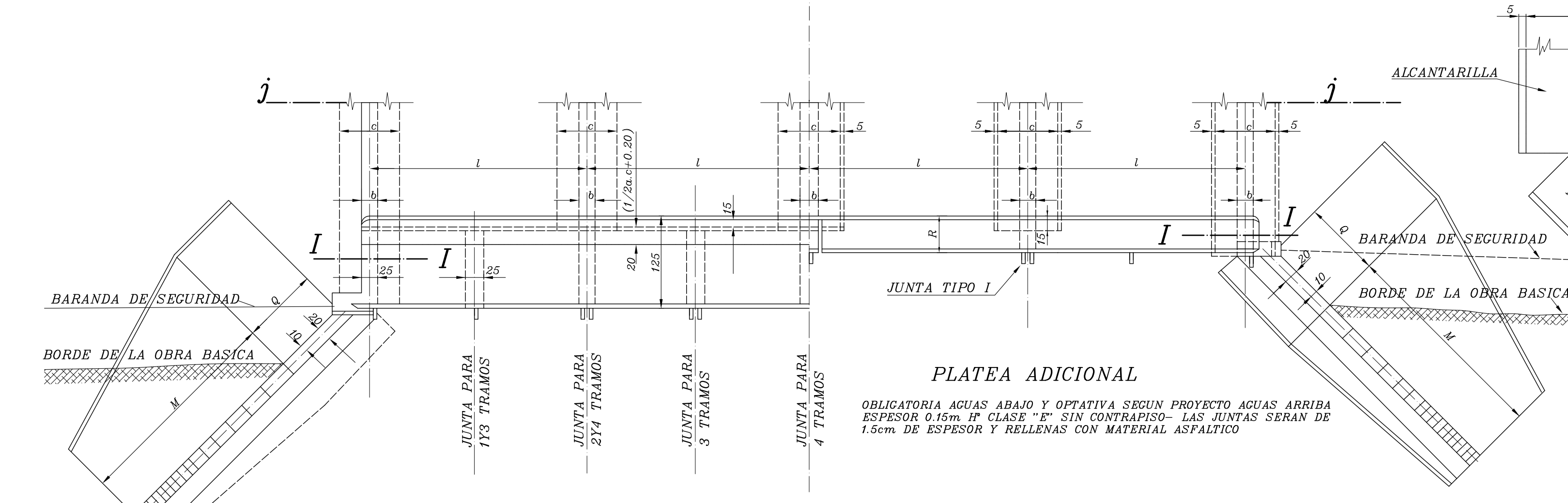
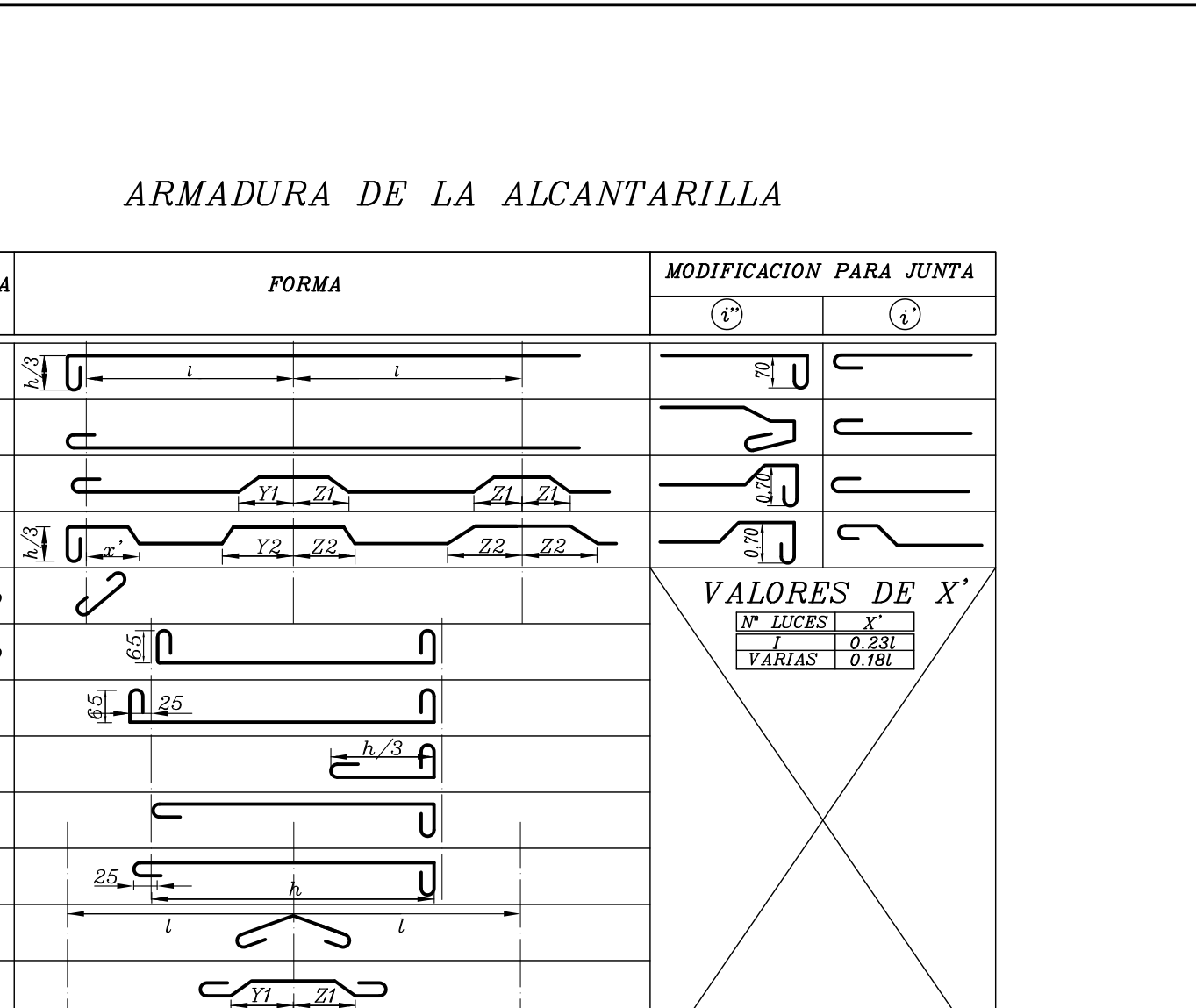
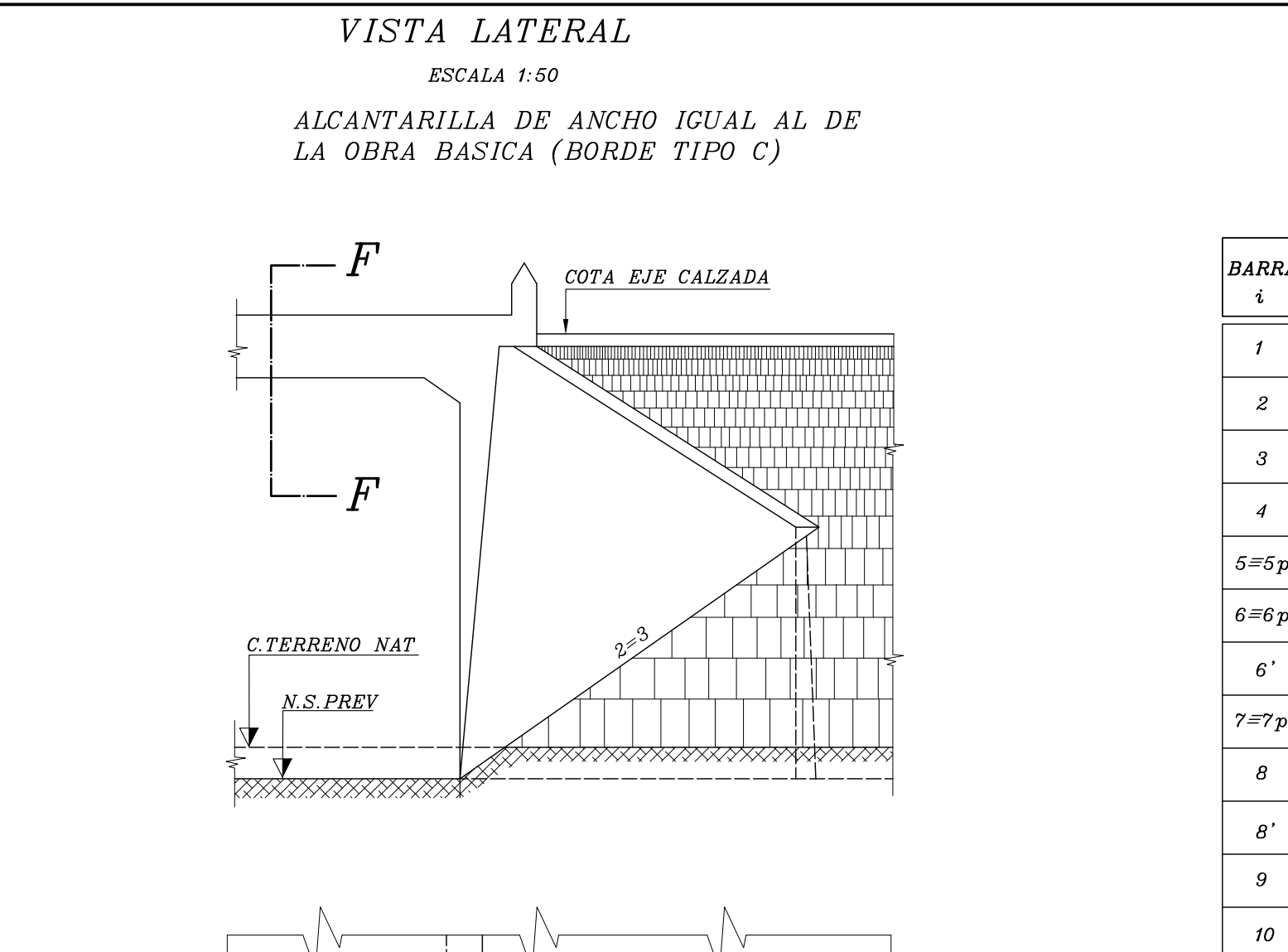
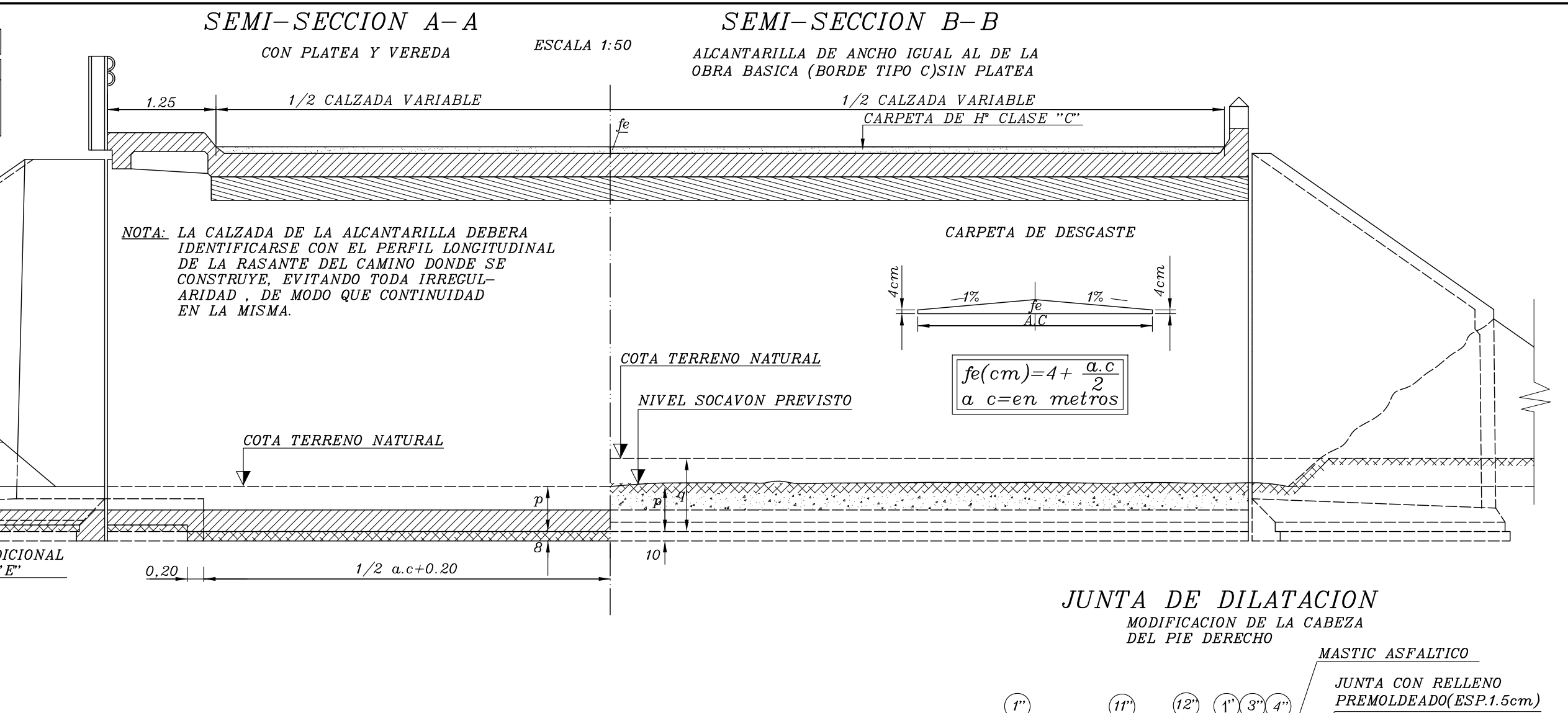
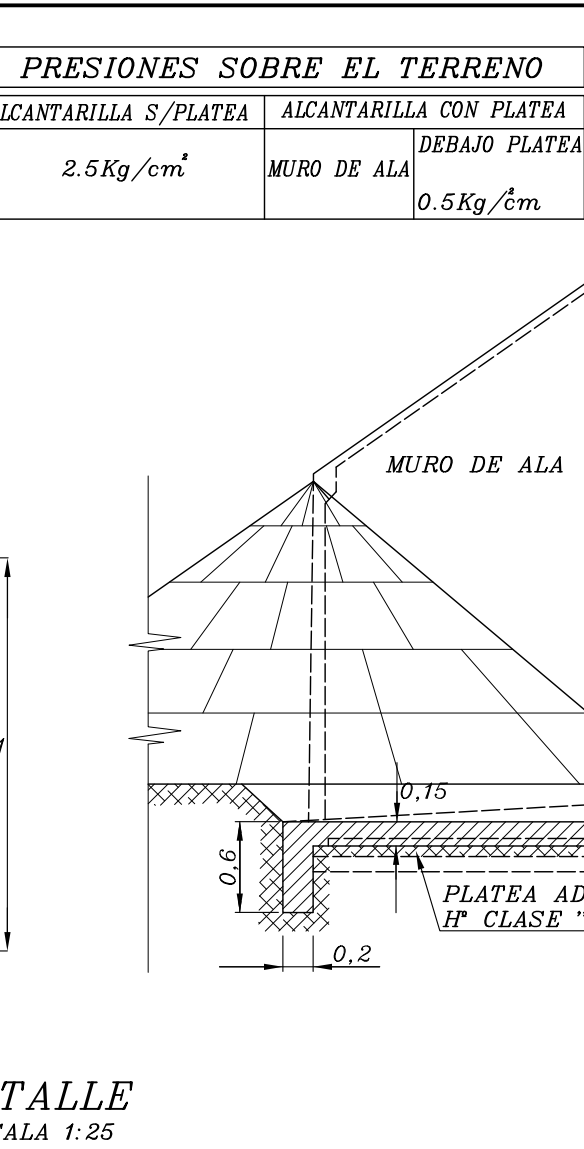
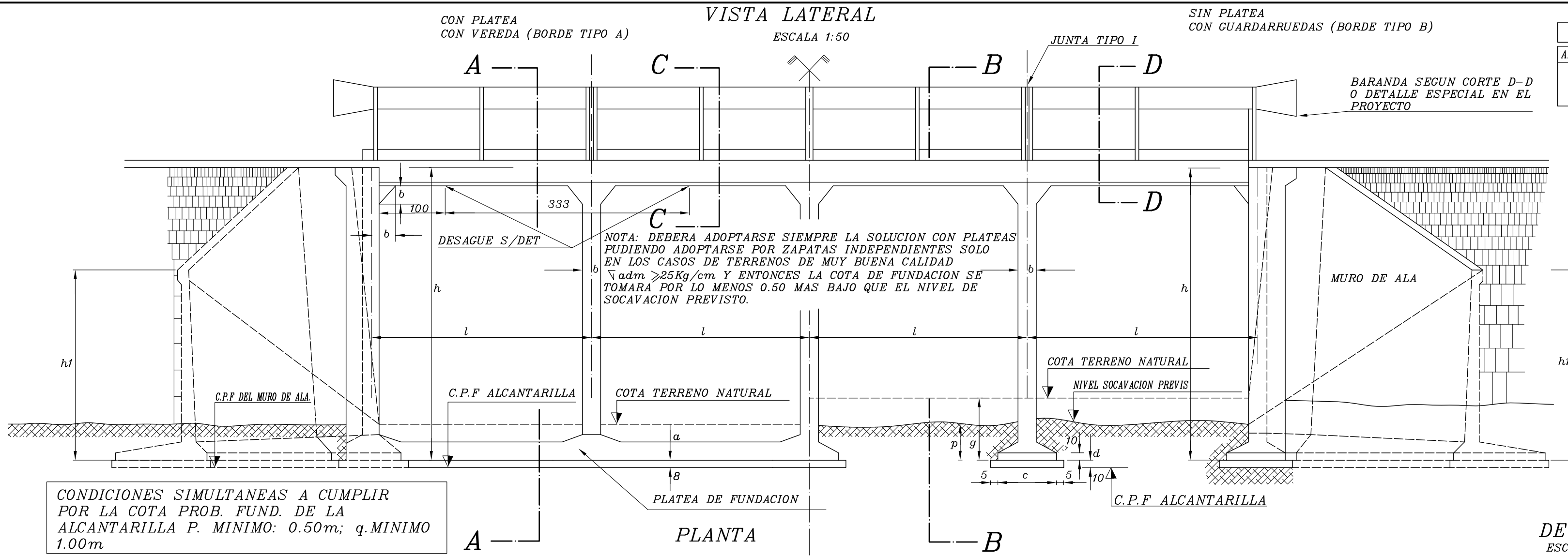
### DIMENSIONES DE LOS BULONES

|          | Ø 16.0mm |    | Ø 12.7mm |    |    |
|----------|----------|----|----------|----|----|
| POSICION | 1        | 2  | 3        | 4  | 5  |
| a (mm)   | 6        | 6  | 4        | 4  | 4  |
| b (mm)   | 32       | 45 | 15       | 25 | 45 |

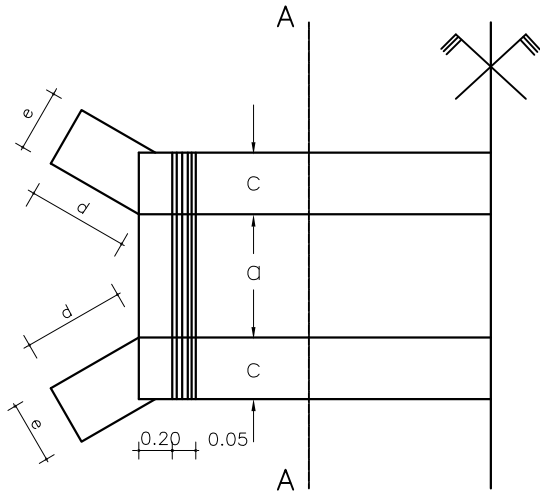
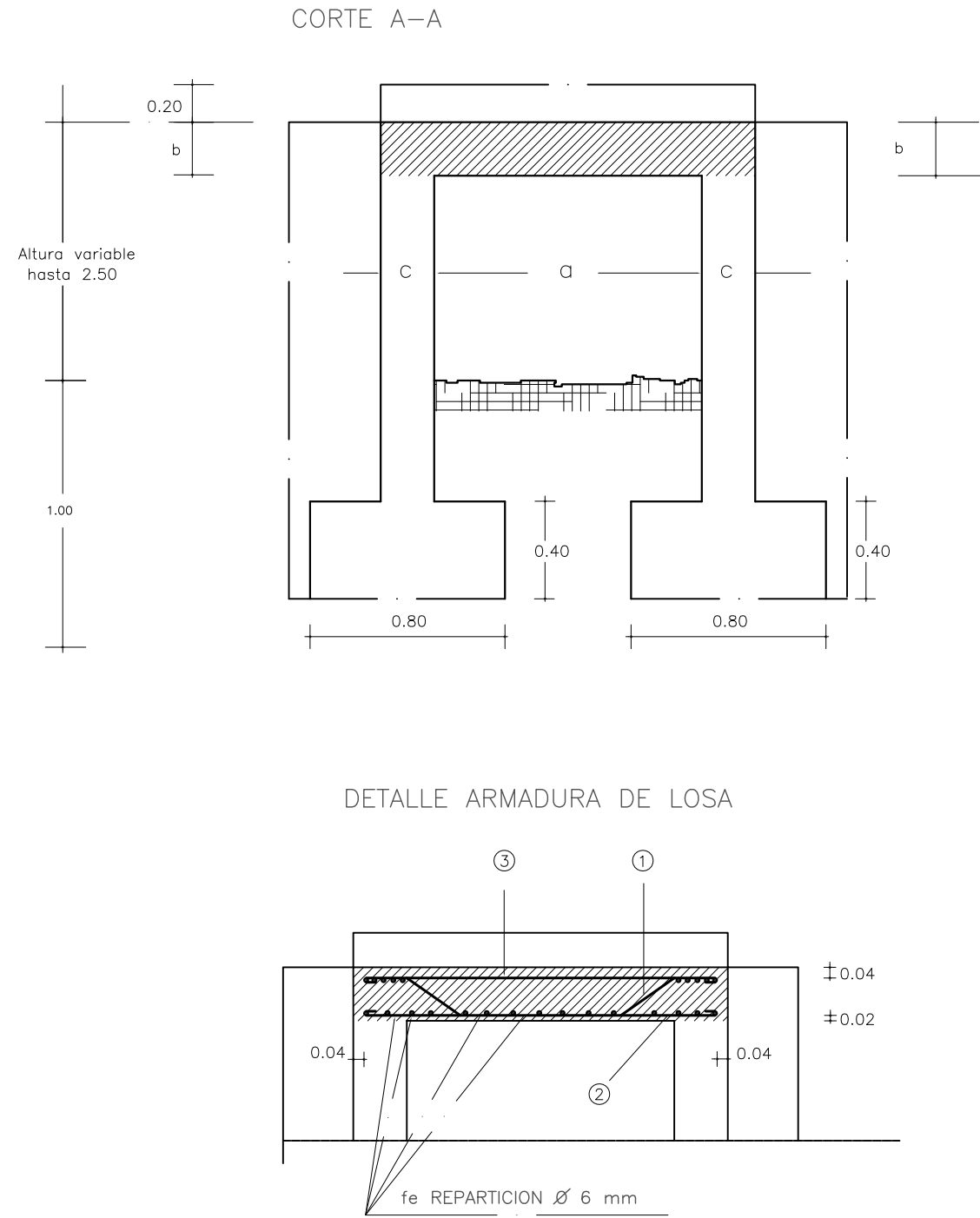
ESTE PLANO REEMPLAZA AL H-8687

|                                                                                                                             |                               |                                       |                |                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|--|
|  <b>DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD</b> |                               |                                       |                |                |  |
|                                                                                                                             | ANTEPROYECTO DE LA OBRA:      |                                       |                |                |  |
| SECCION                                                                                                                     | ARCHIVO _____<br>FECHA: _____ | ESC. HORIZ. _____<br>ESC. VERT. _____ | PLANO N° _____ | REVISION _____ |  |

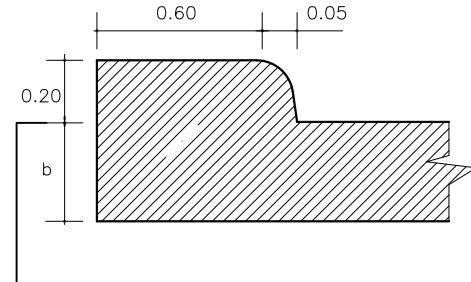




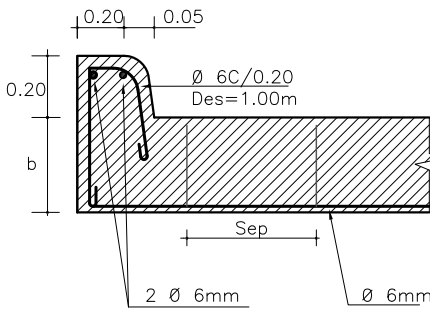




CABEZAL SIMPLE PARA LUCES DE 3.00 A 5.00



CABEZAL ARMADO PARA LUCES DE 0.60 A 2.50



NOTAS:

.HORMIGON DE 350Kg. CEM/m<sup>3</sup> PARA LOSAS.-

.HORMIGON CICLOPEO DE 250Kg /m<sup>3</sup> PARA BASES Y ESTRIBOS.-

.SE PREVEERAN BARANDAS O DEFENSAS, SEGUN PLIEGOS.-

√e = 2400Kg/cm<sup>2</sup>-√t ≥1.5kg/cm<sup>2</sup>

MEDIDAS

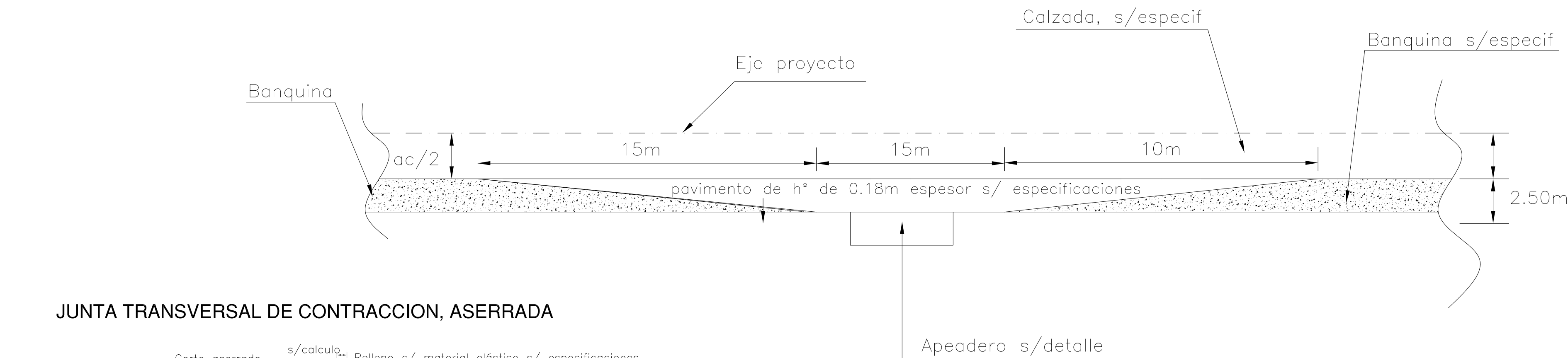
| a    | b    | c    | d    | e    |
|------|------|------|------|------|
| 0.60 | 0.20 | 0.25 | 0.50 | 0.25 |
| 0.80 | 0.22 | 0.25 | 0.55 | 0.25 |
| 1.00 | 0.23 | 0.30 | 0.60 | 0.30 |
| 1.20 | 0.24 | 0.30 | 0.60 | 0.30 |
| 1.50 | 0.26 | 0.30 | 0.70 | 0.30 |
| 2.00 | 0.29 | 0.30 | 0.90 | 0.30 |
| 2.50 | 0.33 | 0.30 | 0.90 | 0.30 |
| 3.00 | 0.36 | 0.33 | 1.00 | 0.30 |
| 4.00 | 0.41 | 0.40 | 1.20 | 0.35 |
| 5.00 | 0.46 | 0.40 | 1.50 | 0.40 |

COMPUTO DE LA LOSA

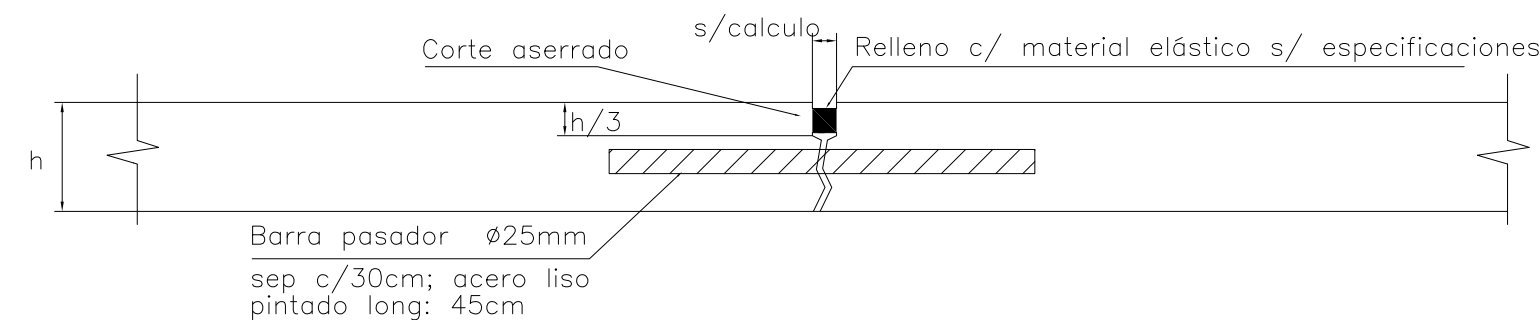
| a LUZ<br>(m) | ESPESOR<br>TOTAL<br>b | HIERROS |             |     |            |             |            | VOLUMENES |         | HIERROS |                | DOBLADOS DE HIERROS |  |  |  |
|--------------|-----------------------|---------|-------------|-----|------------|-------------|------------|-----------|---------|---------|----------------|---------------------|--|--|--|
|              |                       | N°1-2   |             | N°3 |            | REPARTICION |            | 2. CORD   | LOSAS/m | Ø       | Kg             |                     |  |  |  |
|              |                       | Ø       | SEP.<br>1-2 | Ø   | SEP.<br>cm | Ø           | SEP.<br>cm |           |         |         |                |                     |  |  |  |
| 0.60         | 20                    | 10      | 13.0        | 6   | 26         | 6           | 20         | 0.110     | 0.220   | 6<br>10 | 3.18<br>8.15   |                     |  |  |  |
| 0.80         | 22                    | 10      | 11.5        | 6   | 23         | 6           | 20         | 0.130     | 0.286   | 6<br>10 | 3.82<br>9.45   |                     |  |  |  |
| 1.00         | 23                    | 10      | 10.5        | 6   | 21         | 6           | 19         | 0.160     | 0.368   | 6<br>10 | 5.00<br>11.35  |                     |  |  |  |
| 1.20         | 24                    | 12      | 14.0        | 6   | 28         | 6           | 17.5       | 0.180     | 0.482   | 6<br>10 | 5.31<br>12.60  |                     |  |  |  |
| 1.50         | 26                    | 12      | 12.5        | 6   | 25         | 6           | 15.5       | 0.210     | 0.546   | 6<br>10 | 7.00<br>17.40  |                     |  |  |  |
| 2.00         | 29                    | 12      | 10.5        | 6   | 21         | 6           | 13.5       | 0.260     | 0.754   | 6<br>12 | 8.26<br>25.75  |                     |  |  |  |
| 2.50         | 33                    | 14      | 13.0        | 6   | 26         | 6           | 12         | 0.310     | 1.023   | 6<br>12 | 8.61<br>29.40  |                     |  |  |  |
| 3.00         | 36                    | 14      | 12.0        | 6   | 24         | 6           | 11         | 0.366     | 1.317   | 6<br>12 | 10.37<br>34.20 |                     |  |  |  |
| 4.00         | 41                    | 14      | 9.0         | 6   | 18         | 8           | 14         | 0.480     | 1.968   | 6<br>12 | 14.47<br>52.98 |                     |  |  |  |
| 5.00         | 46                    | 16      | 11.0        | 6   | 22         | 8           | 14         | 0.580     | 2.668   | 6<br>14 | 19.65<br>73.20 |                     |  |  |  |

| OBRA                     | DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD | PLANO |
|--------------------------|----------------------------------|-------|
| -                        | MENDOZA                          |       |
| ALCANTARILLA TIPO NORMAL |                                  |       |
| LUCES DE 0,60m a 5,00m   |                                  |       |
| APLANADORA 30Tn.         |                                  |       |
| PLANO TIPO               |                                  |       |

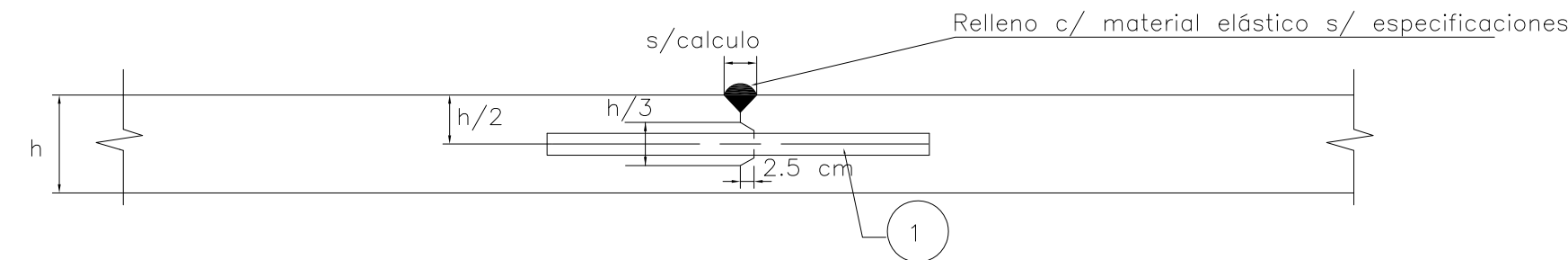
# DARSENA PARA PARADA DE OMNIBUS



## JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION, ASERRADA



## JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION



Nota: JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN CADA 3m



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
MENDOZA

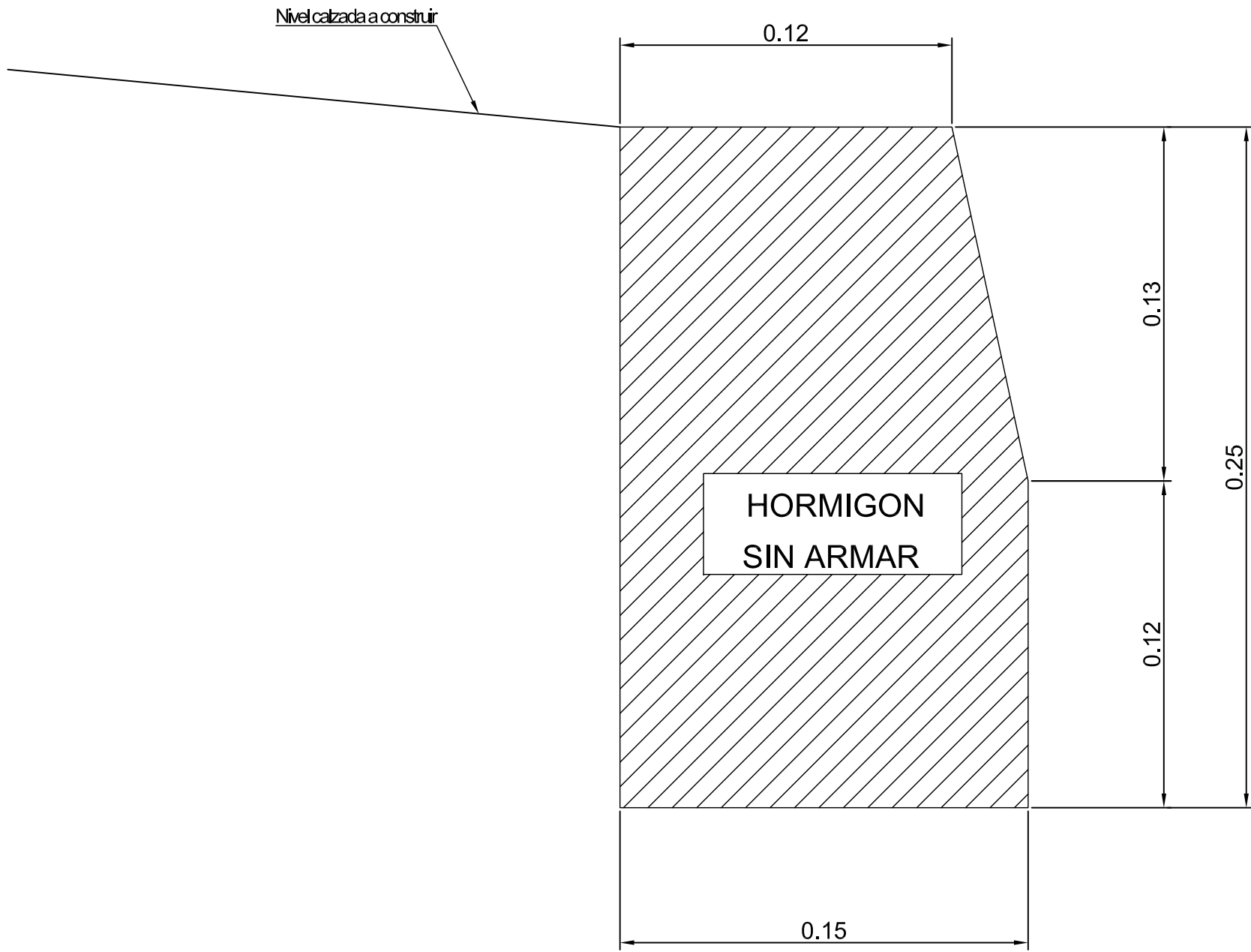
DARSENA PARA PARADA DE COLECTIVOS

PLANO TIPO

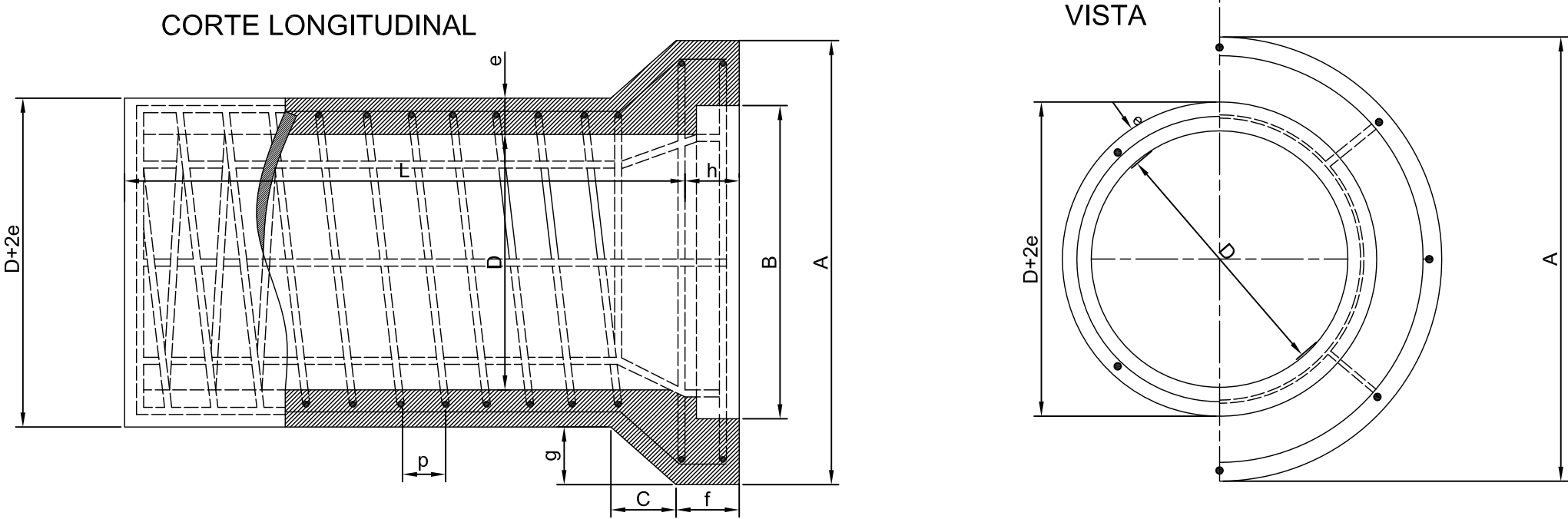


CORDON PROTECTOR BORDE DE PAVIMENTO

DETALLE DE CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO



CAÑO DE HORMIGÓN ARMADO



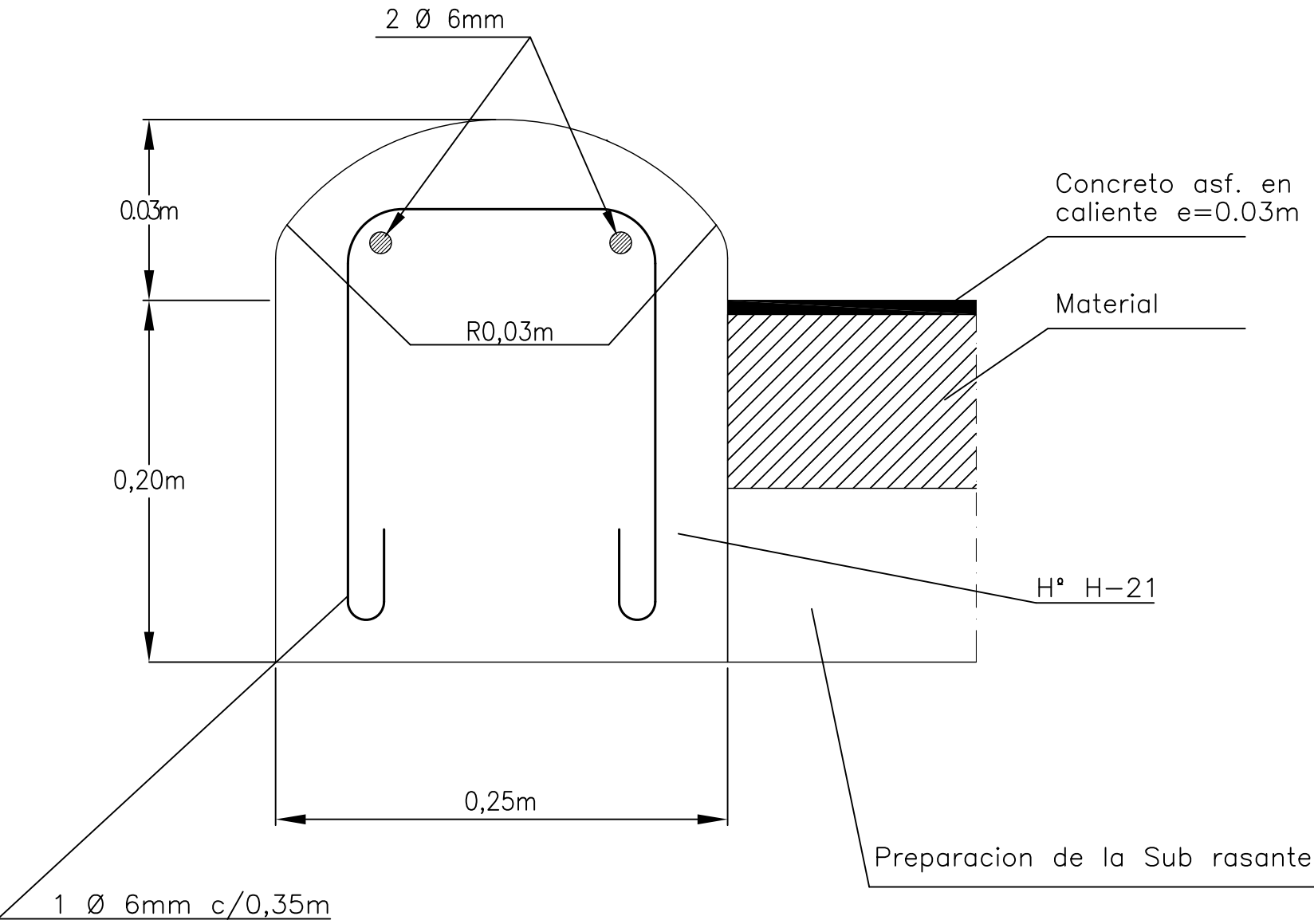
DATOS

| Diámetro | Espesor pared | Largo útil | Armadura de hierro |    |                 |       | Peso total Fe | Dimensiones |                         |       |       |       |       | Volumen de Hº |   |   |
|----------|---------------|------------|--------------------|----|-----------------|-------|---------------|-------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|---|---|
|          |               |            | Espirales          |    | Longit. uinales | Ø mm  |               | Peso P m    | Ø exterior de la espir. | Kg    | A     | B     | C     |               | F | g |
| D        | e             | L          |                    |    |                 |       |               |             |                         |       |       |       |       |               |   |   |
| 0.400    | 0.040         | 1000       | 7 Ø 8              | 6  | 0.10            | 0.452 | 7.580         | 0.570       | 0.480                   | 0.045 | 0.080 | 0.045 | 0.060 | 0.0608        |   |   |
| 0.500    | 0.045         | 1000       | 8 Ø 8              | 6  | 0.10            | 0.557 | 8.590         | 0.680       | 0.600                   | 0.050 | 0.080 | 0.050 | 0.060 | 0.0847        |   |   |
| 0.600    | 0.050         | 1000       | 9 Ø 8              | 6  | 0.11            | 0.668 | 14.820        | 0.810       | 0.710                   | 0.055 | 0.085 | 0.055 | 0.060 | 0.1123        |   |   |
| 0.800    | 0.060         | 1000       | 12 Ø 8             | 8  | 0.11            | 0.875 | 27.763        | 1.055       | 0.935                   | 0.065 | 0.100 | 0.068 | 0.065 | 0.1780        |   |   |
| 1.000    | 0.075         | 1000       | 14 Ø 8             | 10 | 0.11            | 1.092 | 46.722        | 1.320       | 1.170                   | 0.080 | 0.115 | 0.085 | 0.075 | 0.2780        |   |   |

CARACTERISTICA DEL HORMIGON DE LOS CAÑOS  
Hormigón: H-30  $\sqrt{f_c}$  2400 kg/cm².  
Pedregullo: de 5 a 15 mm. Para caños de 0.40 y 0.60 de diámetro.  
Pedregullo: de 5 a 20 mm. Para caños de 0.80 y 1.00 de diámetro.

CORDÓN MONTABLE

Para reducción de ancho de banquina en RP Nº 212 Tramo I



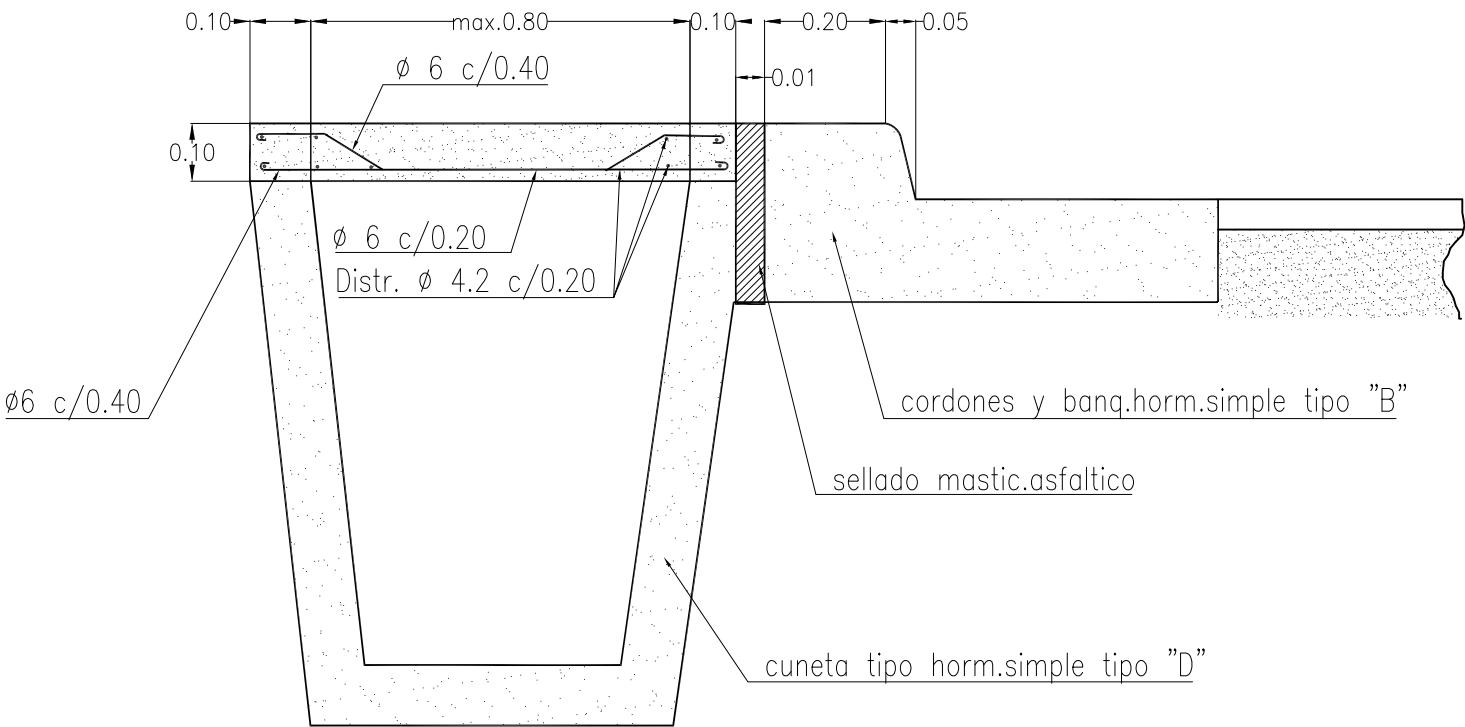
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
MENDOZA

PLANO

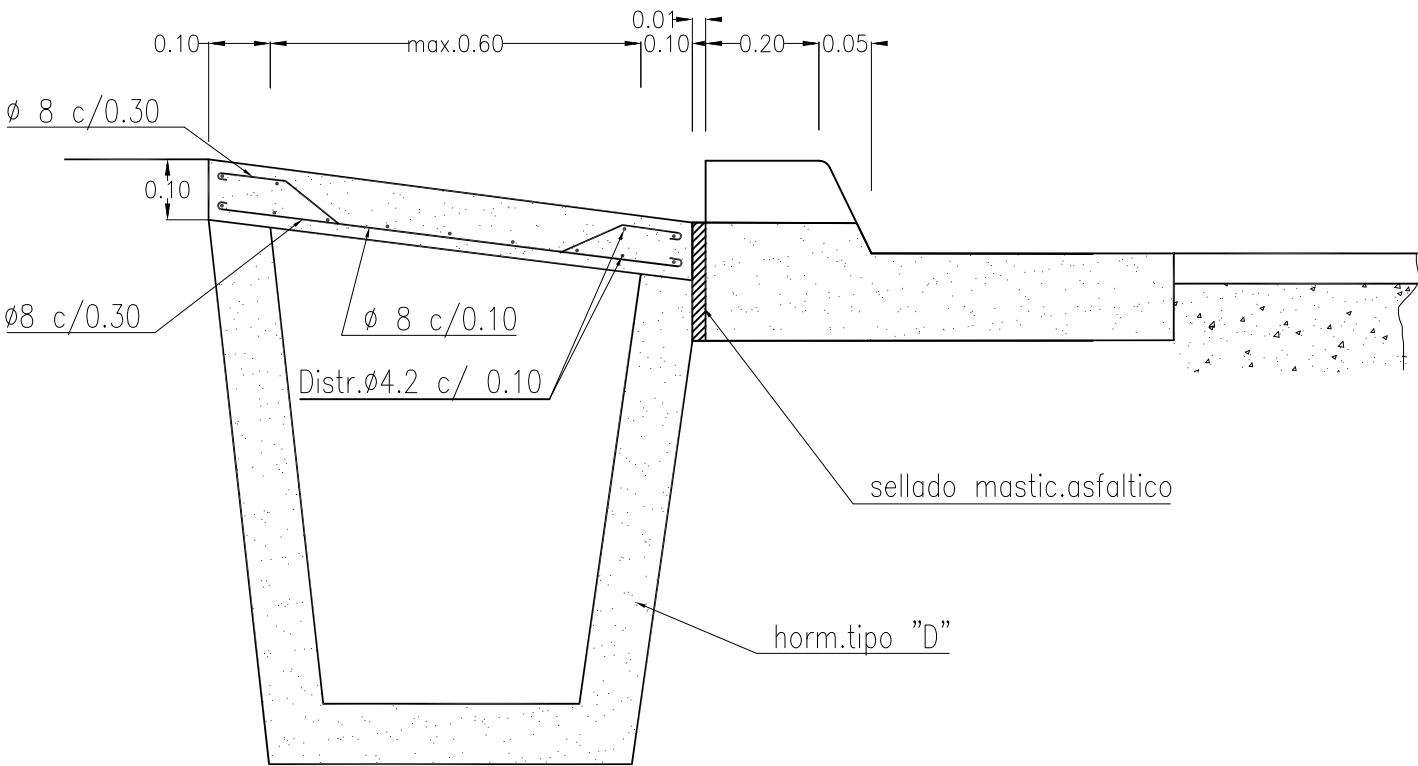
DETALLE DE CORDON MONTABLE DE Hº,  
CORDON DE BORDE DE PAVIMENTO Y  
DE CAÑOS DE Hº ARMADO.

PLANO TIPO

PUENTES Y LOSAS PEATONALES



PUENTES VEHICULOS LIVIANOS



|                                                                                                                                      |                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--|
| <br>Dirección Provincial de Vialidad<br>Mendoza | DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD<br>MENDOZA |  |
| OBRA: RECONSTRUCCIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212<br>Tramo: Calle Nº 13 a Calle Nº 21<br>Dpto. General Alvear                              |                                             |  |
| PLANOS TIPO - PUENTES Y LOSAS PEATONALES                                                                                             |                                             |  |





DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
MENDOZA

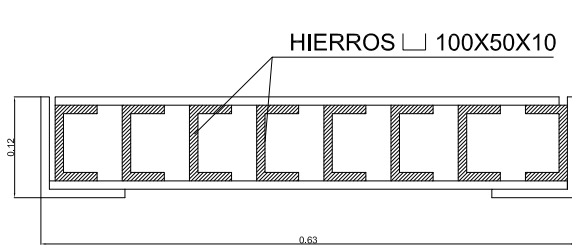
ARCH: DPV155/T.DPV/PTIPOS

DIBUJO:

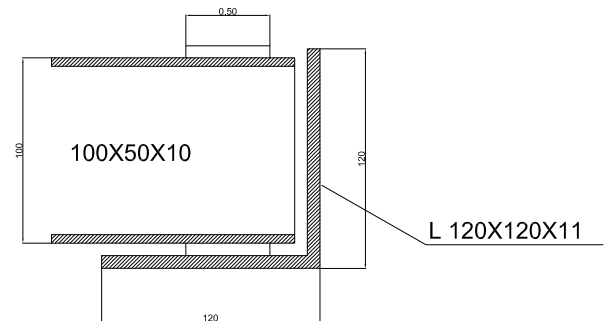
PROYECTO:

JEFE ESTUDIOS Y PROYECTOS:

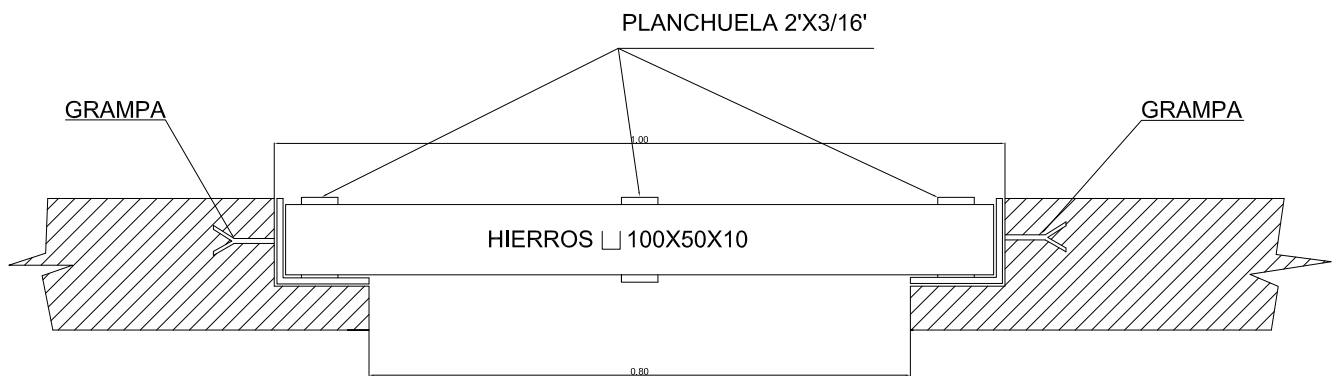
## REJILLA TIPO



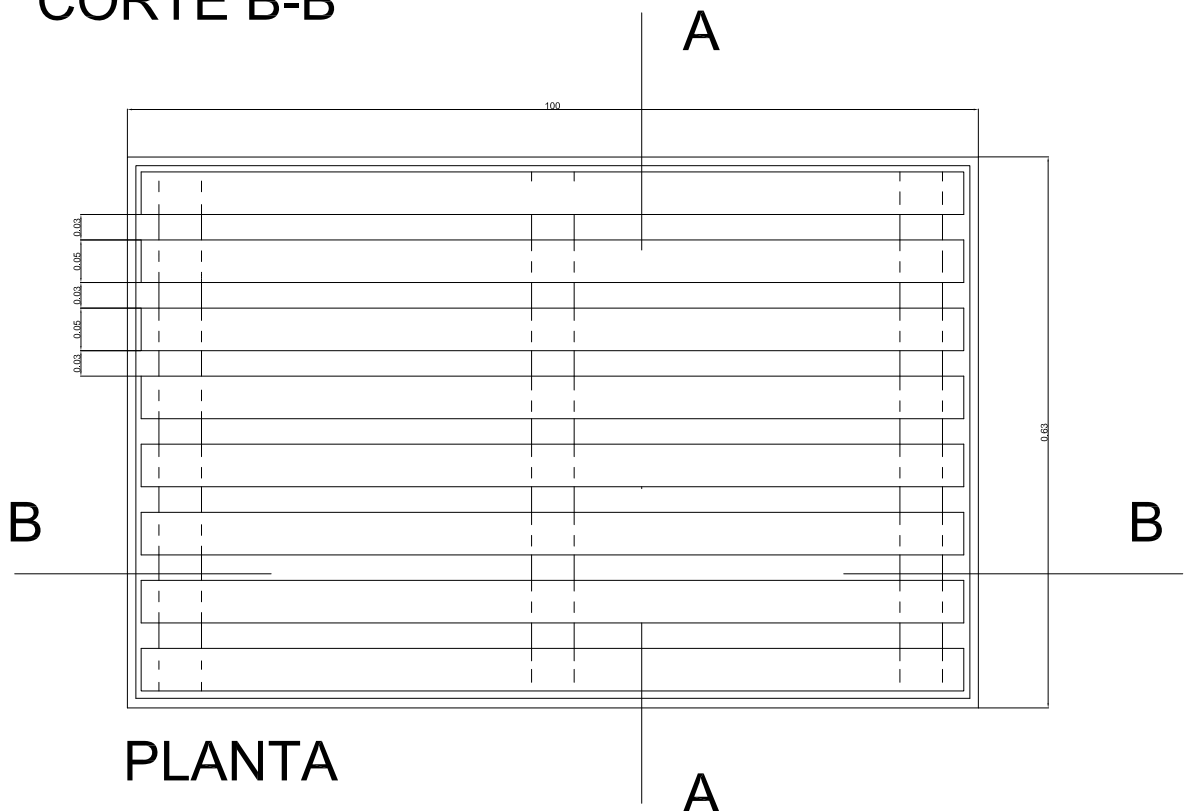
CORTE A-A



## DETALLE



CORTE B-B



PLANTA

SEÑALES DE PREVENCIÓN: (P)

| ZONA A UBICAR       | ENUMERACIÓN                                     | DIMENSIONES |      |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------|------|
|                     |                                                 | a           | b    |
| URBANA              | DE P.1 A P.5<br>DE P.8 A P.41<br>DE P.43 A P.48 | 0,60        | 0,60 |
| RURAL<br>VD≤80 Km/h | DE P.1 A P.5<br>DE P.8 A P.41<br>DE P.43 A P.48 | 0,75        | 0,75 |
| RURAL<br>VD>80 Km/h | DE P.1 A P.5<br>DE P.8 A P.41<br>DE P.43 A P.48 | 0,90        | 0,90 |

COLORES:  
Fondo amarillo mediano en lámina reflectiva, orla y símbolo en negro.

SEÑALES ESPECIALES DE PREVENCIÓN:  
CRUZ DE SAN ANDRÉS

| TIPO    | ENUMERACIÓN | DIMENSIONES               | FORMA |
|---------|-------------|---------------------------|-------|
| LATERAL | P.42        | 2 chapas de 1,90m x 0,30m | CRUZ  |
| AÉREA   | P.42        | 2 chapas de 2,50m x 0,40m | CRUZ  |

COLORES:  
Fondo blanco en lámina reflectiva, bordes negros.

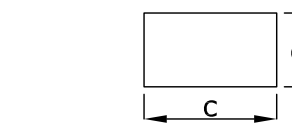
SEÑALES COMPLEMENTARIAS DE LAS SEÑALES DE PREVENCIÓN:

SEÑALES AMPLIATORIAS

C.P.1: N° DE VÍAS: amplía la señal P.42.

| DIMENSIONES |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| a           | b    | c    | d    |
| 0,70        | 0,85 | 0,90 | 0,50 |

C.P.2: complementa la P.48.



SEÑALES ACLARATORIAS:

C.P.3 Y C.P.4: aclaran las señales P.40 y P.41.

| DIMENSIONES |      |
|-------------|------|
| a           | b    |
| 1,30        | 0,90 |

COLORES (PARA C.P.1, C.P.2, C.P.3, C.P.4):  
Fondo blanco en lámina reflectiva, orla y leyenda en negro.

FLECHAS DIRECCIONALES:

| DIMENSIONES |      | RECTÁNGULO con vértices redondeados |
|-------------|------|-------------------------------------|
| a           | b    |                                     |
| 1,20        | 0,40 |                                     |

ENUMERACIÓN:  
Flecha direccional: P.6.  
Doble flecha direccional: P.7.  
COLORES:  
Fondo azul en lámina reflectiva, símbolo blanco reflectivo.

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN: (R)

| ZONA A UBICAR       | ENUMERACIÓN | DIMENSIONES |      |
|---------------------|-------------|-------------|------|
|                     |             | a           | b    |
| URBANA              | DE R1 A R34 | 0,82        | 0,61 |
| RURAL<br>VD≤80 Km/h | DE R1 A R34 | 1,10        | 0,80 |
| RURAL<br>VD>80 Km/h | DE R1 A R34 | 1,50        | 1,00 |

SEÑALES DE PROHIBICIÓN:

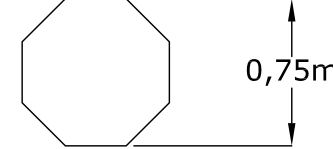
COLORES:  
Fondo blanco en lámina reflectiva, orla, símbolo y leyenda en negro.  
Señales que indican obligatoriedad: fondo blanco en lámina reflectiva, círculo y barra cruzada roja, en lámina reflectiva.

VELOCIDAD MÍNIMA:

Fondo blanco en lámina reflectiva, círculo rojo en lámina reflectiva, leyenda y orla en negro: fondo circunscripto por círculo azul en lámina reflectiva, números indicadores blancos en lámina reflectiva.

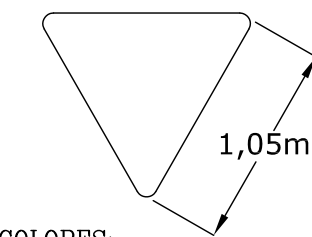
SEÑALES PARA EL CONTROL DE INTERSECCIÓN:

PARE: R.35



COLORES:  
Fondo rojo en lámina reflectiva, orla y leyenda blanca en lámina reflectiva.

CEDA EL PASO: R.36



COLORES:  
Fondo blanco, borde rojo, en lámina reflectiva, leyenda negra mate.

SEÑALES INFORMATIVAS (I):  
INDICADORAS DE RUTA (I.R.)

| ENUMERACIÓN | DIMENSIONES |      |
|-------------|-------------|------|
|             | a           | b    |
| I.R.3       | 0,34        | 0,41 |

COLORES:  
Fondo blanco en lámina reflectiva, orla e inscripción en negro.

| ENUMERACIÓN   | DIMENSIONES |      |
|---------------|-------------|------|
|               | a           | b    |
| I.R.5 Y I.R.6 | 1,35        | 0,30 |

COLORES:  
Fondo blanco en lámina reflectiva, escudos, flechas e inscripciones en negro.

NOTA:

En las señales I.R.5 e I.R.6, cuando se indican rutas nacionales, el gráfico que encierra el número de ruta es el siguiente:

En caso de indicar rutas provinciales, se utilizará el siguiente diseño pintado sobre la señal:

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN (I.L.):

| DIMENSIONES |      |   |      |                     |
|-------------|------|---|------|---------------------|
| a           | 1,30 | b | 0,30 |                     |
| c           | 1,30 | d | 0,60 | Para dos renglones. |

COLORES:  
Fondo verde inglés en lámina reflectiva, orla y leyenda en blanco, en lámina reflectiva.

LOCALIZACIÓN ESPECIAL (I.L.E.):

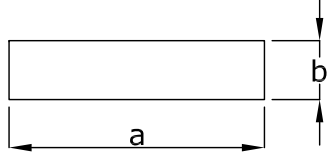
NOMBRES DE CALLES

| DIMENSIONES |      |
|-------------|------|
| a           | b    |
| 1,00        | 0,20 |

COLORES:  
Fondo blanco en lámina reflectiva, letras en negro.

SEÑALES DE ORIENTACIÓN (I.O.):

SEÑAL I.O.1



| DIMENSIONES |      |
|-------------|------|
| a           | b    |
| 1,30        | 0,30 |
| 1,30        | 0,60 |
| 1,30        | 0,90 |
| 1,60        | 0,50 |
| 1,80        | 0,50 |
| 1,80        | 0,85 |
| 1,80        | 1,20 |
| 2,10        | 0,50 |
| 2,10        | 0,85 |
| 2,10        | 1,20 |
| 2,30        | 0,50 |
| 2,30        | 0,85 |
| 2,30        | 1,20 |
| 2,50        | 0,50 |
| 2,50        | 0,85 |
| 2,50        | 1,20 |

COLORES:  
Fondo verde inglés en lámina reflectiva, orla y leyendas en blanco, en lámina reflectiva.

SEÑAL I.O.2

| DIMENSIONES |      |
|-------------|------|
| a           | b    |
| 1,80        | 1,20 |

COLORES:  
Fondo verde inglés en lámina reflectiva, orla y leyendas en blanco, en lámina reflectiva.

SEÑAL I.O.3

Tamaño y forma a fijar según el caso.

COLORES:

Fondo verde inglés en lámina reflectiva, arterias en blanco, en lámina reflectiva, recorrido a seguir en negro.

SEÑALES CONFIRMATIVAS (I.C.):

Dimensiones y forma idem a I.O.1.

COLORES:  
Fondo verde inglés en lámina reflectiva, orla y leyendas en blanco, en lámina reflectiva.

SEÑALES DE SERVICIOS AUXILIARES: (S.A.)

| ZONA A UBICAR                          | ENUMERACIÓN       | DIMENSIONES |      |
|----------------------------------------|-------------------|-------------|------|
|                                        |                   | a           | b    |
| URBANA                                 | DE S.A.1 A S.A.13 | 0,61        | 0,82 |
| RURAL                                  | DE S.A.1 A S.A.13 | 0,80        | 1,10 |
| RURAL<br>RUTAS ALTA VEL.<br>AUTOPISTAS | DE S.A.1 A S.A.13 | 1,00        | 1,50 |

COLORES:  
Fondo azul con un cuadrado blanco, ambos en lámina reflectiva, símbolo color negro, excepto la señal de primeros auxilios que llevará cruz roja en lámina reflectiva y las de referencia histórica que llevarán leyenda en blanco.

SEÑALES DE INFORMACIÓN ESPECIAL (I.E.):

Se proyectará en cada caso.

COLORES:

Fondo blanco en lámina reflectiva, orla y leyendas en negro.  
Excepción: indicador de altura de agua, que será fondo verde en lámina reflectiva, números y leyendas en blanco, también en lámina reflectiva.

SEÑALES DE EDUCACIÓN VIAL (E.V.):

ZONAS RURALES CAMINOS CON VD ≤80Km/h 0,75 x 0,75 m  
ZONAS RURALES CAMINOS CON VD >80Km/h 1,00 x 1,00 m

COLORES:

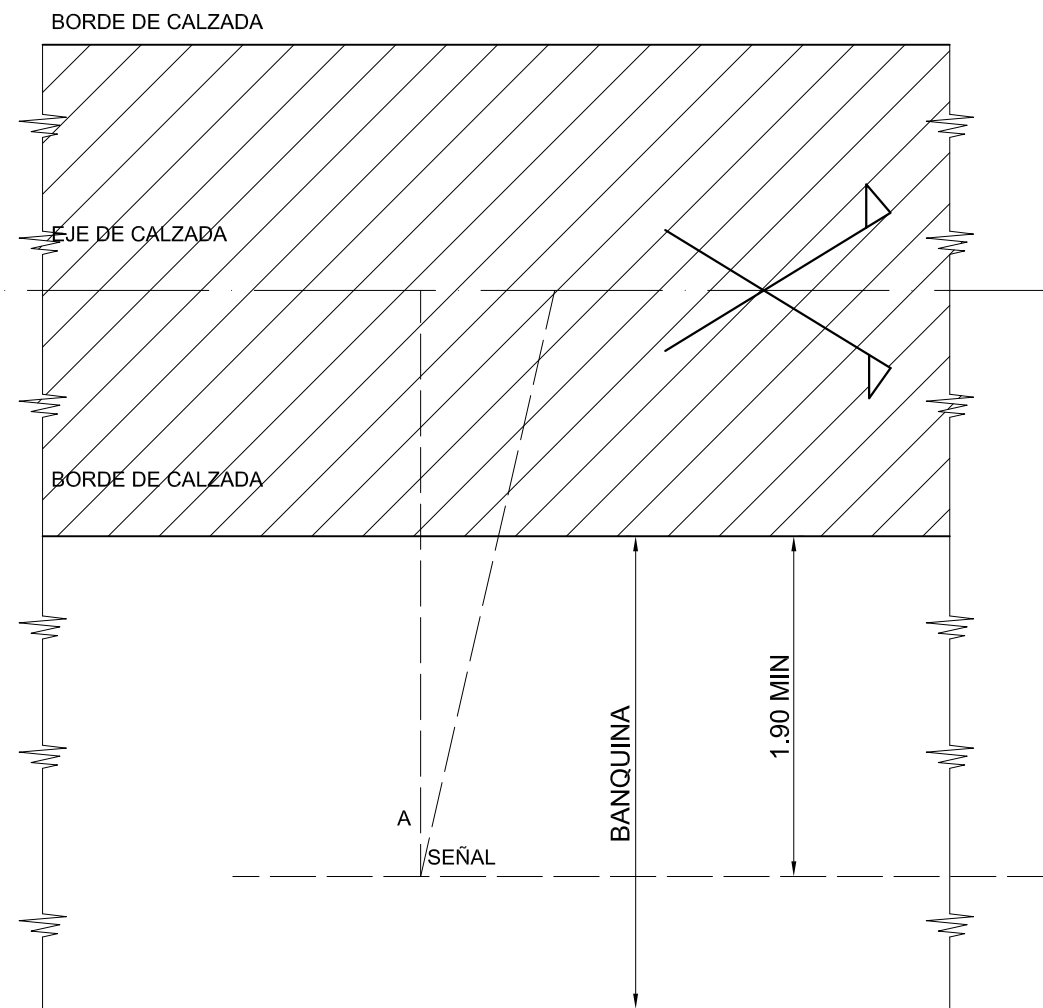
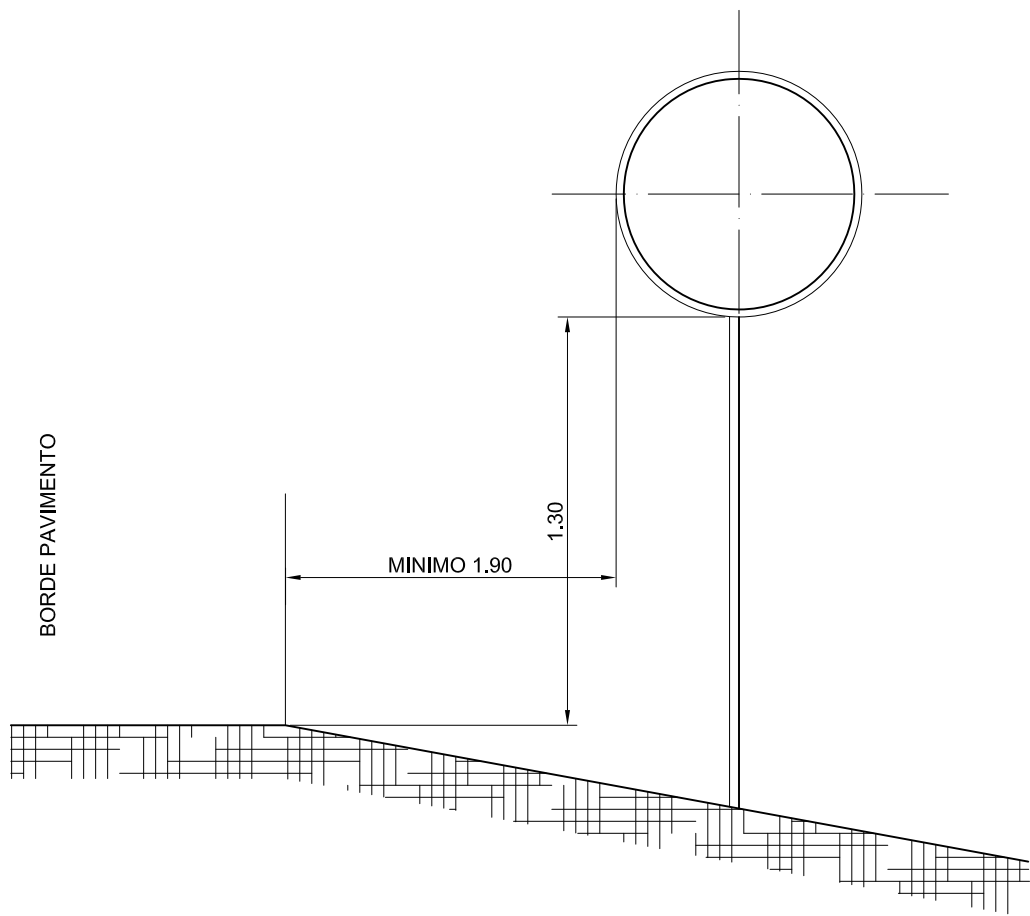
Fondo blanco en lámina reflectiva, orla y leyendas en negro.

NOTA:

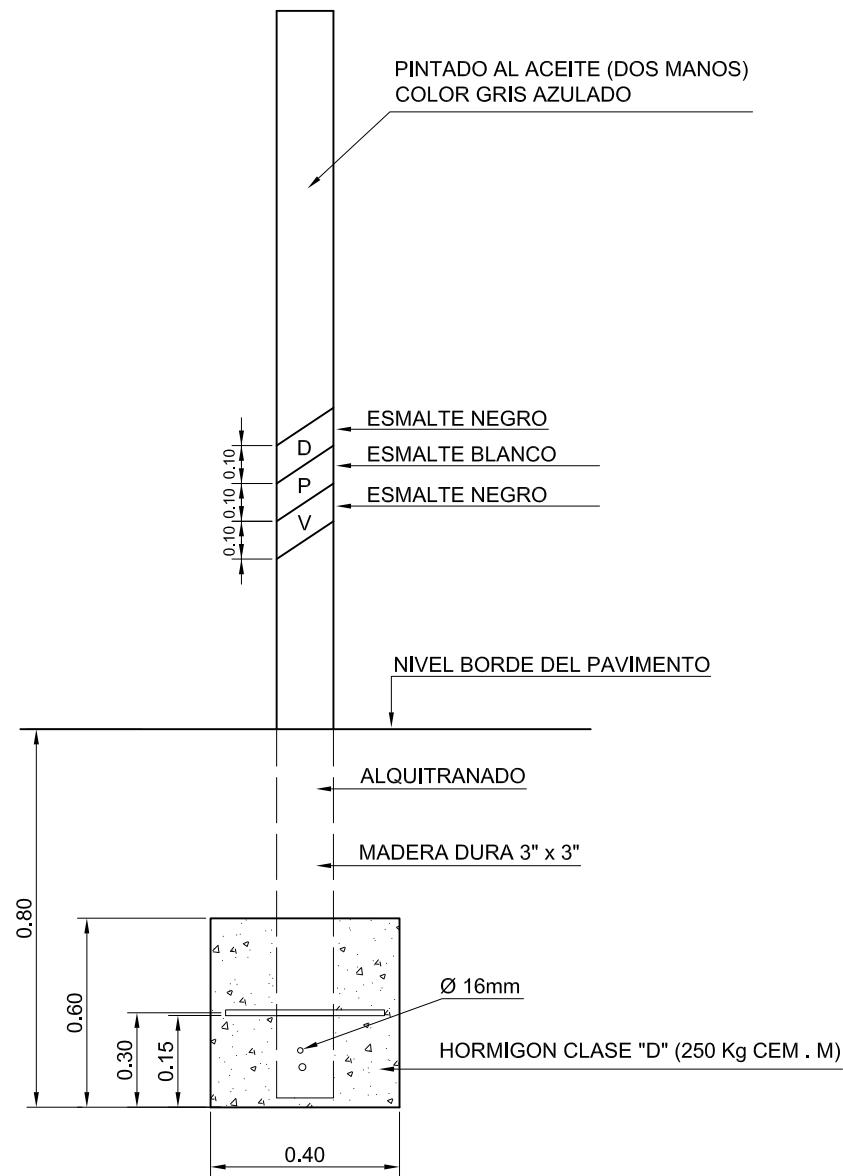
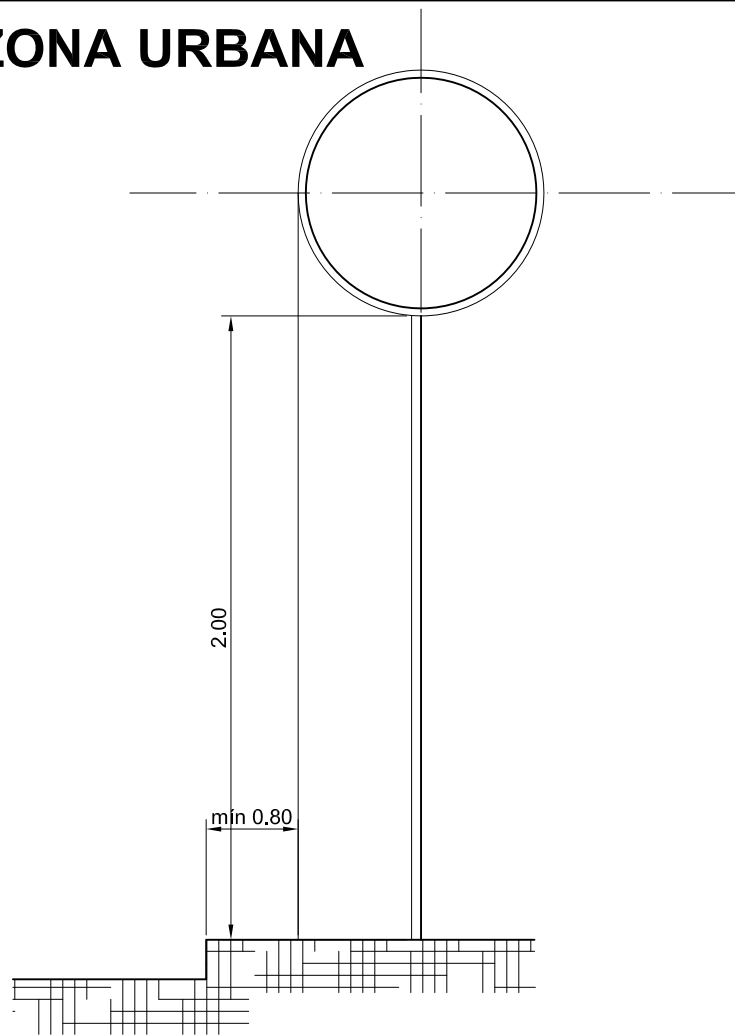
**Todas las placas deben estar confeccionadas en chapa negra de 1/8" (3.17 mm) de espesor y el radio de curvatura de los vértices debe ser no mayor de 40 mm.**

|                                                                                       |                                             |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|
|  | DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD<br>MENDOZA | PLANO |
| SEÑALES CAMINERAS                                                                     |                                             |       |
| PLANO TIPO                                                                            |                                             |       |

ZONA RURAL



ZONA URBANA



|                                                  |                                             |       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|
| OBRA                                             | DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD<br>MENDOZA | PLANO |
| NORMA PARA EMPLAZAMIENTO<br>DE SEÑALES CAMINERAS |                                             |       |
| PLANO TIPO.                                      |                                             |       |



## Construimos Nodo eléctrico Real del Padre Monte Comán

### Subsecretaría de Obras Públicas

Ubicación: Ruta Provincial N°71 - San Rafael

General Alvear

Expediente: 1552-D-2010-77308

Monto: \$9.998,203.89

Plazo de ejecución: 365 días corridos

Empresa constructora: CEOSA

**Mendoza** Ministerio de  
**INFRAESTRUCTURA  
Y ENERGÍA**

### Característica constructivas

**Cantidad de carteles a construir:** 2 (dos)

**Medidas:** según disponga el Ministerio por la característica de la obra. Ej. 0,70 x 1,00 m

**Material:** Chapa de hierro N° 20 remachada o fijada con tornillos autoperforantes galvanizados

**Estructura:** Realizada con caño estructural de hierro con reticulado interior cada 0,50 m

**Acabado:** Limpieza y desengrasado de chapa, aplicación de fosfatizante cúprico a las superficies

Pintura fondo esmalte sintético blanco.

**Familia Tipográfica: Gotham**

**Valores cromáticos**



Cyan 100%  
Magenta 80%  
Amarillo 0%  
Negro 20%

Pantone 294 EC

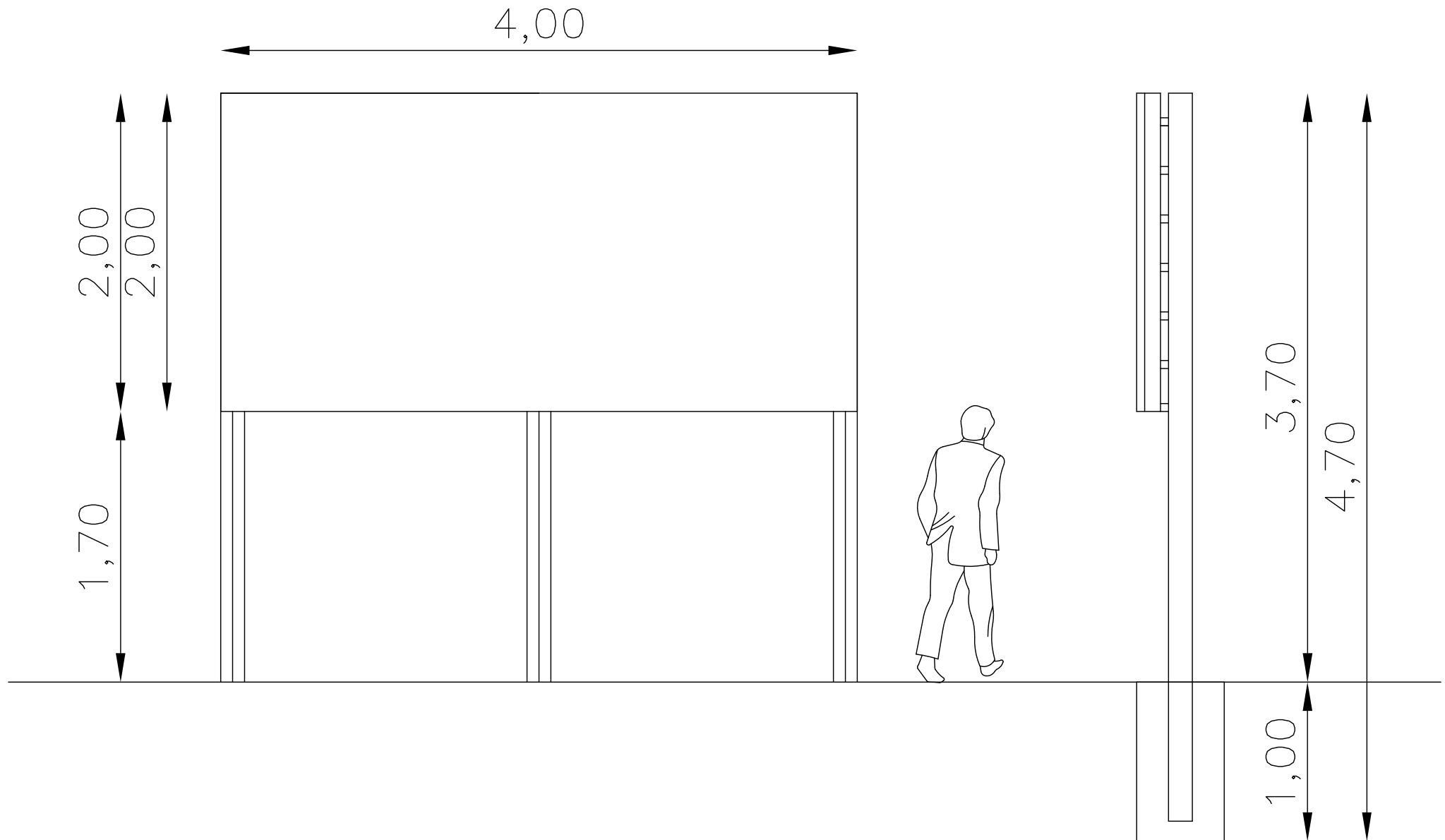


Cyan 60%  
Magenta 0%  
Amarillo 0%  
Negro 0%

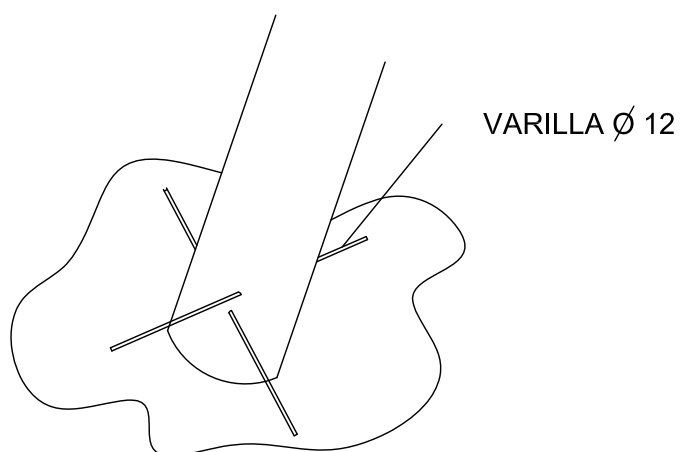


Cyan 40%  
Magenta 0%  
Amarillo 0%  
Negro 0%

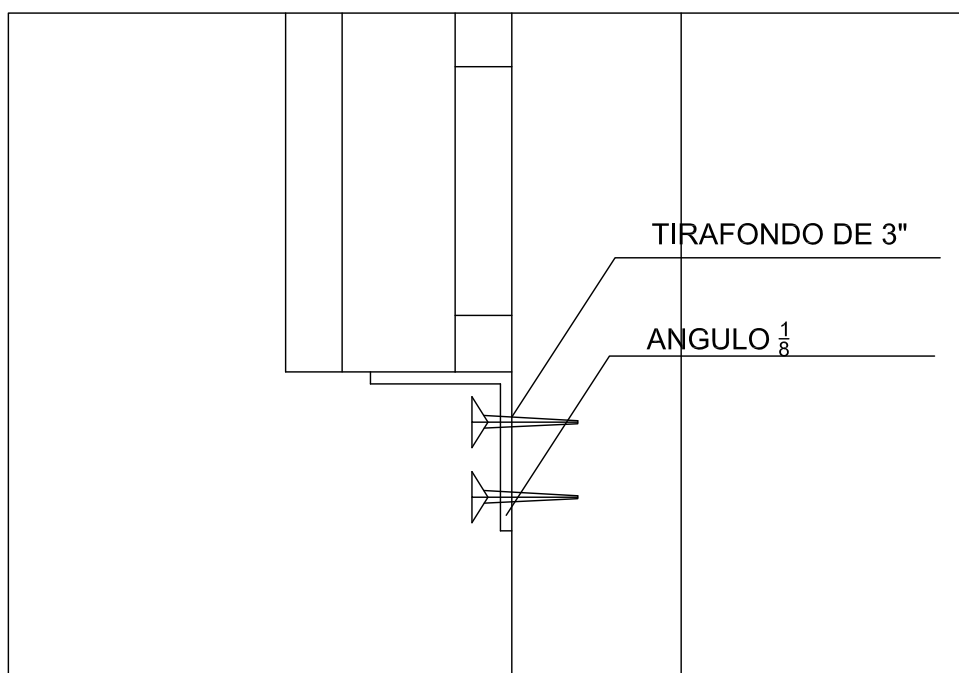
# CROQUIS ILUSTRATIVO CARTELERIA







**DETALLE POSTE**



**DETALLE FIJACION DE CARTEL**

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - MENDOZA

NOMINA COMPLETA DE EQUIPOS A UTILIZAR

De propiedad de: .....

OBRA: .....

A) EQUIPO MOTORIZADO

| Nº DE<br>ORDEN | DESIGNACION | MARCA | TIPO | MODELO<br>AÑO | POTENCIA<br>HP | ESTADO | SE ENCUENTRA EN |
|----------------|-------------|-------|------|---------------|----------------|--------|-----------------|
|                |             |       |      |               |                |        |                 |

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD-MENDOZA

NOMINA COMPLETA DE EQUIPOS A UTILIZAR

De propiedad de: .....

OBRA: .....

B) EQUIPO NO MOTORIZADO

| Nº DE<br>ORDEN | DESIGNACION | MARCA | TIPO<br>CAPACIDAD | SE ENCUENTRA EN |
|----------------|-------------|-------|-------------------|-----------------|
|                |             |       |                   |                 |

DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212 (CALLE  
CENTENARIO) Y CALLE Nº 7 "LA MARZOLINA", DPTO.  
GENERAL ALVEAR - PROVINCIA DE MENDOZA

### PLANILLA DE PROPUESTA

Señor Administrador de la Dirección Provincial de Vialidad

.....que suscribe, de profesión..... habiendo examinado el terreno, los planos,  
cálculos métricos, pliegos de condiciones y especificaciones relativos a la obra del rubro, se comprometo a ejecutar los trabajos en un todo de acuerdo a los mencionados documentos por los precios  
unitarios de la propuesta que a continuación se detallan:

| ÍTEM | DESIGNACIÓN DE LOS ÍTEMS                                          | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO COTIZADO |        | IMPORTE PARCIAL |
|------|-------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|
|      |                                                                   |        |           | NÚMEROS                  | LETRAS |                 |
| 1    | RECLAMADO DE CARPETA Y BASE GRANULAR EXISTENTE DE 0,1m DE ESPESOR |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                             | m3     | 4.016,63  |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                            | m3     | 1.042,38  |                          |        |                 |
|      |                                                                   |        |           |                          |        |                 |
| 2    | DEMOLICIONES                                                      |        |           |                          |        |                 |
|      | a) Demolición de Obras de arte                                    |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                             | Gl     | 1         |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                            | Gl     | 1         |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                           | Gl     | 1         |                          |        |                 |
|      | b) De pavimento asfáltico                                         |        |           |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                           | m2     | 11.960,50 |                          |        |                 |
| 3    | EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES DE OBRAS DE ARTE                      |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                             | m3     | 4,39      |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                            | m3     | 41,45     |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                           | m3     | 54,72     |                          |        |                 |
|      |                                                                   |        |           |                          |        |                 |
| 4    | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA                                         |        |           |                          |        |                 |
|      | Según compensación de movimientos de suelos de toda la obra       | m3     | 4.024,57  |                          |        |                 |
|      |                                                                   |        |           |                          |        |                 |
| 5    | TERRAPLENES CON COMPACTACIÓN ESPECIAL                             |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                             | m3     | 4.369,16  |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                           | m3     | 754,47    |                          |        |                 |
|      |                                                                   |        |           |                          |        |                 |



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212 (CALLE  
CENTENARIO) Y CALLE Nº 7 "LA MARZOLINA", DPTO.  
GENERAL ALVEAR - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

| ÍTEM | DESIGNACIÓN DE LOS ÍTEMS                                  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO COTIZADO |        | IMPORTE PARCIAL |
|------|-----------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|
|      |                                                           |        |           | NÚMEROS                  | LETRAS |                 |
| 6    | BASE DE AGREGADO PÉTREO Y SUELO                           |        |           |                          |        |                 |
|      | a) Espesor 0.10m para ejecución de banquetas              |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m3     | 2.648,00  |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m3     | 792,00    |                          |        |                 |
|      | b) Espesor 0.15m Para Estructura de Pavimento Flexible    |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m3     | 7.106,22  |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m3     | 3.323,09  |                          |        |                 |
|      | c) Espesor 0.15m Para Sub-Base Bajo Pavimento de Hormigón |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m3     | 28,88     |                          |        |                 |
|      | d) Espesor 0.25m para talón estructural bajo calzada      |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m3     | 6.016,25  |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo II                                   | m3     | 2.240,91  |                          |        |                 |
| 7    | SUB-BASE DE AGREGADO PÉTREO Y SUELO                       |        |           |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m3     | 4.203,18  |                          |        |                 |
|      |                                                           |        |           |                          |        |                 |
| 8    | IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO                       |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m2     | 73.670,80 |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo II                                   | m2     | 19.724,66 |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m2     | 23.265,90 |                          |        |                 |
|      |                                                           |        |           |                          |        |                 |
| 9    | CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO INCLUIDO RIEGO DE LIGA      |        |           |                          |        |                 |
|      | a) 0.03m esp para banquina                                |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m2     | 26.152,00 |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m2     | 7.872,00  |                          |        |                 |
|      | b) 0.06m esp                                              |        |           |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo I                                    | m2     | 45.387,30 |                          |        |                 |
|      | Para RP.Nº 212 Tramo II                                   | m2     | 19.518,55 |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m2     | 14.720,70 |                          |        |                 |
| 10   | CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE TIPO BASE NEGRA            |        |           |                          |        |                 |
|      | INCLUIDO RIEGO DE LIGA                                    |        |           |                          |        |                 |
|      | b) 0.07m esp                                              |        |           |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                   | m2     | 14.997,90 |                          |        |                 |





DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212 (CALLE  
CENTENARIO) Y CALLE Nº 7 "LA MARZOLINA", DPTO.  
GENERAL ALVEAR - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

| ÍTEM | DESIGNACIÓN DE LOS ÍTEMS               | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO COTIZADO |        | IMPORTE PARCIAL |
|------|----------------------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|-----------------|
|      |                                        |        |          | NÚMEROS                  | LETRAS |                 |
| 11   | CONSTRUCCIÓN DE CORDONES DE HORMIGÓN   |        |          |                          |        |                 |
|      | a) de protección de borde de pavimento |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | m      | 418,14   |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                | m      | 202,00   |                          |        |                 |
|      | b) Cordón montable                     |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | m      | 60,60    |                          |        |                 |
|      | c) Cordón de hormigón                  |        |          |                          |        |                 |
| 12   | CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS DE HORMIGÓN    |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                 | m      | 1.945,26 |                          |        |                 |
|      |                                        |        |          |                          |        |                 |
| 13   | BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA  |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | m      | 91,44    |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                | m      | 228,60   |                          |        |                 |
| 14   | HORMIGÓN CLASE H-13                    |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                 | m3     | 20,82    |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                | m3     | 4,08     |                          |        |                 |
| 15   | HORMIGÓN CLASE H-21                    |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | m3     | 11,97    |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                 | m3     | 129,40   |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                | m3     | 237,81   |                          |        |                 |
| 16   | PAVIMENTO DE HORMIGÓN, e=18cm          |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | m2     | 192,50   |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                 | m2     | 45,00    |                          |        |                 |
| 17   | ACERO ESPECIAL, ADN 420, COLOCADO      |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                  | tn     | 0,60     |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                 | tn     | 5,37     |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                | tn     | 9,05     |                          |        |                 |



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212 (CALLE  
CENTENARIO) Y CALLE Nº 7 "LA MARZOLINA", DPTO.  
GENERAL ALVEAR - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

| ÍTEM | DESIGNACIÓN DE LOS ÍTEMS                                       | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO COTIZADO |        | IMPORTE PARCIAL |
|------|----------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|-----------------|
|      |                                                                |        |          | NÚMEROS                  | LETRAS |                 |
| 18   | PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE CAÑOS DE HORMIGÓN DE HORMIGÓN ARMADO |        |          |                          |        |                 |
|      | Diámetro = 0,60m                                               |        |          |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | m      | 7,00     |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
| 19   | PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE REJILLAS PARA BOCAS DE LIMPIEZA      |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | un     | 24,00    |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
| 20   | DEMARCACIÓN HORIZONTAL                                         |        |          |                          |        |                 |
|      | a) Por pulverización                                           |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                          | m2     | 1.933,35 |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | m2     | 459,30   |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | m2     | 638,33   |                          |        |                 |
|      | b) Por extrusión, esp.3mm                                      |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                          | m2     | 14,14    |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | m2     | 85,02    |                          |        |                 |
|      | c) Por extrusión, esp.6mm                                      |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                          | m2     | 54,94    |                          |        |                 |
| 21   | SEÑALIZACIÓN VERTICAL                                          |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo I                                          | m2     | 44,35    |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | m2     | 11,30    |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | m2     | 38,41    |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
| 22   | TRASLADO DE SERVICIOS                                          |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | Gl     | 1,00     |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | Gl     | 1,00     |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
| 23   | ERRADICACIÓN DE FORESTALES                                     |        |          |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | un     | 5,00     |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |
| 24   | ILUMINACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN                                   |        |          |                          |        |                 |
|      | Para RP.º 212 Tramo II                                         | Gl     | 1,00     |                          |        |                 |
|      | Para Calle Pública Nº 7                                        | Gl     | 1,00     |                          |        |                 |
|      |                                                                |        |          |                          |        |                 |



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN RUTA PROVINCIAL Nº 212 (CALLE  
CENTENARIO) Y CALLE Nº 7 "LA MARZOLINA", DPTO.  
GENERAL ALVEAR - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

| ÍTEM | DESIGNACIÓN DE LOS ÍTEMS                                    | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO COTIZADO |        | IMPORTE PARCIAL |
|------|-------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|-----------------|
|      |                                                             |        |          | NÚMEROS                  | LETRAS |                 |
| 25   |                                                             |        |          |                          |        |                 |
|      | MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE INSPECCIÓN                    |        |          |                          |        |                 |
|      | a) cuota mensual                                            | mes    | 11,00    |                          |        |                 |
|      | b) Adicional por Km                                         | Km     | 3.680,00 |                          |        |                 |
| 26   |                                                             |        |          |                          |        |                 |
|      | PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE INSPECCIÓN        | Mes    | 11,00    |                          |        |                 |
|      |                                                             |        |          |                          |        |                 |
| 27   |                                                             |        |          |                          |        |                 |
|      | MOVILIZACIÓN DE OBRA - DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOR Y |        |          |                          |        |                 |
|      | CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA                                 | un     | 1,00     |                          |        |                 |
|      |                                                             |        |          |                          |        |                 |

Importe total de la propuesta en letras:

Matrícula Consejo Profesional:

Plazo de ejecución de la Obra:

Título Profesional

Firma de los Proponentes:

Categoría:

Aclaración sin abreviaturas:

Firma del Representante Técnico:

Aclaración sin Abreviaturas:

Domicilio Legal de los Proponentes

Impuestos de los Ingresos Brutos - de Inscripción:

Registro Nacional de la Industria de la Construcción - Nº de Inscripción:

IM

MENDOZA, a los .....días del mes de ..... del 2013