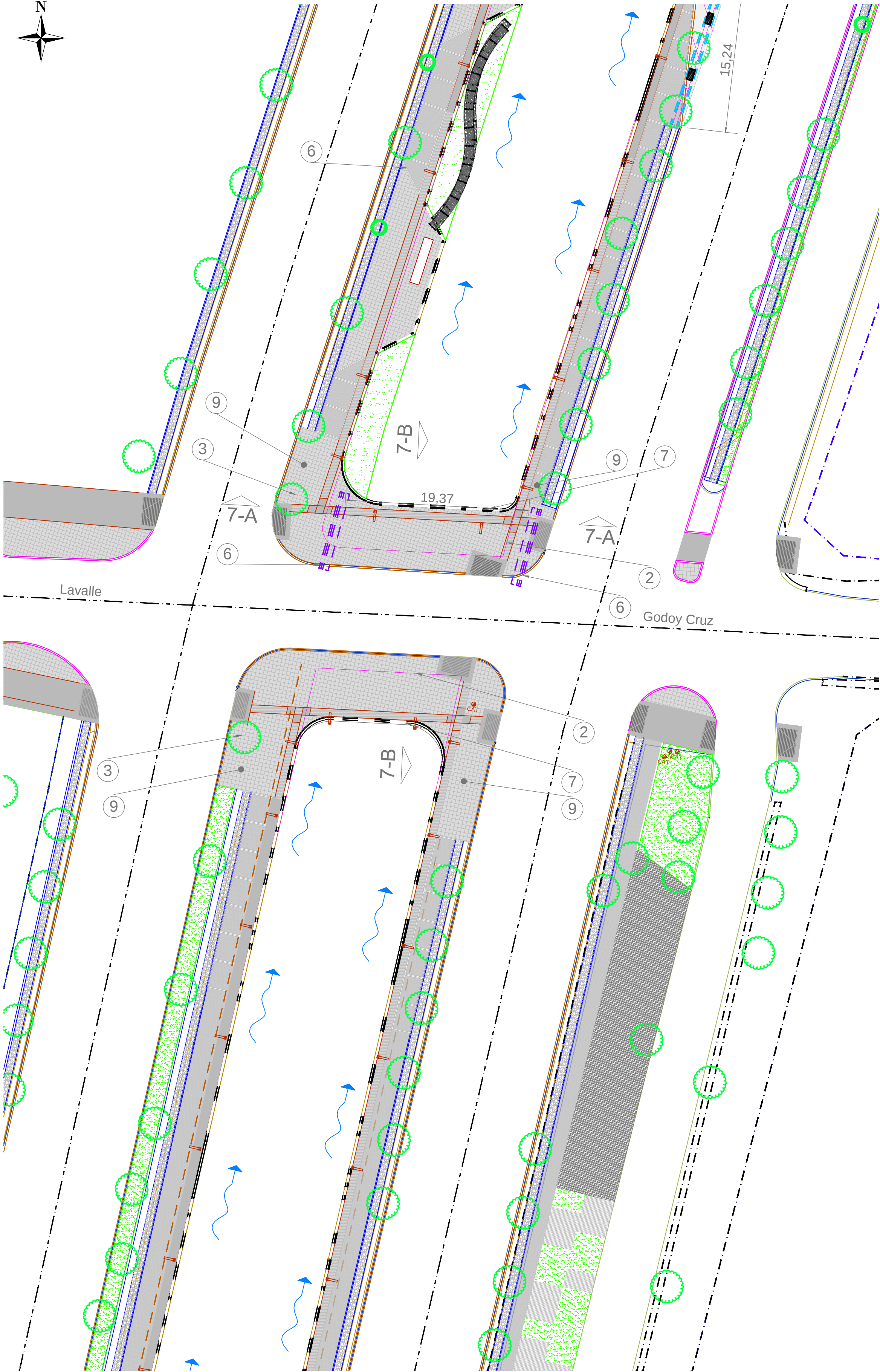
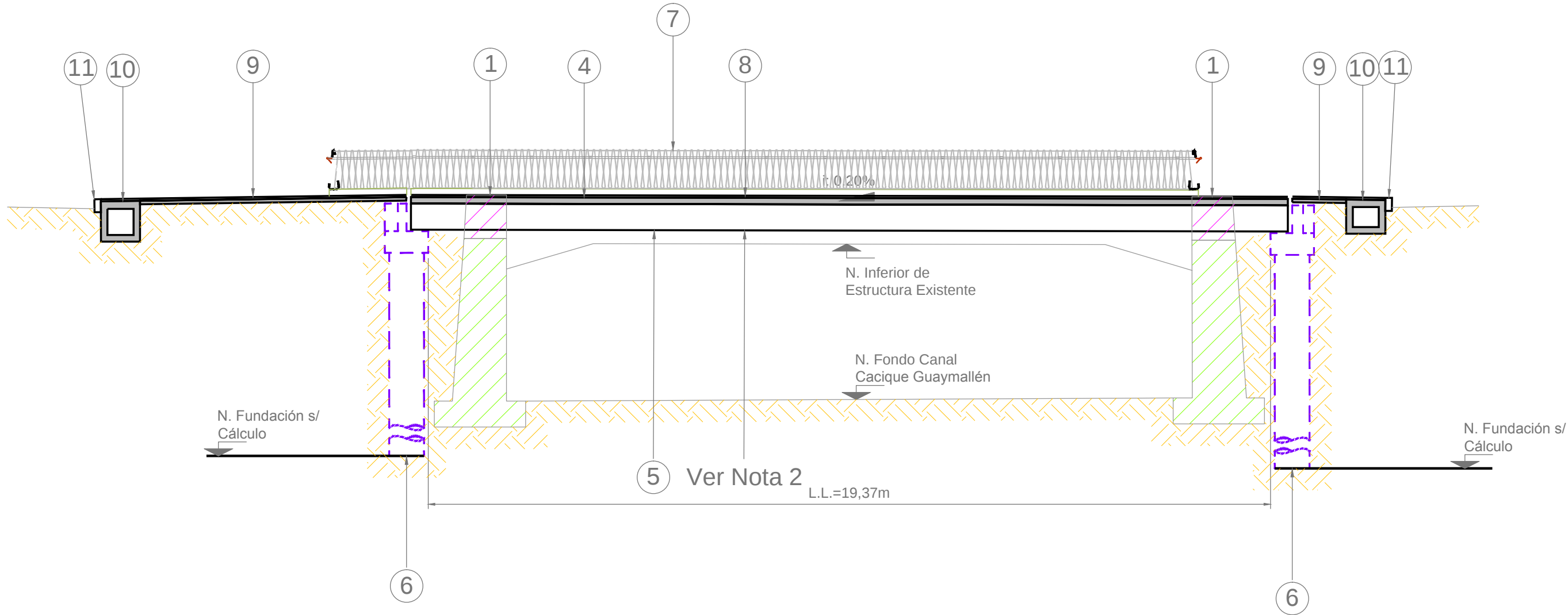


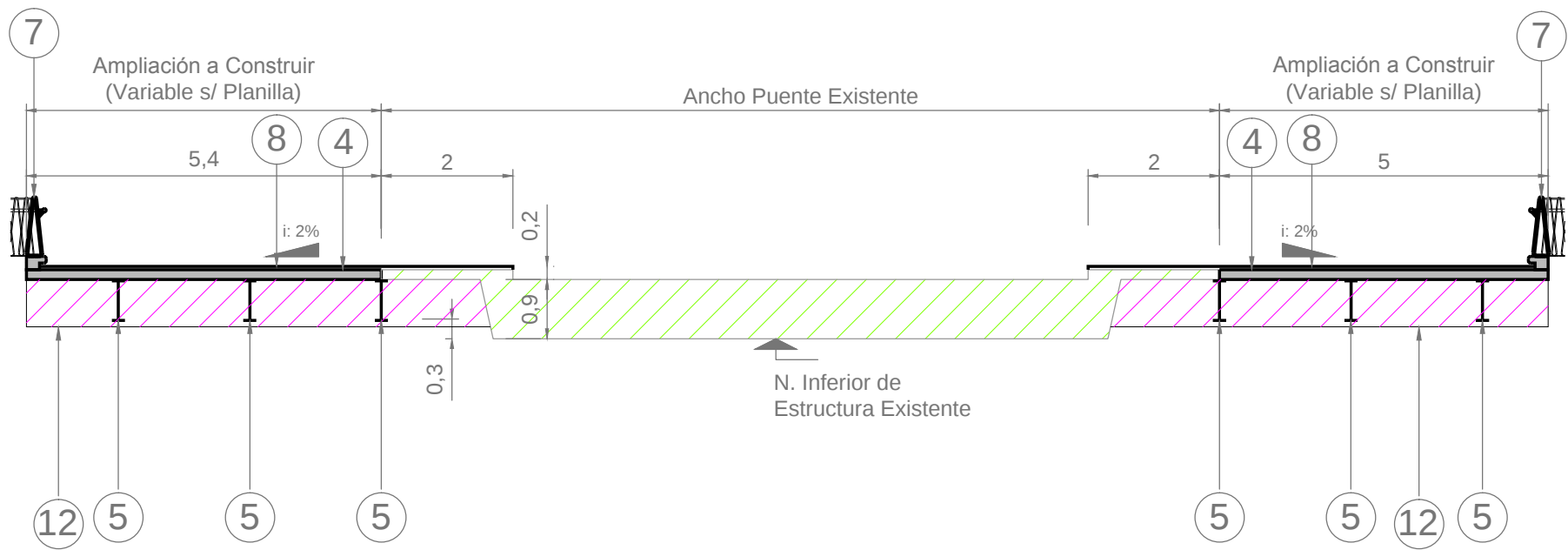
Planta Ampliación Puente Calles Lavalle – Godoy Cruz
Esc. 1:300



Corte 7A-7A
Esc. 1:100

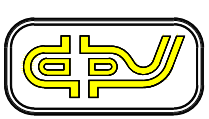


Corte 7B-7B
Esc. 1:100



Ampliaciones Peatonales en Puentes Existentes				
Puente en Calles	Ampliación Norte		Ampliación Sur	
	Ancho	Luz	Ancho	Luz
	m		m	m
Barraquero - P. Vargas	0	0	1	21,8
Morón - Adolfo Calle	5	19,45	5	22,8
Lavalle - Godoy Cruz	5,4	19,37	5	19,03
San Luis - Uruguay	0	0	5	19,18
Corrientes - Correa Saa	0	0	5	18,82
Matienzo - Ramirez	2	18,87	0	0

Notas:
1-Ei Siguiente Plano Tipo es válido para todas las ampliaciones de capacidad peatonal en Puentes. Las dimensiones, ancho y luz se encuentran especificadas en la Tabla "Ampliaciones Peatoneles en Puentes Existentes" del presente plano.
2-Las vigas serán metálicas de perfiles tipo IPN y su altura máxima será 600mm

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	ABERTURA A REALIZAR EN MURO DE CANAL CACIQUE GUAYMALLÉN	2	BARANDA PEATONAL EXISTENTE A RETIRAR	3	ENRADICACIÓN DE FORESTALES	4	LOSA DE TABLERO HMAX+15CM A CONSTRUIR S/CÁLCULO	5	VIGA PRINCIPAL LONGITUDINAL METÁLICA CONSTRUIR S/CÁLCULO HMAX+60CM	6	ESTRIBO A CONSTRUIR SEGÚN CÁLCULO	ESCALAS		Planimetría		REFERENCIAS:		 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA	PLANO 07 de 07
	7	BARANDA DE PROTECCIÓN S/ PLANO TIPO	8	PISO GRANÍTICO S/ PLANO DE ARQUITECTURA	9	VEREDAS A CONSTRUIR S/ PLANO DE ARQUITECTURA	10	ALCANTARILLA TIPO A42 A CONSTRUIR S/ PLANO TIPO	11	CORDÓN A CONSTRUIR S/ PLANO DE ARQUITECTURA	12	ABERTURA A REALIZAR EN MURO DE CANAL CACIQUE GUAYMALLÉN	calculó		Proyectista	Director de Proyecto	Jefe dpto. E. y P.	Coord. Área Técnica		
													preparó	Est. y Proy. DPV MENDOZA				Arq. Oscar Sandes		
													proyectó					Sub-Administrador		
													dibujó							
													relevó		Andrés Cannistraci	Ing. Omar Valdivia	Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Arq. Diego Kotlik	
DPV Mza.																				Obra: Refuncionalización Av. Costanera
																				Departamento: CAPITAL – GUAYMALLÉN – LAS HERAS
																				PLANO TIPO AMPLIACIÓN PUENTES AUMENTO CAPACIDAD PEATONAL