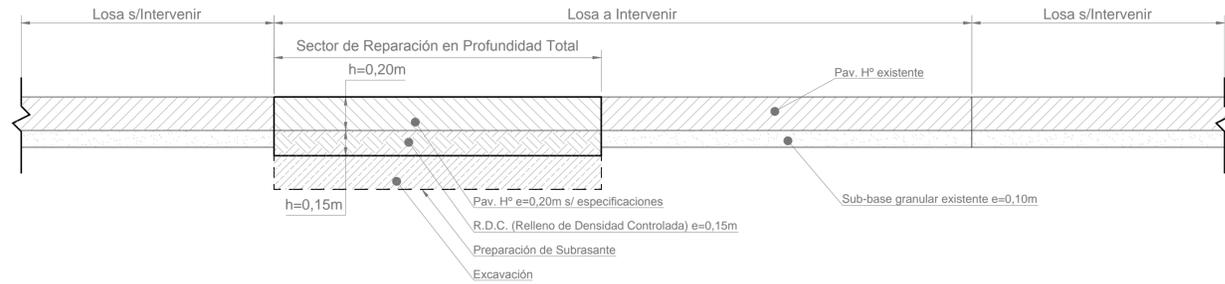


1

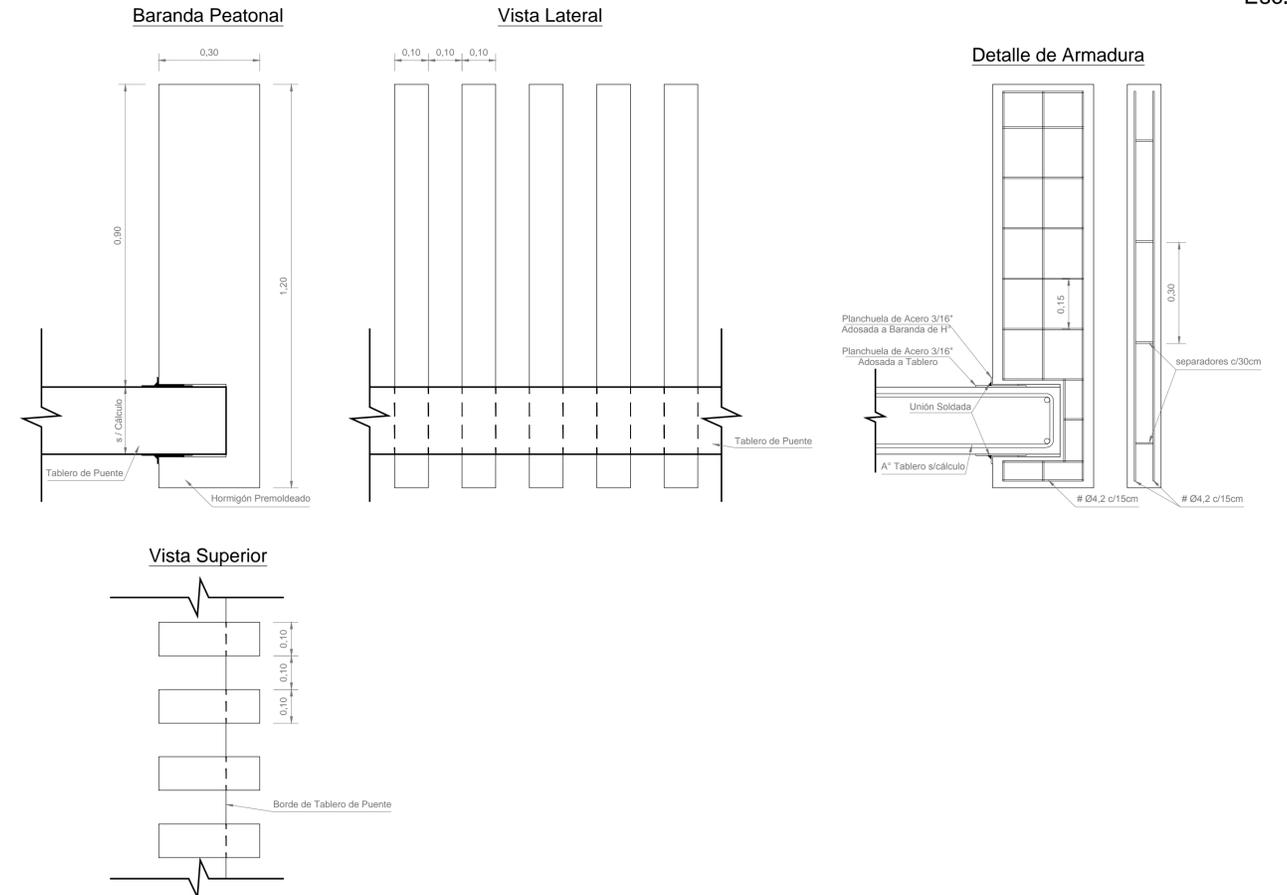
DETALLE REPARACIÓN EN LOSA PROFUNDIDAD TOTAL
Esc. 1:20



NOTAS:
1-Los detalles se encuentran en escala 1:20
2-La sub-base existente no se encuentra presente en todo el desarrollo de la Avenida Costanera.

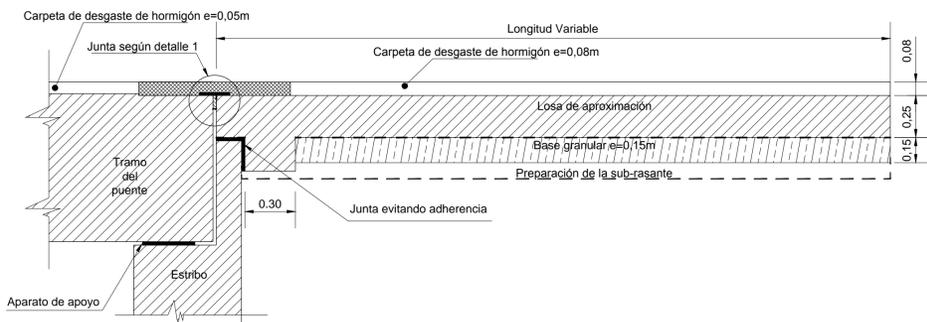
2

DETALLE BARANDA PEATONAL DE Hº EN PUENTE
Esc. 1:10

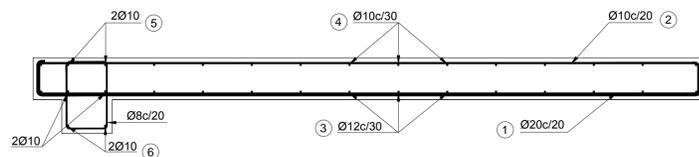


3

DETALLE LOSA DE APROXIMACION
Esc. 1:20



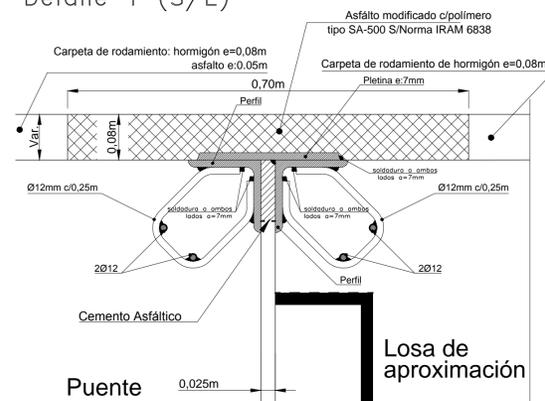
Detalle Armado



DESPIECE DE ACERO						
Nº	Ø	L	Cant	Esquema	Mandril doblado	
1	20	4.60	5/m	$\frac{15}{20} \text{ L.Var. } \frac{15}{20}$	14cm	
2	10	4.00	5/m	$\frac{5}{5} \text{ L.Var. } \frac{5}{5}$	4cm	
3	12	ancho losa	13	ancho losa	5cm	
4	10	ancho losa	13	ancho losa	4cm	
5	10	ancho losa	6	ancho losa	4cm	
6	6	1.50	5/m	$\frac{10}{40} \frac{10}{40}$	2.4cm	

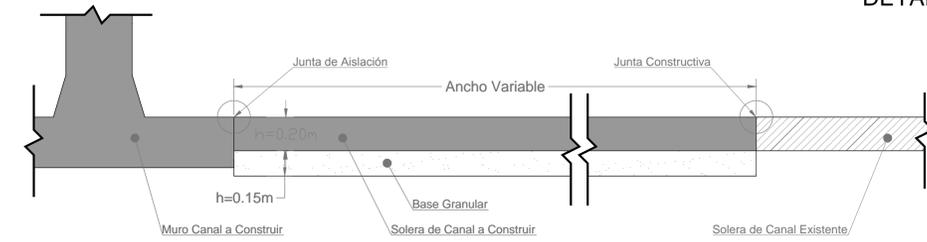
COMPUTO		
Material	Tipo	cantidad
Hormigón	H-21	0.25m³/m²
Acero	ADN-420	95Kg/m

Detalle 1 (S/E)

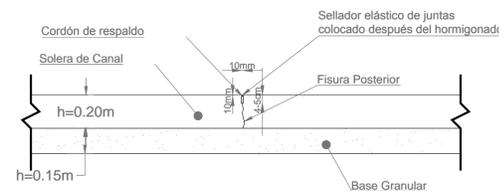


4

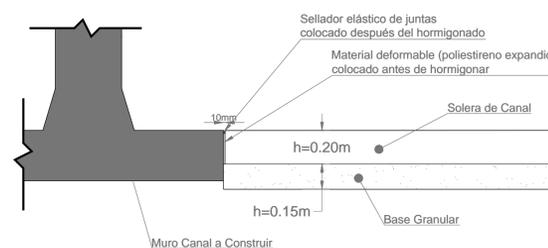
DETALLE SOLERA DE CANAL
Esc. 1:20



JUNTA DE CONTRACCION

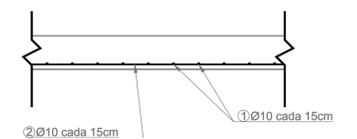


JUNTA DE AISLACION



NOTAS:
1-Los detalles se encuentran en escala 1:20
2-Las Juntas de Contracción se deberán realizar continuando las juntas transversales de la solera de canal existente.
3-Las Juntas de Aislación se realizarán en todo el perímetro que tenga contacto con el muro de canal a construir.
4-La armadura longitudinal será de la misma longitud que las losas de la solera existente.
5-La longitud de la armadura transversal será la del ancho de la solera del canal

DETALLE ARMADO



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

Obra: Refuncionalización Av. Costanera
Departamento: CAPITAL - GUAYMELLÉN - LAS HERAS

PLANOS DE DETALLES: 1. REPARACIÓN EN LOSA PROFUNDIDAD TOTAL
2. BARANDA PEATONAL DE Hº EN PUENTE NUEVO (CRUCE COSTANERA)
3. LOSA DE APROXIMACION
4. SOLERA DE CANAL

PLANO
01 de 07