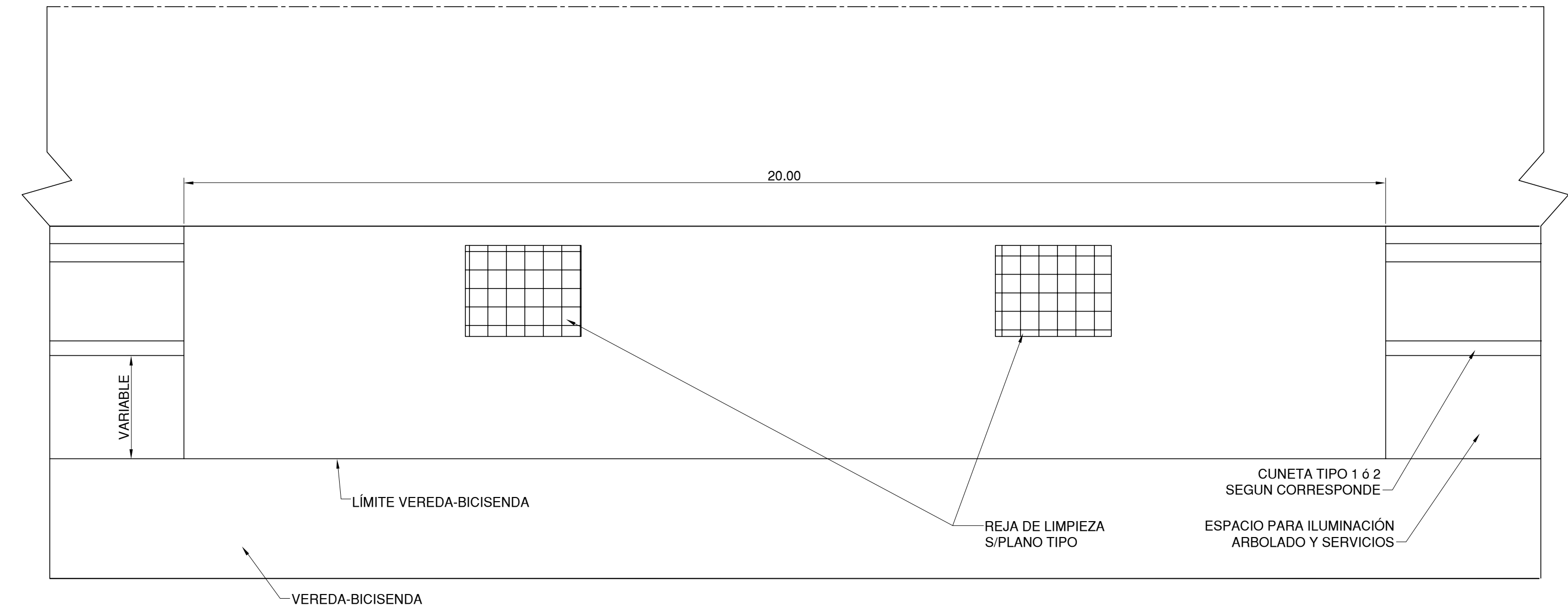


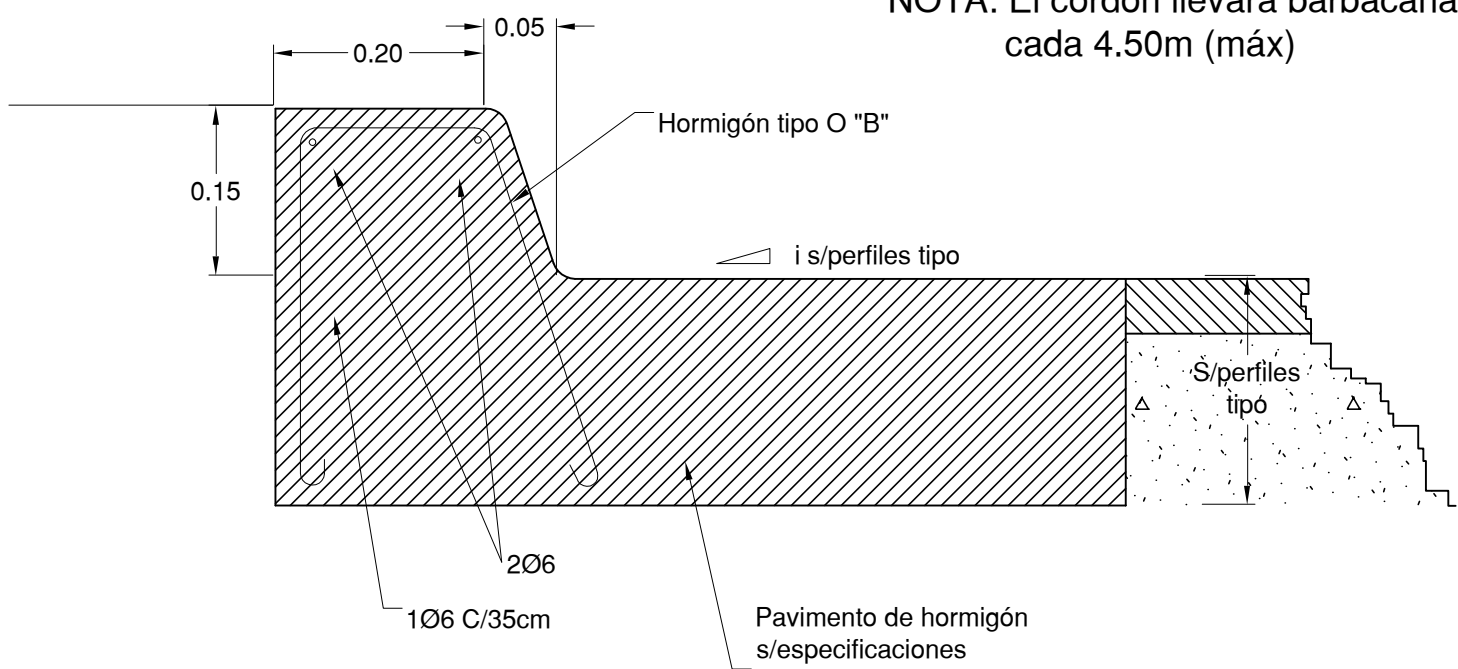
PLANTA

PUENTE PEATONAL (PARADA DE OMNIBUS)

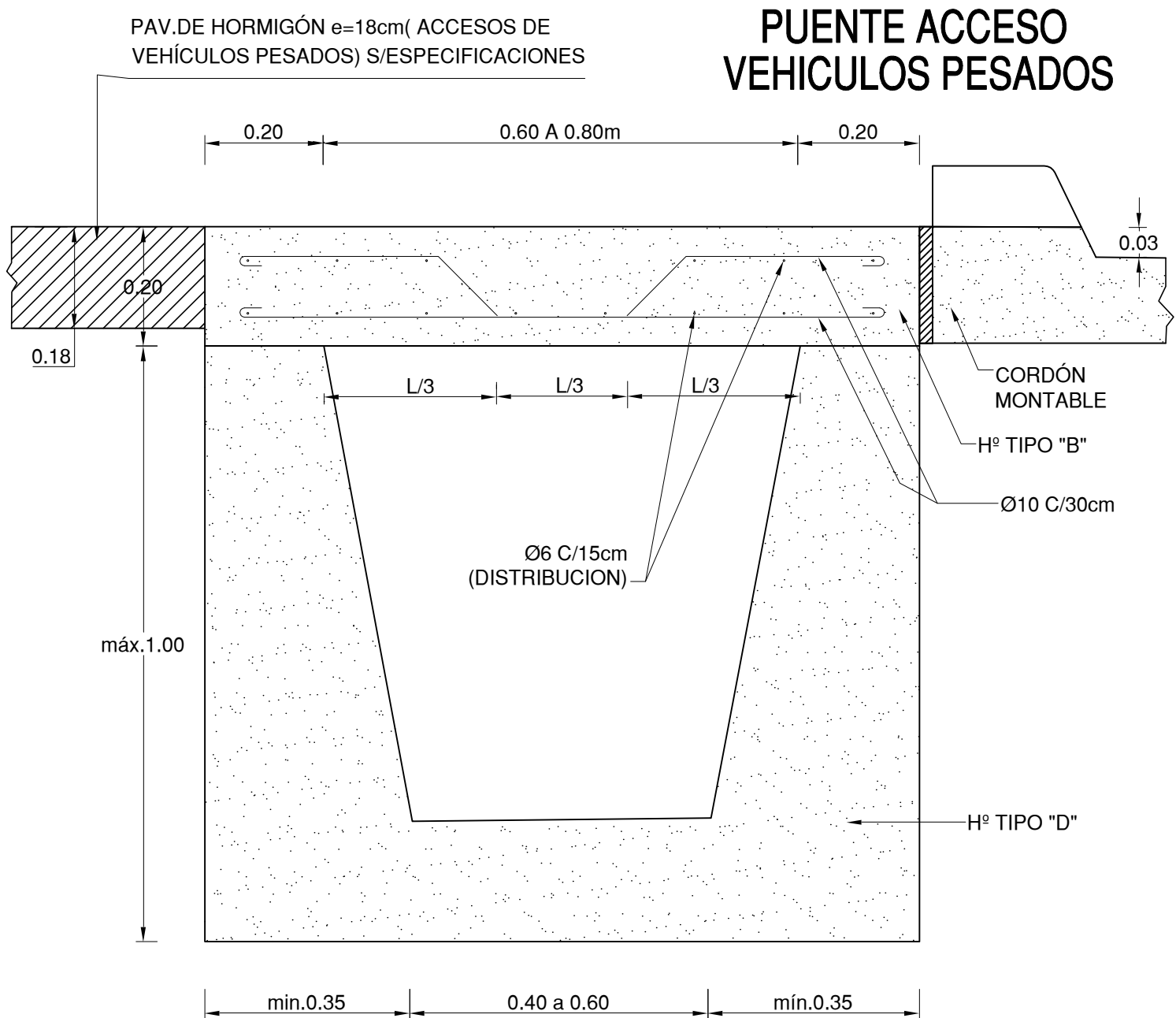


CORDON INTEGRAL

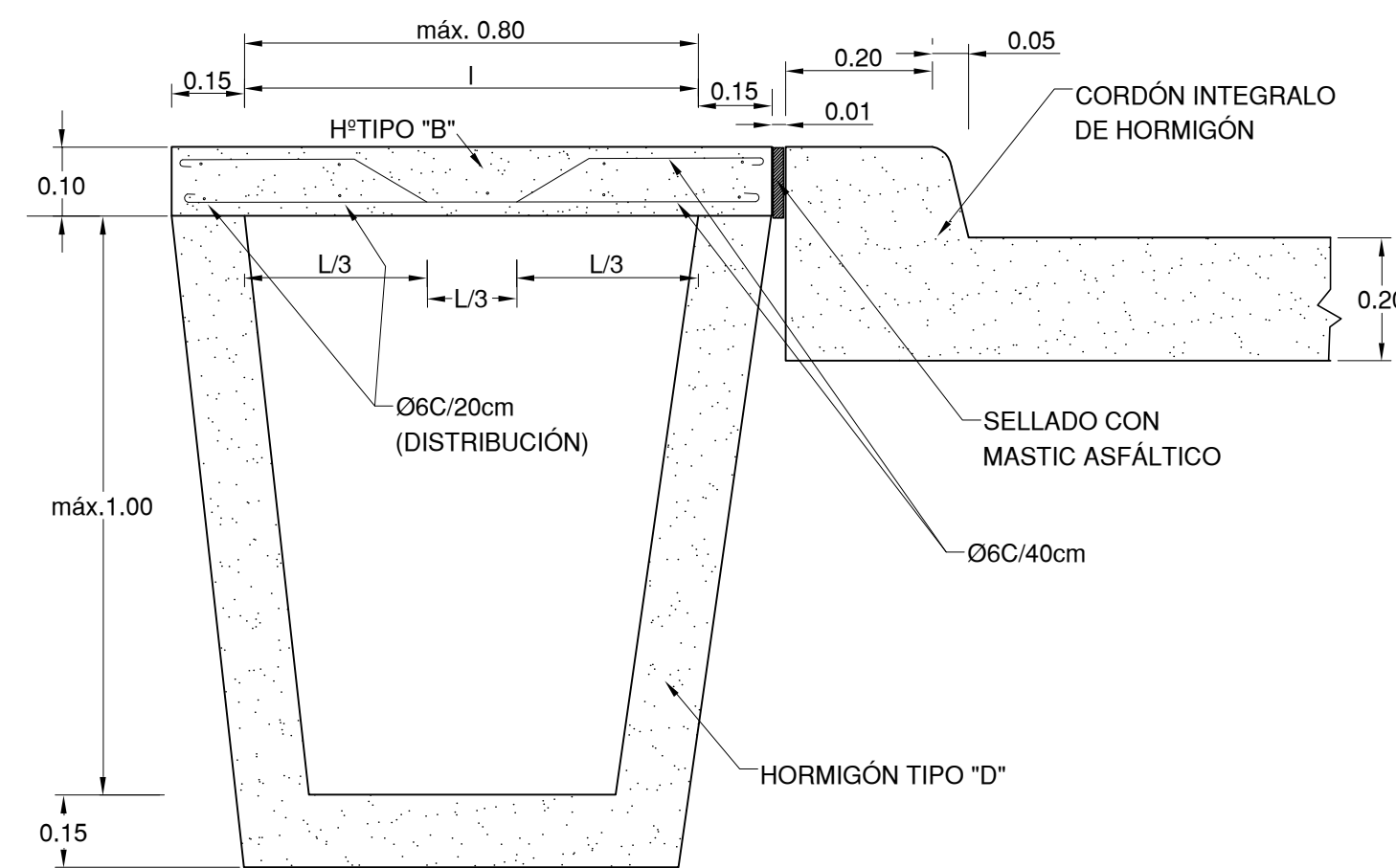
NOTA: El cordón llevará barbacana cada 4.50m (máx)



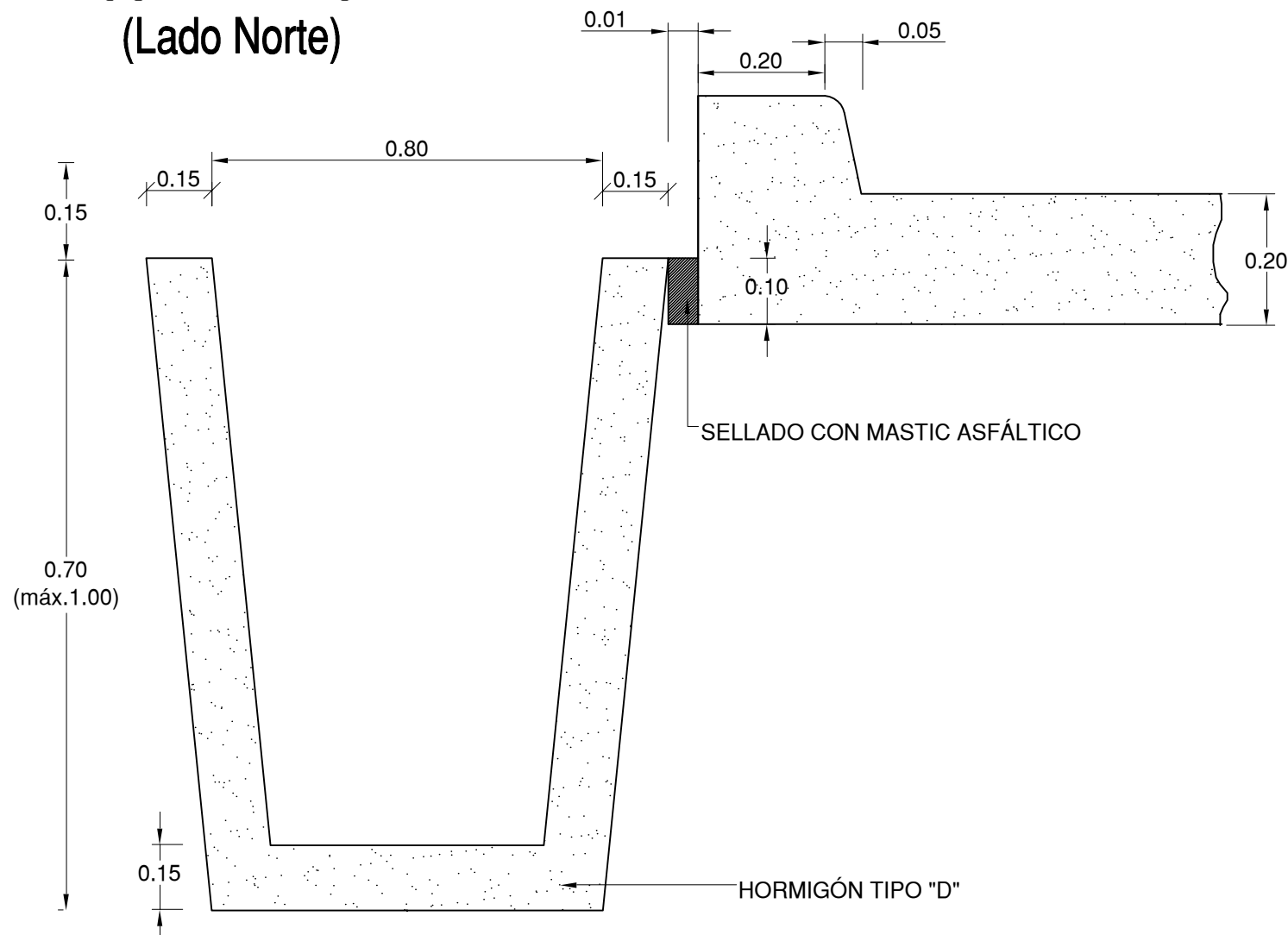
PUENTE ACCESO VEHICULOS PESADOS



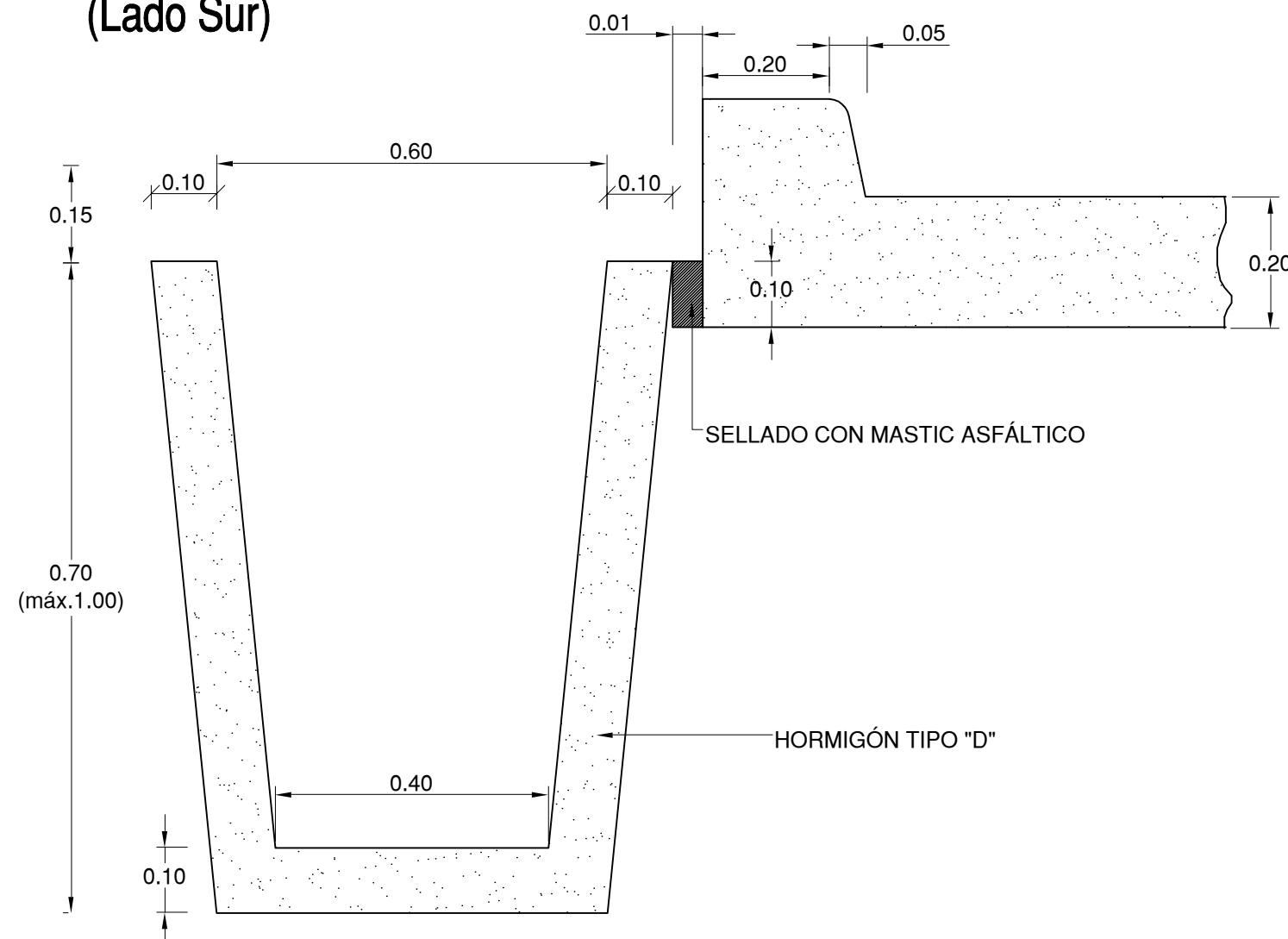
PUENTE PEATONAL EN DÁRSENA



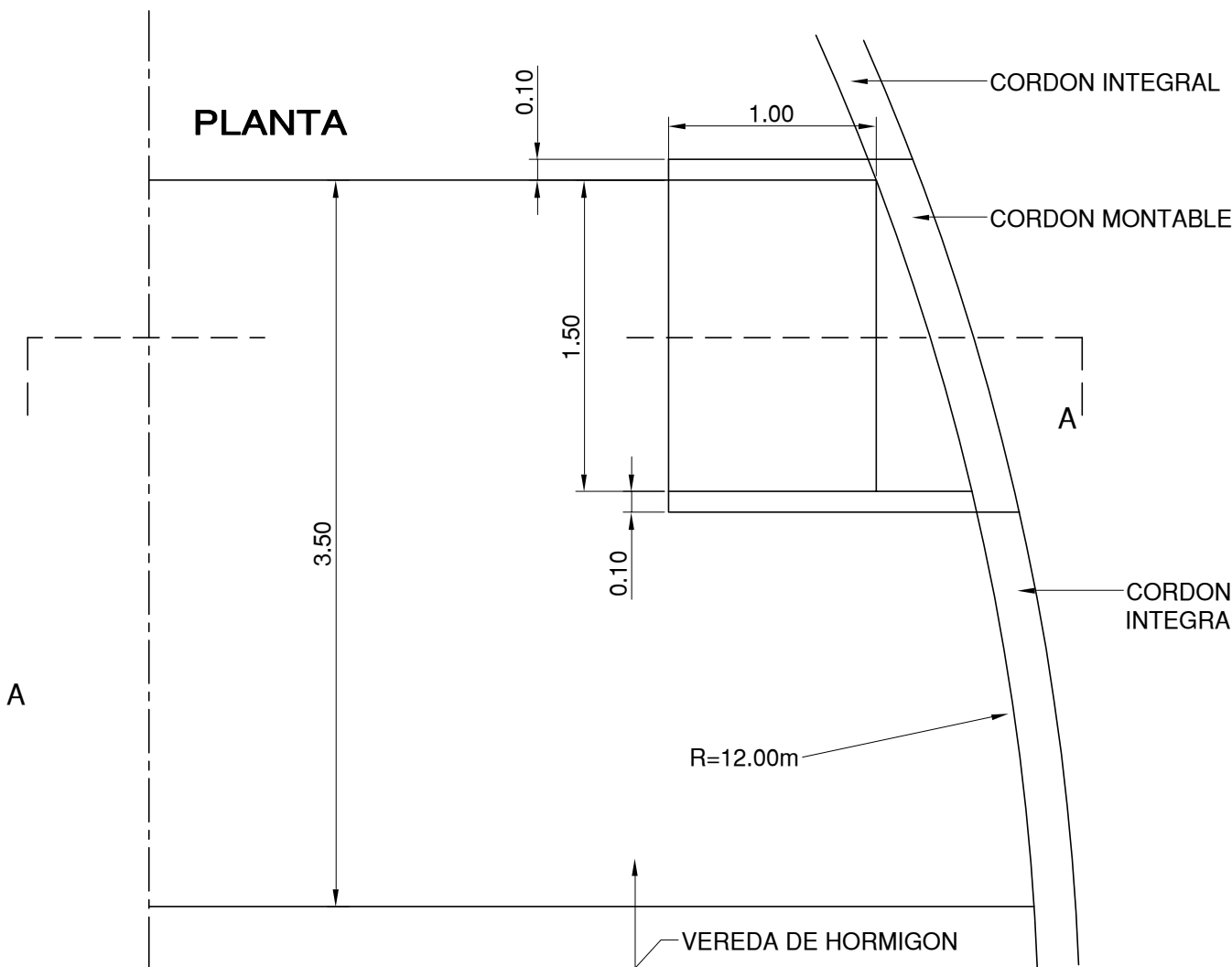
CUNETTA TIPO 2 (Lado Norte)



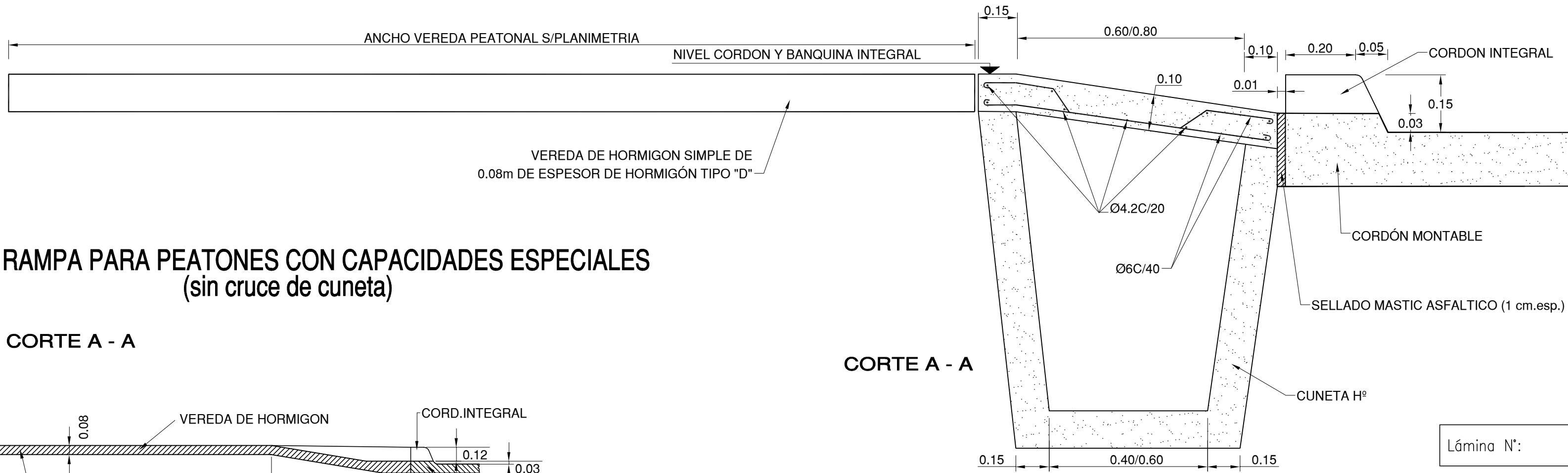
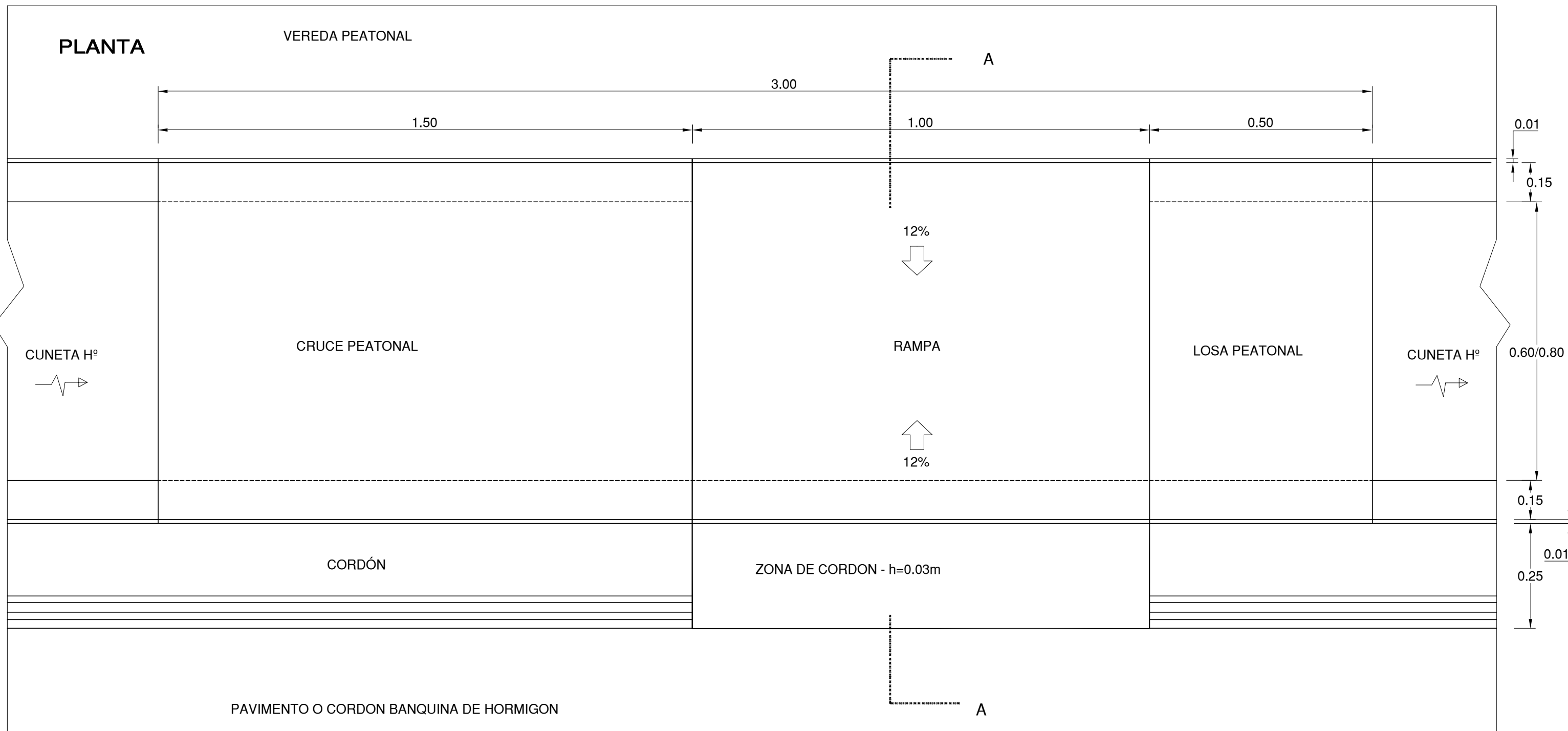
CUNETTA TIPO 1 (Lado Sur)



PLANTA

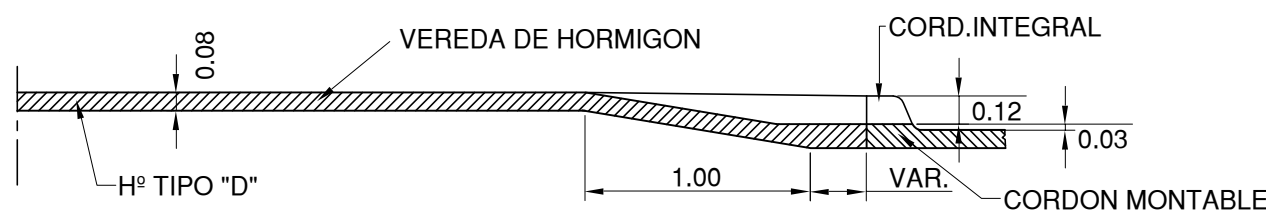


CRUCE PEATONAL CON RAMPA PARA PEATONES CON CAPACIDADES ESPECIALES (con encauce de cunetas)



RAMPA PARA PEATONES CON CAPACIDADES ESPECIALES (sin cruce de cuneta)

CORTE A - A



CORTE A - A

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	
MENDOZA	
PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES - BIRF	
GOBIERNO DE MENDOZA	
OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN CARRIL RODRIGUEZ PEÑA	
TRAMO: CALLE VENEZUELA - CARRIL MAZA	
DPTOS: GODOY CRUZ - MAIPÚ	
DETALLE DE OBRAS VARIAS	

estudio	Topógrafo Andrés Tello	Proyectista	Jefe Dpto Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
calcula					
preparado	Ing. M. Cecilia Masetti				
proy señal	Ing. M. Cecilia Masetti				
dibujo	Ing. M. Cecilia Masetti Marcelo Marín	Ing. M. Cecilia Masetti	Ing. Pedro Royo	Ing. Raúl Barbera	Ing. Enrique Soler