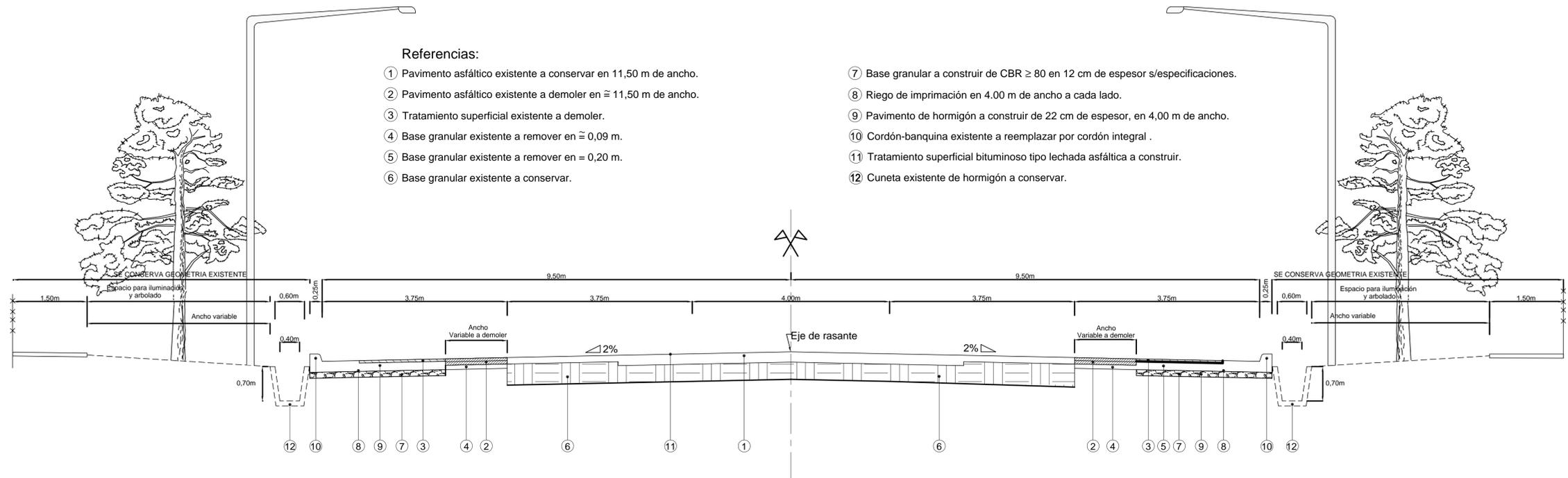


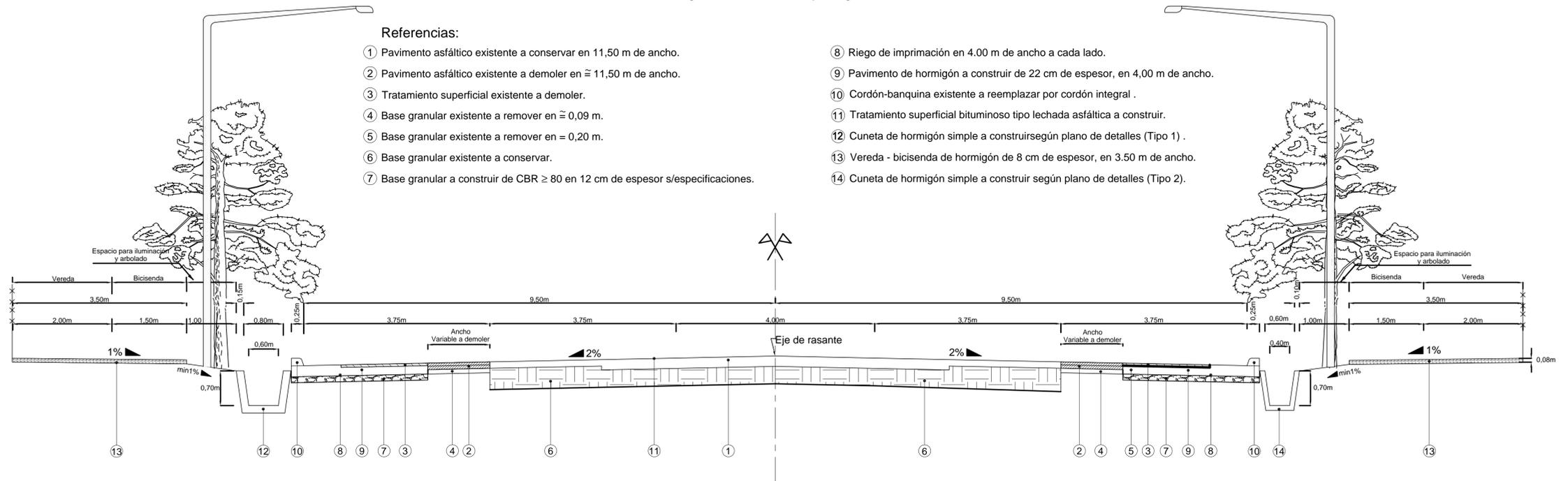
PERFIL 1. Entre Prog. 200 m - 1830 m (desde Calle Venezuela a Calle 9 de Julio)



Referencias:

- ① Pavimento asfáltico existente a conservar en 11,50 m de ancho.
- ② Pavimento asfáltico existente a demoler en  $\approx$  11,50 m de ancho.
- ③ Tratamiento superficial existente a demoler.
- ④ Base granular existente a remover en  $\approx$  0,09 m.
- ⑤ Base granular existente a remover en = 0,20 m.
- ⑥ Base granular existente a conservar.
- ⑦ Base granular a construir de CBR  $\geq$  80 en 12 cm de espesor s/especificaciones.
- ⑧ Riego de imprimación en 4,00 m de ancho a cada lado.
- ⑨ Pavimento de hormigón a construir de 22 cm de espesor, en 4,00 m de ancho.
- ⑩ Cordón-banquina existente a reemplazar por cordón integral .
- ⑪ Tratamiento superficial bituminoso tipo lechada asfáltica a construir.
- ⑫ Cuneta existente de hormigón a conservar.

PERFIL 2. Entre Prog. 1830 m - 2420 m y Prog. 2640 m - 4404 m.-



Referencias:

- ① Pavimento asfáltico existente a conservar en 11,50 m de ancho.
- ② Pavimento asfáltico existente a demoler en  $\approx$  11,50 m de ancho.
- ③ Tratamiento superficial existente a demoler.
- ④ Base granular existente a remover en  $\approx$  0,09 m.
- ⑤ Base granular existente a remover en = 0,20 m.
- ⑥ Base granular existente a conservar.
- ⑦ Base granular a construir de CBR  $\geq$  80 en 12 cm de espesor s/especificaciones.
- ⑧ Riego de imprimación en 4,00 m de ancho a cada lado.
- ⑨ Pavimento de hormigón a construir de 22 cm de espesor, en 4,00 m de ancho.
- ⑩ Cordón-banquina existente a reemplazar por cordón integral .
- ⑪ Tratamiento superficial bituminoso tipo lechada asfáltica a construir.
- ⑫ Cuneta de hormigón simple a construir según plano de detalles (Tipo 1) .
- ⑬ Vereda - bicisenda de hormigón de 8 cm de espesor, en 3,50 m de ancho.
- ⑭ Cuneta de hormigón simple a construir según plano de detalles (Tipo 2).

ESCALA 1:50

estudio	Topógrafo Andrés Tello	Proyectista	Jefe Dpto. Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
calcula					
preparado	Ing. M. Cecilia Masetti				
proy Señal	Ing. M. Cecilia Masetti				
dibujo	Ing. M. Cecilia Masetti Marcelo Marín	Ing. M. Cecilia Masetti	Ing. Pedro Royo	Ing. Raúl Barbera	Ing. Enrique Soler

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
MENDOZA  
PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES - BIRF  
GOBIERNO DE MENDOZA  
**OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN CARRIL RODRIGUEZ PEÑA**  
TRAMO: CALLE VENEZUELA - CARRIL MAZA  
DPTOS: GODOY CRUZ - MAIPÚ  
PERFIL TIPO