

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

PLIEGOS DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (PETP)

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL
ZAPATA
DPTO.: SAN MARTÍN**

OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

INDICE

1. MEMORIA DESCRIPTIVA	3
1.2. OBRAS A EJECUTAR.....	3
1.2.1. CARRIL NORTE	3
1.2.1.1. ESTADO GENERAL	3
1.2.1.2. DATOS DEL RELEVAMIENTO E INSPECCION VISUAL	3
1.2.1.3. SOLUCIÓN PLANTEADA.....	3
1.2.2. CARRIL MONTECASEROS	4
1.2.2.1. ESTADO GENERAL	4
1.2.2.2. DATOS DEL RELEVAMIENTO E INSPECCION VISUAL	4
1.2.2.3. SOLUCIÓN PLANTEADA.....	4
2. ITEM Nº 1: LIMPIEZA DEL TERRENO	6
2.2. DESCRIPCIÓN.....	6
2.3. MÉTODO CONSTRUCTIVO	6
2.4. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO	6
3. ITEM Nº 2: CONFORMACIÓN DE BANQUINAS CON MATERIAL GRANULAR INCLUIDO PROVISIÓN Y TRANSPORTE EN 0.10 M DE ESPESOR	7
3.1. DESCRIPCIÓN.....	7
3.2. MATERIALES.....	7
3.3. MEDIDA DE COMPACTACIÓN.....	8
3.4. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO	8
4. ITEM Nº 3: RIEGO DE LIGA CON RCC-1.....	9
4.1. DESCRIPCIÓN.....	9
4.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO	9
5. ITEM Nº 4: CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO DE ESPESOR 4 CM.....	10
5.1. DESCRIPCIÓN.....	10
5.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO	10
6. ITEM Nº 5: MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE INSPECCIÓN.....	11
a)- Cuota fija	11
b)- Adicional.....	11
6.1. DESCRIPCIÓN.....	11
6.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO	11
7. ITEM Nº 6: MOVILIZACIÓN DE OBRA – DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS.....	13
7.1. DESCRIPCIÓN.....	13
7.2. TERRENO PARA OBRADORES.....	13
7.3. OFICINAS Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA.....	13
7.4. EQUIPOS.....	13
7.5. FORMA DE PAGO	14

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Obra consiste en la Repavimentación con Concreto Asfáltico en Caliente de los Carriles Norte en el tramo comprendido entre Carril Costa Canal Montecaseros y el Carril Buen Orden y la Repavimentación del Carril Montecaseros entre la Ruta Nacional Nº 7 y el Carril Zapata en el Departamento de San Martín. Dichas Obras se encuentran incluidas en el Plan Vial de la Ley 7586.

1.2. OBRAS A EJECUTAR

1.2.1. CARRIL NORTE

1.2.1.1. ESTADO GENERAL

El estado de la carpeta de rodamiento se encuentra en regular estado de conservación, ya que se encuentran zonas con áreas llenas de baches y fisuras en casi toda la longitud.

El pavimento existe es un simple tratamiento, donde el asfalto ha entrado en un estado de envejecimiento, esto se aprecia en el color marrón claro y peladuras como consecuencia de la pérdida de la cohesión del asfalto.

Se observa que se le ha hecho intervenciones irregulares en la superficie, como sellado con asfalto con arena, bacheos en frío, etc. Lo que ha dejado un perfil longitudinal y transversal no uniforme.

Hace falta la limpieza en las banquetas y zona próximas a la misma, en un ancho que va desde los 2 m a los 3 metros en algunos sectores.

La monda de los canales de riego, que en su longitud son de tierra, ha sido depositado en las banquetas produciéndose volúmenes de material que conforman un cordón de tierra, lo cual provoca que el agua no escurra correctamente en algunas áreas en épocas de lluvia, y esta se quede en la calle, produciéndose en este sentido infiltración del agua a la base debilitándola y posterior rotura de la carpeta de rodadura.

1.2.1.2. DATOS DEL RELEVAMIENTO E INSPECCION VISUAL.

Longitud del tramo: 3.000,00 metros.

Ancho de calzada: 6.20 mts

Ancho de banquetas. Variable de 2-3 m

1.2.1.3. SOLUCIÓN PLANTEADA

Limpieza en las banquetas y zonas próximas hasta 3 metros en ambos lados donde lo requiera

Bacheo en caliente y sellado de fisuras; este ítem se incluye como parte de la carpeta asfáltica, y su costo debe estar incluido en el precio unitario de esta.

Riego de liga RC1, en 6.2 metros de ancho a razón de 0.50 lts/m².

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

Carpeta asfáltica en caliente de 4.0 centímetros de espesor.

Conformación de banquetas (implica perfilado, agregar material donde haga falta, humectar y compactación).

NOTA: No se contempla la señalización horizontal ni vertical, ya que consideramos que debe hacerse por administración.

1.2.2. CARRIL MONTECASEROS

1.2.2.1. ESTADO GENERAL

El estado del pavimento es regular, ya que se encuentran zonas con áreas llenas de baches y fisuras en casi toda la longitud.

El pavimento existe es un simple tratamiento, donde el asfalto ha entrado en un estado de envejecimiento, esto se aprecia en el color marrón claro y peladuras como consecuencia de la pérdida de la cohesión del asfalto.

Se observa que se le ha hecho intervenciones irregulares en la superficie, como sellado con asfalto con arena, bacheos en frío, etc. Lo que ha dejado un perfil longitudinal y transversal no uniforme.

Hace falta limpieza en las banquetas y zona próximas a la misma, en un ancho que va desde los 1.5 m a los 2 metros en algunos sectores.

La monda de los canales de riego, que en su longitud son de tierra, ha sido depositado en las banquetas produciéndose volúmenes de material que conforman un cordón de tierra, lo cual provoca que el agua no escurra correctamente en algunas áreas en épocas de lluvia, y esta se quede en la calle, produciéndose en este sentido infiltración del agua a la base debilitándola y posterior rotura de la carpeta de rodadura.

1.2.2.2. DATOS DEL RELEVAMIENTO E INSPECCION VISUAL.

Longitud del tramo: 8.600,00 metros.

Ancho de calzada: 6.30 mts

Ancho de banquetas. Variable de 1.5-2 m

1.2.2.3. SOLUCIÓN PLANTEADA

Limpieza en las banquetas y zonas próximas hasta 2,50 metros en ambos lados donde lo requiera

Bacheo en caliente y sellado de fisuras; este ítem se incluye como parte de la carpeta asfáltica, y su costo debe estar incluido en el precio unitario de esta.

Riego de liga RC1, en 6,30 metros de ancho a razón de 0.50 lts/m².

Carpeta asfáltica en caliente de 4.0 centímetros de espesor en 6,30 de ancho

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

Conformación de banquetas: esto implica perfilado, agregar material donde haga falta, humectar y compactación.

NOTA: No se contempla la señalización horizontal ni vertical, ya que consideramos que debe hacerse por administración.

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

2. ITEM Nº 1: LIMPIEZA DEL TERRENO

- a) Carril Norte**
- b) Carril Montecaseros**

Rige para este ítem el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales Capítulo 1 Movimiento de Suelos, Sección 1.1: Desbosque, destronque y limpieza del terreno.

2.2. DESCRIPCIÓN

La limpieza del terreno, se realizará en la zona comprendida entre los bordes actuales de la calzada principal existente del Carril Norte y del Carril Montecaseros y la línea de alambrados o cierre o cordones existentes o hasta donde lo indique la Inspección de Obra.

2.3. MÉTODO CONSTRUCTIVO

Consiste en la remoción de yuyos, pastos, raíces, rebrotes de árboles, tocones enterrados, etc. de modo de dejar el terreno libre de vegetación y limpio y las zonas de trabajo exentas de suelos vegetales, basuras, escombros, materias orgánicas, etc. Se deberá contemplar además la demolición carga, transporte y descarga de los pavimentos existentes que no fueran medidos y pagados en otro ítem.

Los productos provenientes de la limpieza del terreno deberán ser destruidos o retirados de la obra y dispuestos en depósitos elegidos por el Contratista y aprobados por la Inspección que no afecten a terceros, a la estética del lugar, ni el normal escurrimiento de las aguas, estando a cargo del Contratista el pago de los derechos de campo o de paso si los hubiera.-

2.4. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

El presente Ítem ejecutado en la forma especificada será medido en Hectáreas y se pagará al precio fijado en el contrato para el presente Ítem.

Dicho precio será compensación total por el trabajo realizado en la forma especificada, en los lugares indicados en los planos, cómputos, especificaciones o instrucciones impartidas por la Inspección; y por todos los trabajos requeridos, por la carga, transporte y descarga fuera de la obra de los productos de la limpieza del terreno incluyendo los no contemplados en otro ítem y por la mano de obra, equipos, herramientas, combustibles, lubricantes y cualquier otra operación necesaria para la correcta ejecución del Ítem en la forma especificada.

D. P. V.
MENDOZA

OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

3. ITEM Nº 2: CONFORMACIÓN DE BANQUINAS CON MATERIAL GRANULAR INCLUIDO PROVISIÓN Y TRANSPORTE en 0.10 m de espesor
- a) Carril Norte
 - b) Carril Montecaseros

Rige para este Ítem el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, Capítulo 2 Capas de Base, Sub-Base y Rodamiento no Bituminosas, Sección 2.1. Disposiciones Generales para la Ejecución y Reparación de Capas No Bituminosas y Sección 2.2 Base o Sub-Base de Agregado Pétreo y Suelo.

3.1. DESCRIPCIÓN

Estos trabajos consisten en la construcción de capas de material granular con las dimensiones y características que se indican en los planos de perfiles tipo de obra y estructura, planos generales, cómputos o como indique la Inspección de obra incluyendo la provisión y el transporte de los materiales intervinientes.-

3.2. MATERIALES

Conforme a lo que establece el Pliego Complementario de Condiciones, el o los yacimientos a utilizar quedan a elección del Contratista. La mezcla a utilizar en la base deberá cumplir las siguientes condiciones de granulometría, plasticidad, sales y valor soporte:

CRIBAS Y TAMICES IRAM	Porcentajes que Pasan (%)
	Base
38 mm (1 ½")	100
25 mm (1")	80 – 100
19 mm (¾")	60 - 90
9,5 mm (3/8")	45 - 75
4,8 mm (Nº 4)	35 – 60
2 mm (Nº 10)	25 – 50
420 (Nº 40)	15 – 30
74 (Nº 200)	3 – 10
Límite líquido %	Menor de 25
Índice Plástico %	< 4
Valor Soporte %	> 80
Sales totales %	Menor de 1,5
Sulfatos %	Menor de 0,5

El ensayo para la obtención de la curva se hará según la Norma de Ensayo VN.E-7-65.

El ensayo del Valor Soporte se realizará según la Norma de Ensayo VN.E-6-84 y su Complementaria Método Dinámico Simplificado Nº 1.

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

Para la realización de estos ensayos, el Contratista deberá suministrar todos los elementos e instrumental necesarios que exigen las Normas citadas, cuando los solicite la Inspección, no recibiendo por ello pago directo alguno, debiendo incluir su costo en del presente Item.

3.3. MEDIDA DE COMPACTACIÓN

En cada una de las capas en que se construya la base, deberá obtenerse por compactación de la misma en la forma especificada, un peso específico aparente de mezcla seca no inferior al "máximo" determinado en el ensayo descrito en la Norma VN.E-5-93 y su Complementaria (Ensayo N° V).

3.4. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Las bases ejecutadas conforme a lo especificado se medirán en metros cúbicos (m³), obtenidos multiplicando la longitud por el ancho y los espesores consignados en los planos, cómputos o fijados por la Inspección, y se pagarán al precio unitario de Contrato establecido para el presente Item.

Dicho precio será compensación total por: las operaciones necesarias para el destape del o los yacimientos, desagües del o de los mismos, depresión de las napas freáticas si las hubiere, estudios, pagos de derecho de servidumbre o de paso, por la provisión, zarandeado, la homogeneización, la clasificación del material necesario, por su producción y laboreo, como así también la carga, el transporte desde el o los yacimientos a la obra, la descarga, el acopio y el manipuleo de los materiales; la preparación de la superficie a recubrir, derechos de extracción, provisión, bombeo, transporte y distribución del agua; cuando se use planta central: la mezcla de los materiales y agua, la carga, transporte, distribución, humedecimiento y compactación de la mezcla; cuando no se use planta central: la distribución y mezcla de los materiales, el humedecimiento, el perfilado y compactación de la mezcla, corrección de los defectos constructivos, terminación de las distintas capas, y por todo otro trabajo, equipos y herramientas necesarias para la correcta ejecución y conservación de los trabajos especificados.

D. P. V.
MENDOZA

OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

4. ITEM Nº 3: RIEGO DE LIGA CON RCC-1

- a) Carril Norte
- b) Carril Montecaseros

Rige para este Item el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) Capítulo 3 Pavimentos Asfálticos, Sección 3.1 Disposiciones Generales para la Ejecución de Imprimación, Tratamientos Superficiales, Bases, Carpetas y Bacheos Asfálticos.

4.1. DESCRIPCIÓN

Consiste en un Riego de Liga con material bituminoso tipo Emulsión Bituminosa de Rotura Rápida a razón de 0,50 l/m², en los anchos indicados en los planos, cómputos o de acuerdo a instrucciones impartidas por la Inspección, según lo especificado en el Capítulo 3 Pavimentos Asfálticos del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales. La cantidad especificada podrá ser ajustada en obra según lo establezca la Inspección atento a las condiciones climáticas y el estado de la superficie a imprimir.

4.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

El Riego de Liga se medirá y pagará por metro cuadrado (m²) de superficie, colocada, terminada y aprobada. Dicho precio será compensación total por los gastos que representan la adquisición, estadía, carga, transporte, descarga, almacenaje, calentamiento y aplicación del material bituminoso, como así mismo los jornales, mejoras sociales, equipos, herramientas para la preparación, barrido, soplado de la base, acondicionamiento y señalización de los desvíos, conservación de los mismos y todas aquellas operaciones necesarias para la correcta ejecución de los trabajos en la forma especificada y no pagados en otro Item del Contrato.

D. P. V.
MENDOZA

OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

5. ITEM Nº 4: CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO DE ESPESOR 4 CM.

- a) Carril Norte
- b) Carril Montecaseros

5.1. DESCRIPCIÓN

El presente ítem contempla la construcción de una carpeta de concreto asfáltico en caliente en 4 cm. de espesor compactado, según se indica en los cálculos métricos de la obra.

Será de aplicación en su totalidad el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG), Capítulo 3 Pavimentos Asfálticos, a los efectos de la ejecución y control de las mezclas a utilizar el que será completado con lo siguiente:

Cemento asfáltico: penetración 50-60.
Estabilidad mín: 850 kg (carpeta de 4 cm)

Además la totalidad de los agregados intervinientes en la mezcla deberán incluir como mínimo un 40% de material triturado.

Los materiales pétreos para la carpeta de 4 cm. deberá cumplir con las siguientes especificaciones granulométricas:

Abertura malla cuadrada	Tamiz Nº	% que pasa
9.50 mm	3/8"	100
4.76 mm	4	56 – 76
2.38 mm	8	34 – 50
420 µ	40	12 – 24
149 µ	100	6 – 14
74 µ	200	2 - 7

Se deja perfectamente establecido que en el Costo del presente ítem se encuentra incluidas las tareas que demande la Reparación de Depresiones, Baches y Fisuras con concreto asfáltico en caliente. Para la ejecución de dichas tareas rige lo especificado en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) Capítulo 3 – Sección 3.9.

Este Trabajo consistirá en reparar las depresiones, baches y fisuras en la zona de la carpeta asfáltica. Dichos trabajos incluyen la reparación y reconstrucción de los bordes de la carpeta asfáltica.

5.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Vale lo especificado en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales Capítulo 3 Pavimentos Asfálticos, Sección 3.1.7 Medición y Sección 3.1.8. Forma de Pago.

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

6. ITEM Nº 5: MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE INSPECCIÓN

- a)- Cuota fija**
- b)- Adicional**

6.1. DESCRIPCIÓN

Para cumplimentar estos Sub-Ítem el Contratista deberá proveer con destino a la Inspección de Obra, Una (1) camioneta cabina doble, tres (3) puertas mín de 120 HP mínimo o vehículo utilitario tipo Furgón (mín. 3 puertas) con capacidad mínima para 6 (seis) personas, modelo 2003 en adelante. La movilidad será provista con chofer, en perfecto estado de funcionamiento, equipada con dos (2) ruedas de auxilio instaladas, radio receptor y caja de herramientas para reparaciones ligeras.

En ambas puertas delanteras llevará una leyenda que la identifique con los siguientes términos: "Al Servicio del Programa Mendoza Productiva – Dirección Provincial de Vialidad - Mendoza" y la designación abreviada de la obra.

Cada una de las letras estarán inscritas en un rectángulo de siete (7) centímetros por cinco (5) centímetros con un espesor de (1/2) medio centímetro.

El Vehículo contará con seguro total para sus ocupantes por el tiempo que presten servicio a la Inspección. Durante el tiempo que demoren las reparaciones de los vehículos, el Contratista deberá proveer a la Inspección otra movilidad de características similares a las especificadas.

El vehículo detallado anteriormente deberán ser provisto por el Contratista desde el momento de la Toma de Posesión del Sitio de las Obras y hasta un mes después del momento del Acta de Recepción Provisoria de la Obra. La falta de provisión de la Movilidad por parte del Contratista, facultará a la DPV para contratar un vehículo similar. El importe de esta contratación estará a cargo del Contratista y sus importe le será descontado del primer certificado que se emita con posterioridad al hecho.

6.2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Los oferentes deberán cotizar como Ítem "Movilidad para el Personal de la Inspección de Obra" los siguientes Sub-Ítem:

- a)- Cuota Fija: La unidad de medida será el mes (mes), en donde el precio cotizado será compensación total por amortización, intereses, seguro, patente, sueldo o jornal del personal encargado de la conducción del vehículo y cualquier otro gasto fijo independiente del kilometraje recorrido por la movilidad.
- b)- Adicional: La unidad de medida es el kilómetro (km) y el precio cotizado será compensación total por las reparaciones, repuestos, consumos de combustibles y lubricantes, cámaras, cubiertas, etc. y cualquier otro gasto que sea función del kilometraje recorrido por la movilidad.

El control del kilometraje se efectuará por medio del cuenta kilómetro (odómetro) del vehículo, el que deberá funcionar y mantenerse ajustado en forma correcta para lo cual la

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

Inspección deberá calibrarlo y afectar los kilómetros recorridos por los factores de corrección que resulten.

Será condición obligatoria para proceder al cómputo y certificación del presente Ítem igualmente para los dos Sub-Ítem a) Cuota fija y b) Adicional, que el contratista presente constancias debidamente certificadas que ha cancelado el monto correspondiente al mes anterior del alquiler (en caso de ser un vehículo contratado incluido el salario del chofer); y para cualquier caso sea vehículo propio o contratado, también la cancelación de cuotas de patentes, seguros, etc., y todo otro gasto que haga al normal funcionamiento de la movilidad para el personal de Inspección. La falta de entrega de estas constancias será motivo para dejar pendiente de certificación el presente Ítem hasta que se cumpla con los requisitos indicados.

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

7. ITEM Nº 6: MOVILIZACIÓN DE OBRA – DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS

7.1. DESCRIPCIÓN

El Contratista suministrará todos los medios de locomoción y transportará su equipo, repuestos, materiales no incorporados a la obra, etc., al lugar de la construcción, y adoptará todas las medidas necesarias a fin de comenzar la ejecución de los distintos Items de las obras durante los plazos previstos, incluso la instalación de los campamentos necesarios para sus operaciones. Así mismo el Contratista deberá proveer por este Item, todos los elementos que en los pliegos de condiciones y especificaciones figuren como elementos a proveer por el Contratista o aquellos cuya existencia al pie de obra sean necesarios para el contralor de la misma.

7.2. TERRENO PARA OBRADORES

Será por cuenta exclusiva del Contratista el pago de los derechos de arrendamiento de los terrenos necesarios para la instalación de los obradores.

7.3. OFICINAS Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA

El Contratista construirá o instalará las oficinas y los campamentos que necesita para la ejecución de la obra, debiendo ajustarse a las disposiciones vigentes sobre alojamiento del personal obrero y deberá mantenerlo en condiciones higiénicas.

En la presentación de la propuesta de licitación deberá acompañar el detalle completo de los mismos con los planos correspondientes.

La aceptación por parte de la Repartición de las instalaciones correspondientes al campamento citado precedentemente, no exime las necesidades reales de la obra durante su proceso de ejecución.

7.4. EQUIPOS

El artículo denominado "Nómina Completa de los Equipos a Presentar por los Proponentes", incorporado al Pliego Complementario de Condiciones de esta obra, queda complementado con lo siguiente: La planilla "Equipos pertenecientes a la Empresa" que el Contratista haya previsto utilizar en la obra, será suministrada en duplicado a Vialidad Provincial. El Contratista notificará por escrito que el equipo se encuentra en condiciones de ser inspeccionado, reservándose la Repartición el derecho de aprobarlo si lo encuentra satisfactorio. Deberá acompañar a la propuesta de licitación, las fechas de incorporación del mismo en forma detallada y de acuerdo con la secuencia del Plan de Trabajo.

Cualquier tipo de planta o equipo inadecuado o inoperable que en opinión de Vialidad Provincial no llene los requisitos y las condiciones mínimas para la ejecución normal de los trabajos, será rechazado debiendo el Contratista reemplazarlo o ponerlo en condiciones, no permitiendo la Inspección la prosecución de los trabajos hasta que el Contratista haya dado cumplimiento con lo estipulado precedentemente. El Contratista no podrá retirar de la obra, ningún equipo sin autorización escrita de la Inspección. La inspección y aprobación del equipo por parte de Vialidad Provincial no exime al Contratista de la responsabilidad de proveer y mantener el equipo, plantas y demás elementos en buen estado de conservación,

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

a fin de que las obras puedan ser finalizadas dentro del plazo estipulado.

El Contratista deberá hacer todos los arreglos y transportar el equipo y demás elementos necesarios al lugar de trabajo con la suficiente antelación al comienzo de cualquier operación a fin de asegurar la conclusión del mismo dentro del plazo fijado.

El Contratista deberá mantener controles y archivos apropiados para el registro de toda maquinaria, equipo, herramientas, enseres, etc. los que estarán en cualquier momento a disposición de Vialidad Provincial.

El incumplimiento por parte del Contratista de la provisión de cualquiera de los elementos citados, en lo que se refiere a fechas propuestas por él, dará derecho a la Repartición a aplicar sanciones a la Contratista, que consistirá en una multa equivalente al cero coma tres por ciento (0,3 %) del monto del presente Item por cada semana de atraso y durante las primeras cuatro (4) semanas. Por cada una de las semanas siguientes, la multa será del dos por ciento (2%) del monto del presente Item. Las sanciones anteriores se aplicarán sin perjuicio de otras acciones y penalidades que pudieran corresponderle a la firma Contratista.

7.5. FORMA DE PAGO

La oferta deberá incluir un precio global por el Item "Movilización de Obra" que no excederá del CINCO POR CIENTO (5 %) del monto de la misma (determinado por el monto de la totalidad de los Items con la exclusión de dicho Item), que incluirá la compensación total por la mano de obra, herramientas, equipos, materiales, transporte e imprevistos necesarios para efectuar la movilidad del equipo, y personal del Contratista, construir sus campamentos, provisión de viviendas, oficinas y movilidades para el personal de Inspección, suministros de equipos de laboratorio y topografía y todos los trabajos e instalaciones necesarios para asegurar la correcta ejecución de obra de conformidad con el Contrato.-

A) Para cualquier tipo de obra:

UN TERCIO: se abonará solamente cuando el Contratista haya completado los campamentos de la Empresa y presente la evidencia de contar a juicio exclusivo de la Inspección con suficiente personal residente en la obra para llevar a cabo la iniciación de la misma y haya cumplido además con los suministros de movilidad, oficinas, viviendas y equipos de laboratorio y topografía, para la Inspección y a satisfacción de esta y elementos a proveer por el Contratista.

B) Para obras básicas, pavimentos y/o puentes:

UN TERCIO: Se abonará cuando el Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio de la Inspección resulta necesario para la ejecución del movimiento de suelo y obras de arte menores y/o infraestructura, en el caso de puentes.

EL TERCIO RESTANTE: Se abonará cuando el Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio exclusivo de la Inspección resulta necesario para la ejecución de bases y calzada de rodamiento y/o superestructura, en el caso de puentes, y todo el equipo necesario requerido e indispensable para finalizar la totalidad de los trabajos.

**D. P. V.
MENDOZA**

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN CARRIL NORTE Y CARRIL
MONTECASEROS
TRAMOS: CARRIL COSTA CANAL MONTECASEROS – CARRIL
BUEN ORDEN y RUTA NACIONAL Nº 7 – CARRIL ZAPATA
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN - PROVINCIA DE MENDOZA**

C) PARA OBRAS DE REPAVIMENTACIÓN:

LOS DOS TERCIOS RESTANTES: Se abonarán cuando el Contratista disponga en obra de todo el equipo necesario a juicio exclusivo de la Inspección, para la ejecución según corresponda del movimiento de suelo, obras de arte menores, bases y calzadas de rodamiento.