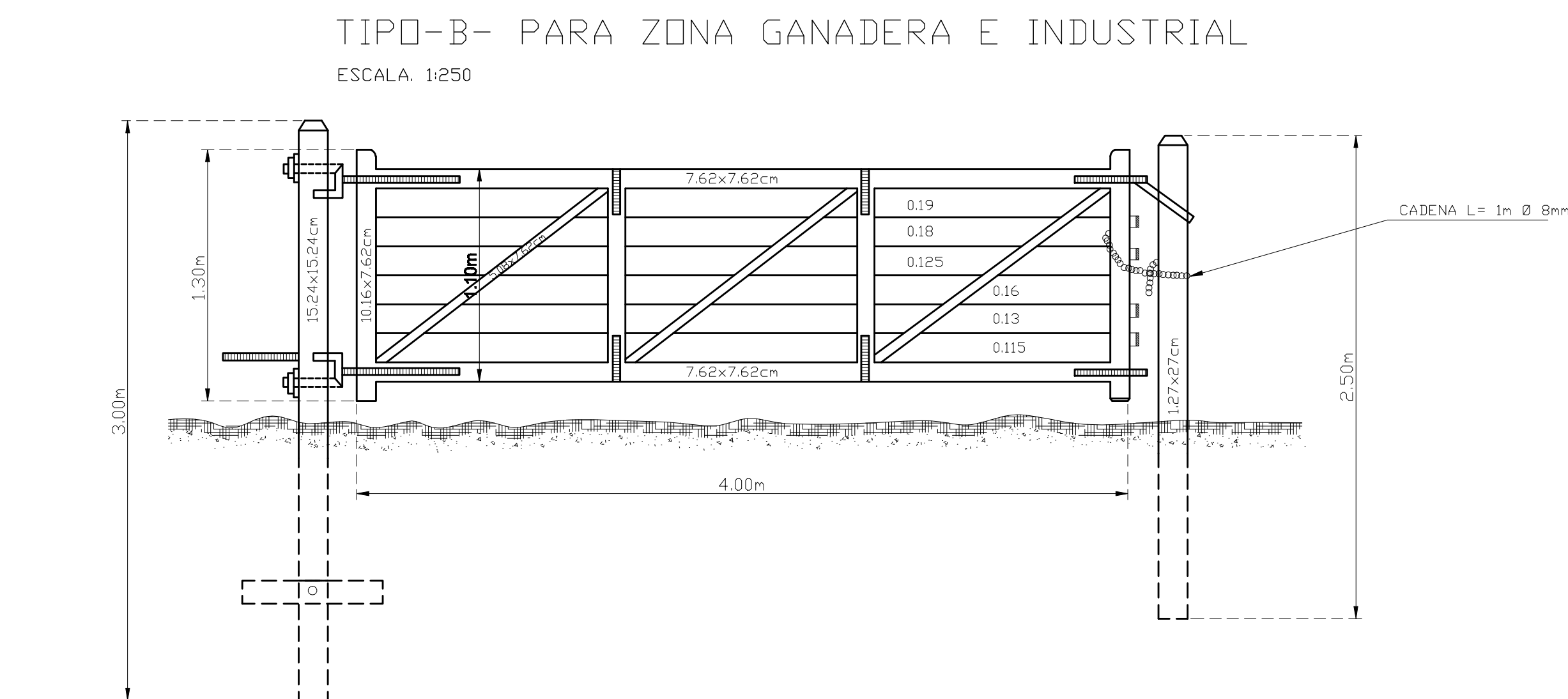
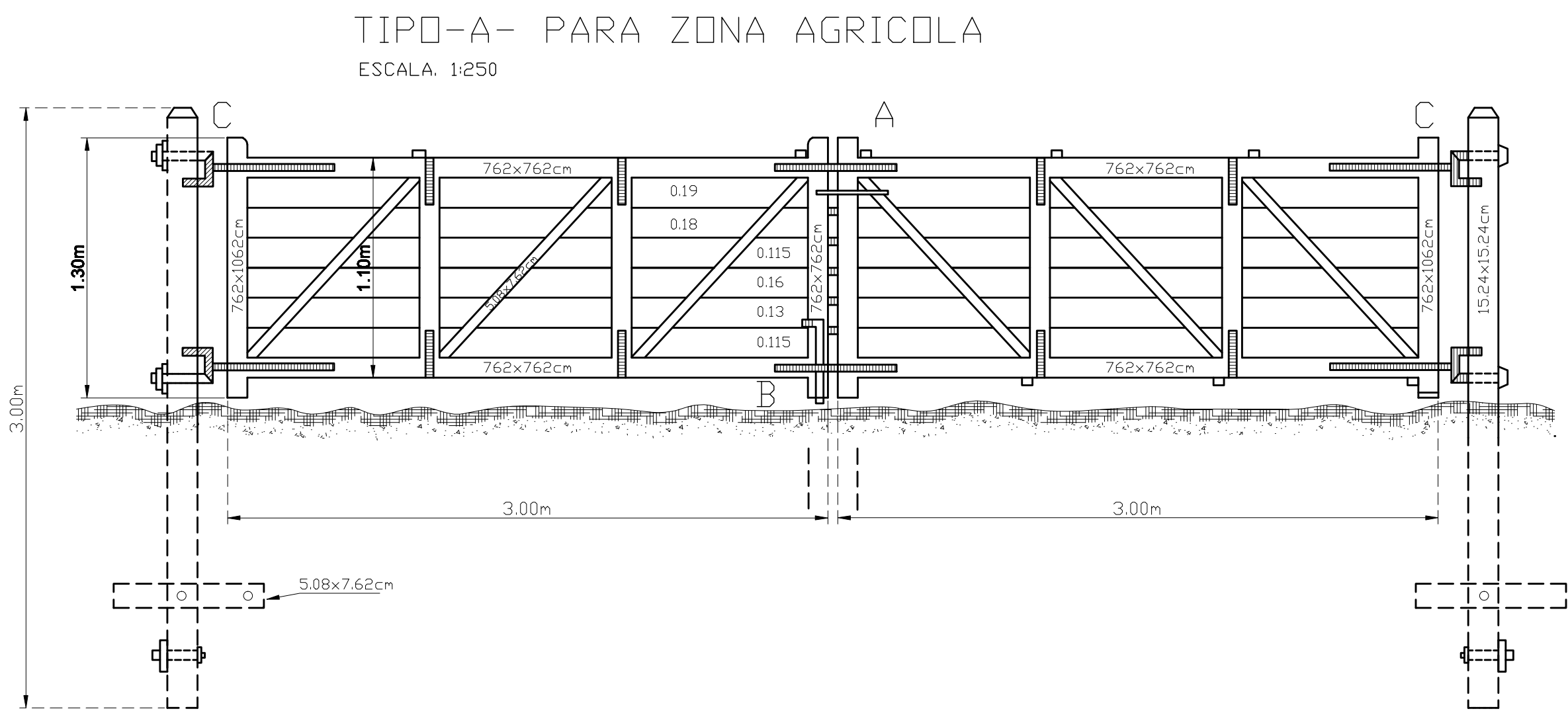
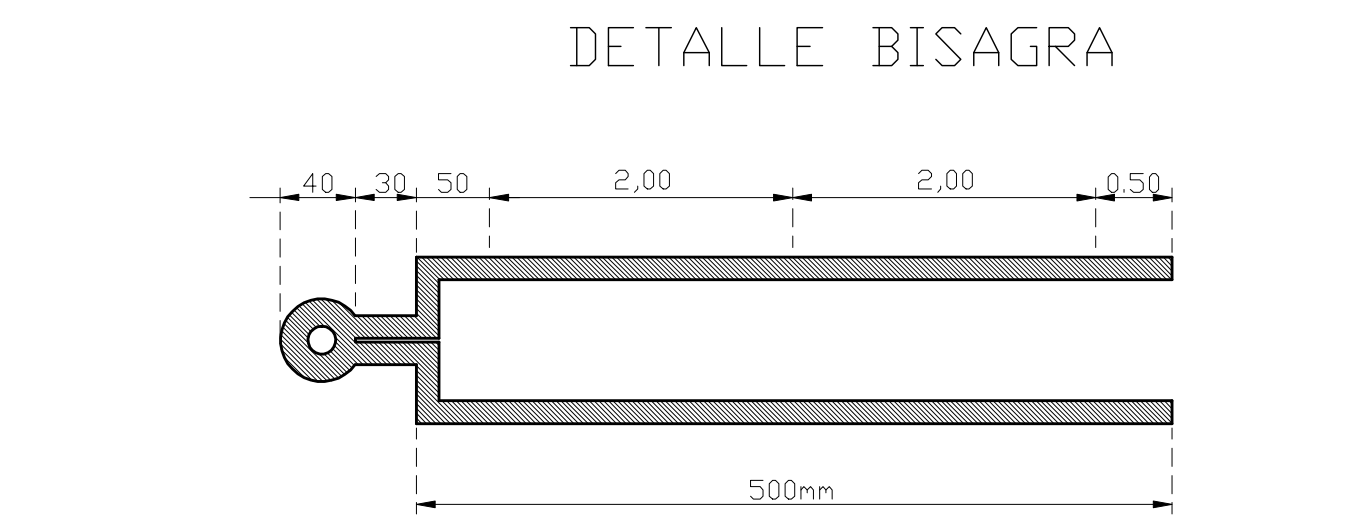
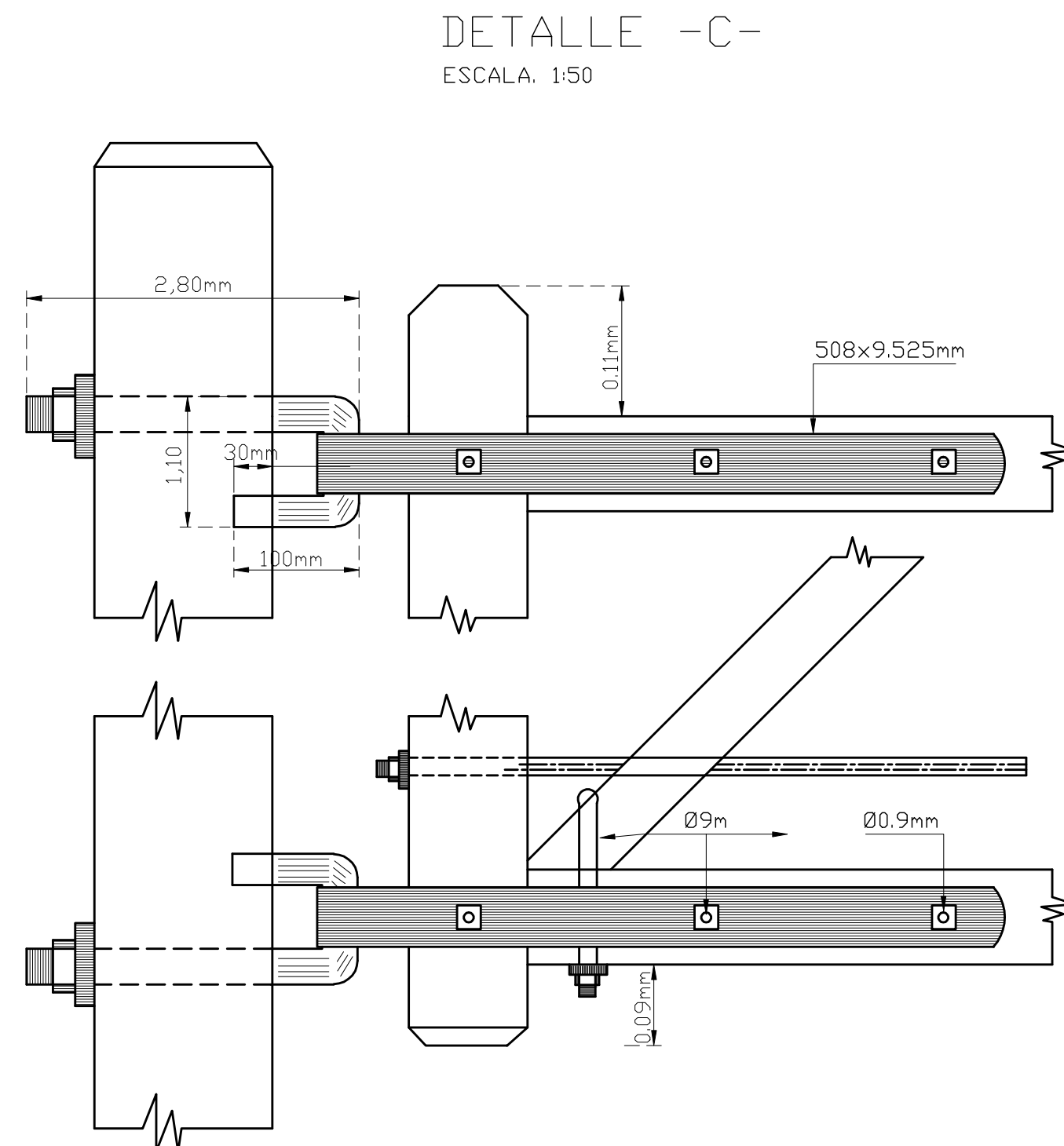
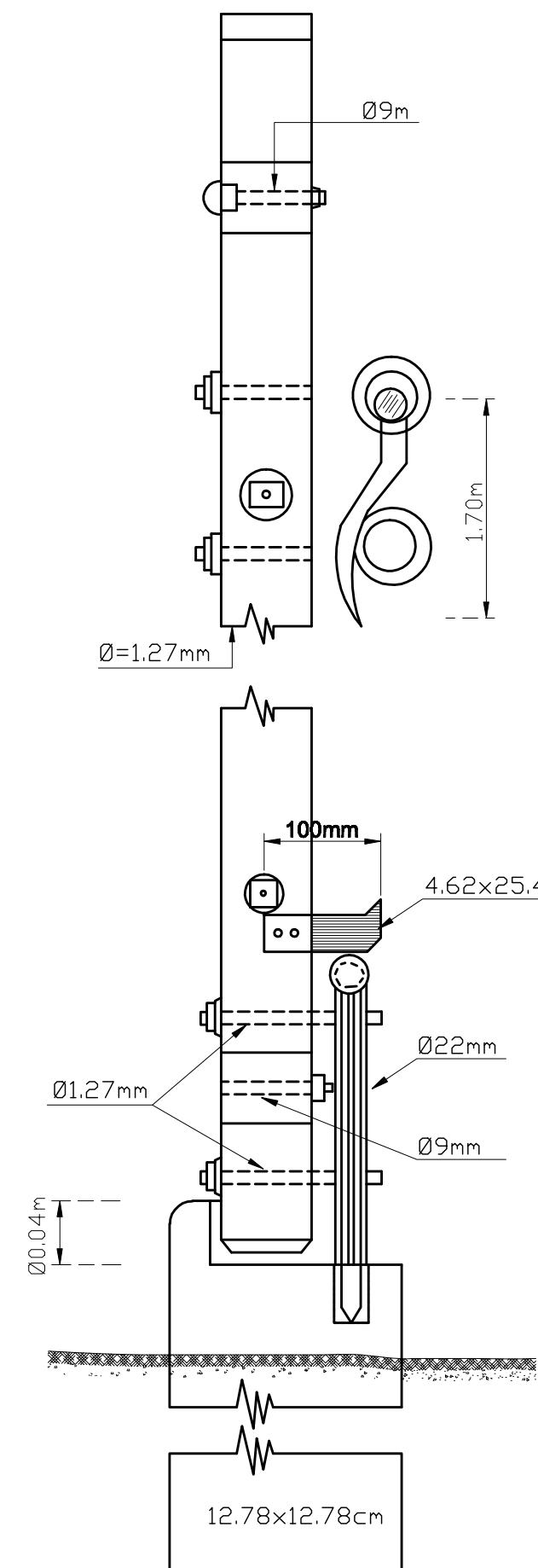
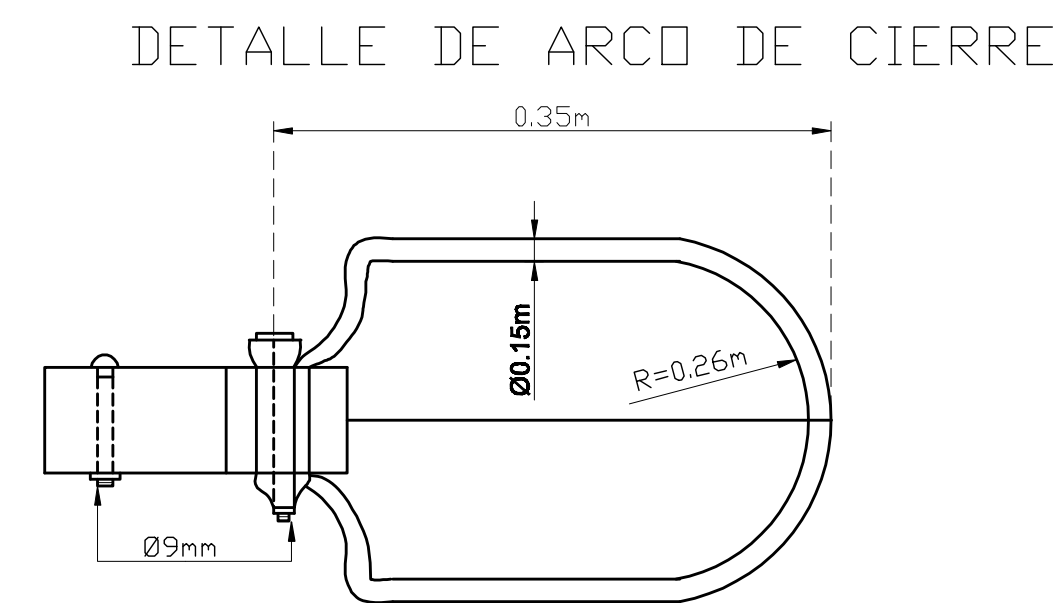
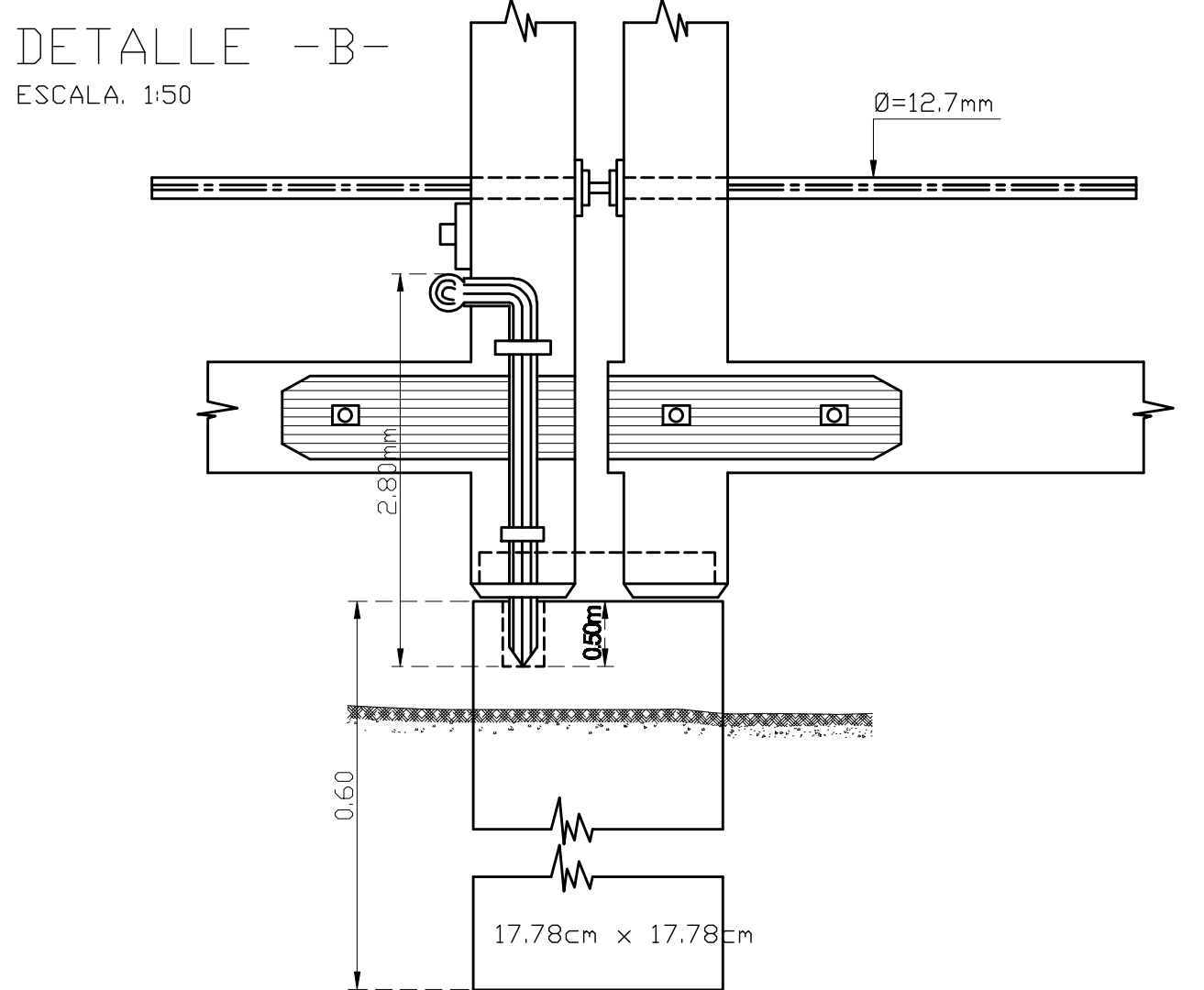
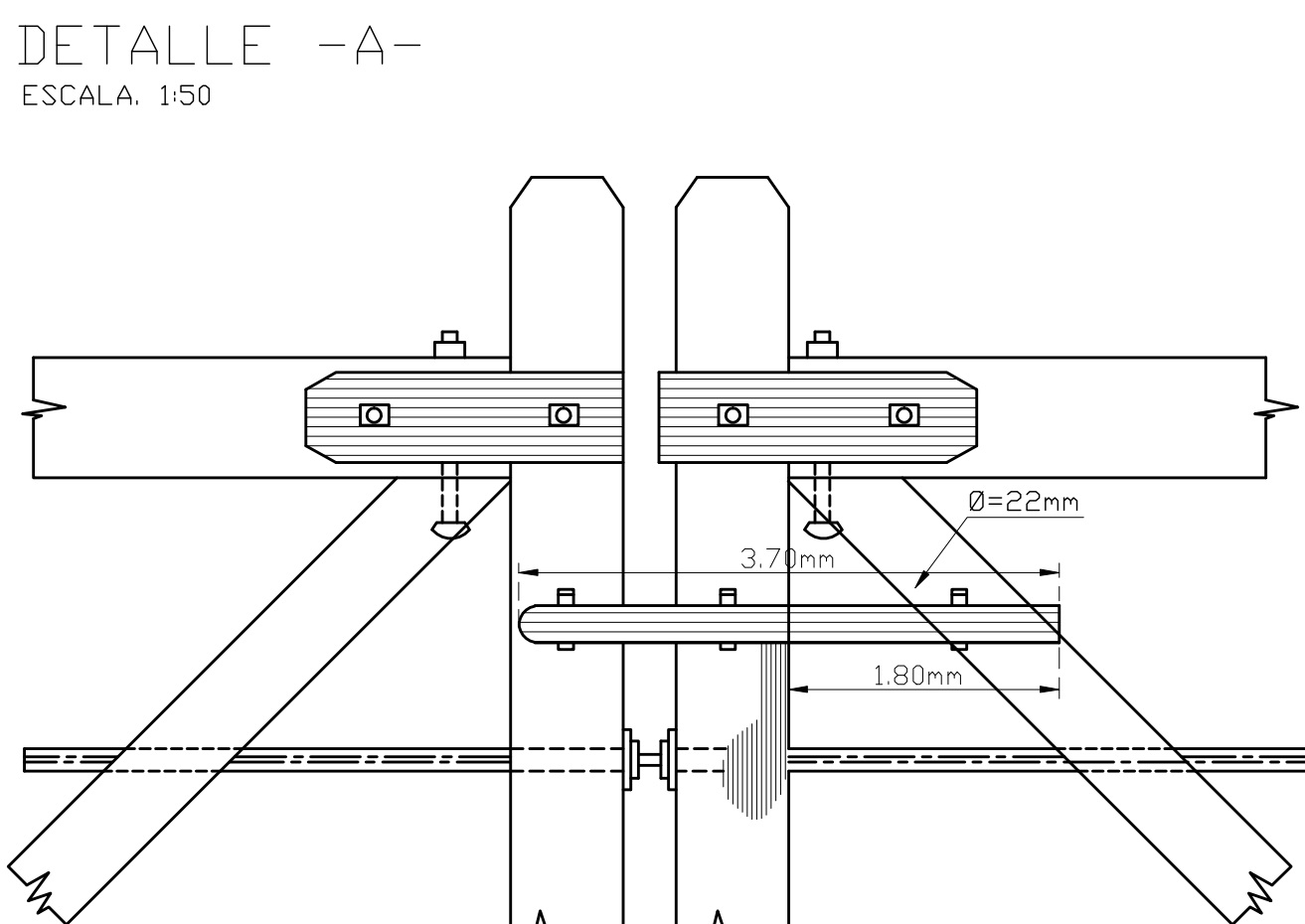


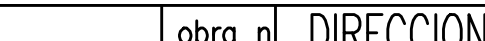
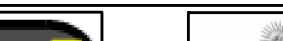


NOTA:
TODAS LAS PARTES DE MADERA LLEVAN UNA MANO DE ACEITE MINERAL.
LAS PARTES METALICAS SERAN PINTADAS CON ALQUITRAN. LA TRANQUERA SERA
LAPACHO U OTRA MADERA INDICADA EN EL PLANO 0-2300 PARA POSTES SE UTILIZARA
URUNDAY CURUPAY U OTRA MADERA DE ACUERDO AL PLANO YA MENCIONADO.



NOTA: Es copia fiel del plano tipo de tranqueras de la Dirección Provincial de Vialidad - Mendoza

General Notes

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6					obra n	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD – IICA – PROSAP	plano Sheet		
	7	8	9	10	11	12	topografía	Ing. Canales – Ing. Comensoro	ARCHIVO		DPV Mendoza	IICA	PROSAP	OBRA: Obra básica y enripiado–Ruta Provincial N° 77 TRAMO: La Paz – Emp. RN N° 146 SECCIÓN: La Gloriosa – Emp. RN N° 146 DEPARTAMENTOS DE LA PAZ Y SAN RAFAEL	
							preparó	Ing. Carlos Merlo Roca	REVISIÓN	o					
							proyectó	Ing. Carlos Merlo Roca	Fecha validez	01/06/2009					
13	14	15	16	17	18		dibujó	Ing. Carlos Merlo Roca	Apto para						
									Escala:	plan 1:1000 alt 1:1000 H :100 V	Ing. Enrique Soler				PLANO TIPO – TRANQUERAS