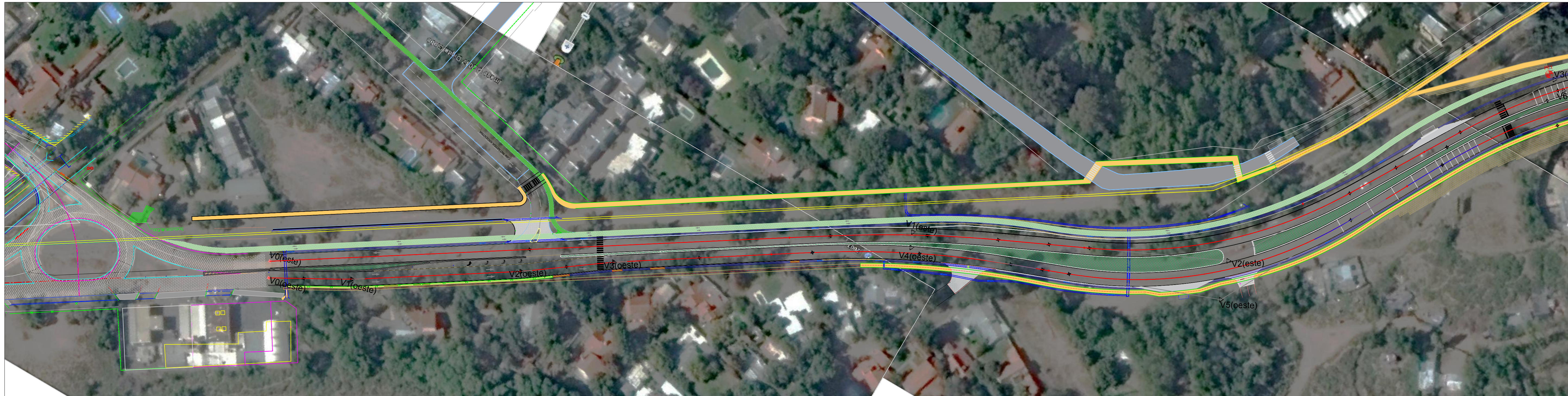




DATOS PLANIMÉTRICOS EJE CALZADA OESTE												
VÉRTICE	PROGRESIVA	NORTE (Y)	ESTE (X)	DISTANCIA (m)	DELTA Δ (°, ', ")	Radio (m)	Punto Inicio Entidad	Punto Fin Entidad	Te2 (m)	Le1 (m)	Le2 (m)	Long. Curva Circular
V0	0+000.00	6,353,459.0627m	2,512,411.2741m	40.613m								
V1	0+040.61	6,353,439.0150m	2,512,375.9544m	82.548m	03° 38' 11.3374"	200.000	6353442,149 ; 2512381,476	6353435,537 ; 2512370,643	6.349			12.694
V2	0+123.16	6,353,393.7953m	2,512,306.8936m	45.377m	03° 07' 40.9853"	200.000	6353396,787 ; 2512311,462	6353390,559 ; 2512302,495	5.461			10.919
V3	0+168.53	6,353,366.9032m	2,512,270.3434m	145.084m	02° 59' 27.7289"	250.000	6353370,771 ; 2512275,601	6353363,315 ; 2512264,891	6.527			13.051
V4	0+317.64	6,353,286.6389m	2,512,144.7127m	152.853m	08° 12' 21.8865"	450.000	6353303,171 ; 2512172,438	6353274,233 ; 2512114,911	32.280	40.000	25.000	64.450
V5	0+459.01	6,353,231.8842m	2,512,014.2848m	195.656m	32° 17' 16.2427"	200.000	6353255,315 ; 2512067,225	6353183,797 ; 2511982,047	57.893	20.000	40.000	112.706
V6	0+654.18	6,353,062.9417m	2,511,910.8062m	171.925m	20° 18' 03.6307"	270.000	6353103,778 ; 2511936,675	6353033,617 ; 2511872,377	48.340	40.000	40.000	95.666
V7	0+823.79	6,352,964.0251m	2,511,771.8484m	123.933m	10° 22' 53.4626"	450.000	6352987,85 ; 2511805,068	6352934,604 ; 2511743,466	40.880	40.000	40.000	81.536
V8	0+947.22	6,352,872.8411m	2,511,688.3722m	112.834m	01° 01' 09.7597"	1.200.000	6352880,904 ; 2511695,368	6352864,655 ; 2511681,521	10.675	20.000	20.000	21.350
V9	1+088.30	6,352,765.3248m	2,511,597.1086m	47.961m	05° 25' 29.3555"	250.000	6352773,84 ; 2511605,341	6352757,626 ; 2511588,108	11.844	40.000	30.000	23.670
Vf	1+136.00	6,352,735.5530m	2,511,559.9240m									

DATOS PLANIMÉTRICOS EJE CALZADA ESTE												
VÉRTICE	PROGRESIVA	NORTE (Y)	ESTE (X)	DISTANCIA (m)	DELTA Δ (°, ', ")	Radio (m)	Punto Inicio Entidad	Punto Fin Entidad	Te2 (m)	Le1 (m)	Le2 (m)	Long. Curva Circular
V0	0+000.00	6,353,451.7651m	2,512,414.8592m	313,639m								
V1	0+313.65	6,353,280.2102m	2,512,152.2849m	154,208m	05° 11' 10.1663"	600	6353291,673 ; 2512169,017	6353265,638 ; 2512121,376	27.173	40.000	15.000	54.309
V2	0+467.72	6,353,214.1946m	2,512,012.9217m	181,784m	31° 00' 01.0785"	220	6353242,186 ; 2512072,057	6353164,274 ; 2511983,988	61.012	5.000	20.000	119.033
V3	0+645.42	6,353,057.3991m	2,511,920.9393m	157,01m	14° 00' 51.9004"	260	6353086,007 ; 2511936,533	6353038,725 ; 2511894,24	31.957	40.000	40.000	63.595
V4	0+800.94	6,352,963.4051m	2,511,795.1727m	248,897m	06° 38' 12.4074"	500	6352980,419 ; 2511818,828	6352941,4 ; 2511776,072	28.991	40.000	40.000	57.917
V5	1+049.50	6,352,778.4571m	2,511,628.6079m	77,542m	02° 44' 31.4706"	200	6352784,467 ; 2511632,825	6352774,713 ; 2511622,292	7.180	40.000	40.000	14.357
Vf	1+130.00	6,352,729.134m	2,511,564.6010m									

Referencias

0501000

Esc. H: 1:1000

Proyectista

Jefe dpto. Est. y Proy.

Coordinador Técnico

Administrador

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Arq. Oscar Sandes

Sub Administrador

Arq. Diego Kotlik

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

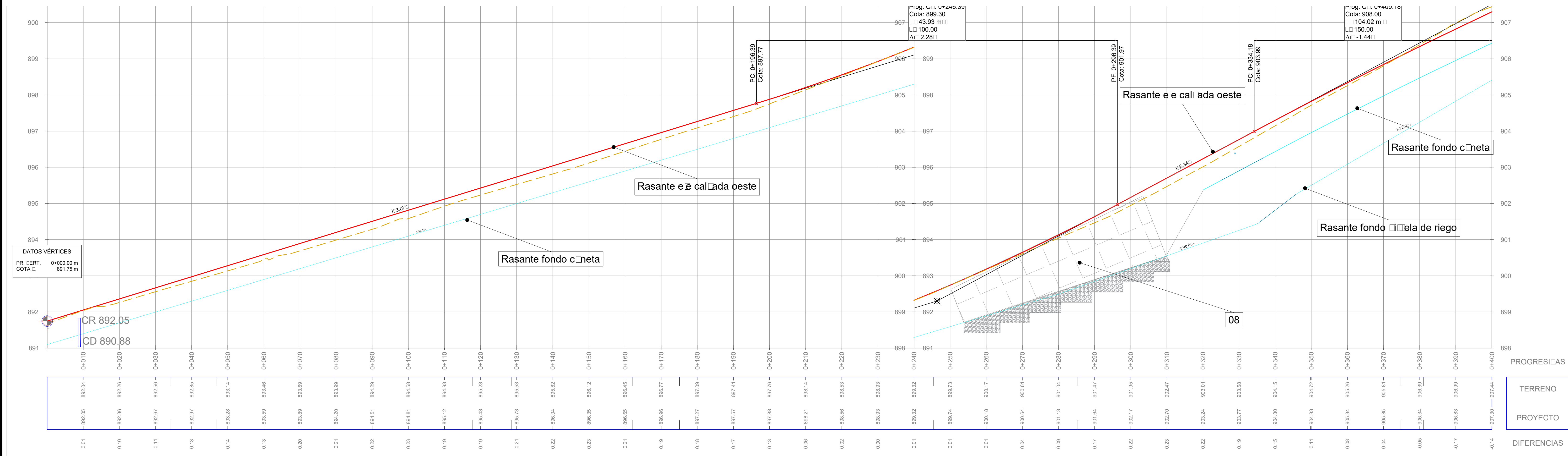
Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA GENERAL

MENDOZA GOBIERNO

VIALIDAD MENDOZA

Plano



Referencias

1

Demolición de pavimento asfáltico existente

8

Perfil Muro/canal a construir S/plano de detalle Entre Pgr.0+255 - Pgr 0+310

15

Reja de limpieza cuneta a construir S/plano de detalle. Total lámina: 10

2

Erradicación de forestales Total lámina: 61

9

Ciclovía a construir S/plano de perfiles tipo y especificaciones

16

Construcción puente peatonal de HºAº sobre cuneta Entre Pgr. 0+00 y Pgr 0+146

3

Construcción de CCA e= 6cm sobre pavimento asfáltico calle Antartida Argentina S/especific.

10

Puente vehicular de HºAº a construir S/especificaciones

17

Zona apta para forestación

4

Construcción de CCA e= 6cm Asfalto modificado

11

Pavimento de HºAº a construir S/especificaciones. e= 0,20m

18

Senda peatonal sobreelevada a construir S/detalle

5

Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20cm

12

Vereda peatonal a construir

6

Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm

13

Alcantarilla existente a demoler

7

Construcción de cordón banquina de HºAº S/plano de detalle

14

Zona afectación Proyecto Metrotanvia-ancho= 7,00m

Referencias

0 500 1000

Escala

Escala

Arq. Oscar Sandes

Sr. Administrador

Arq. Diego Cotti

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Coordinador Técnico

MENDOZA GOBIERNO

CPV VIALIDAD MENDOZA

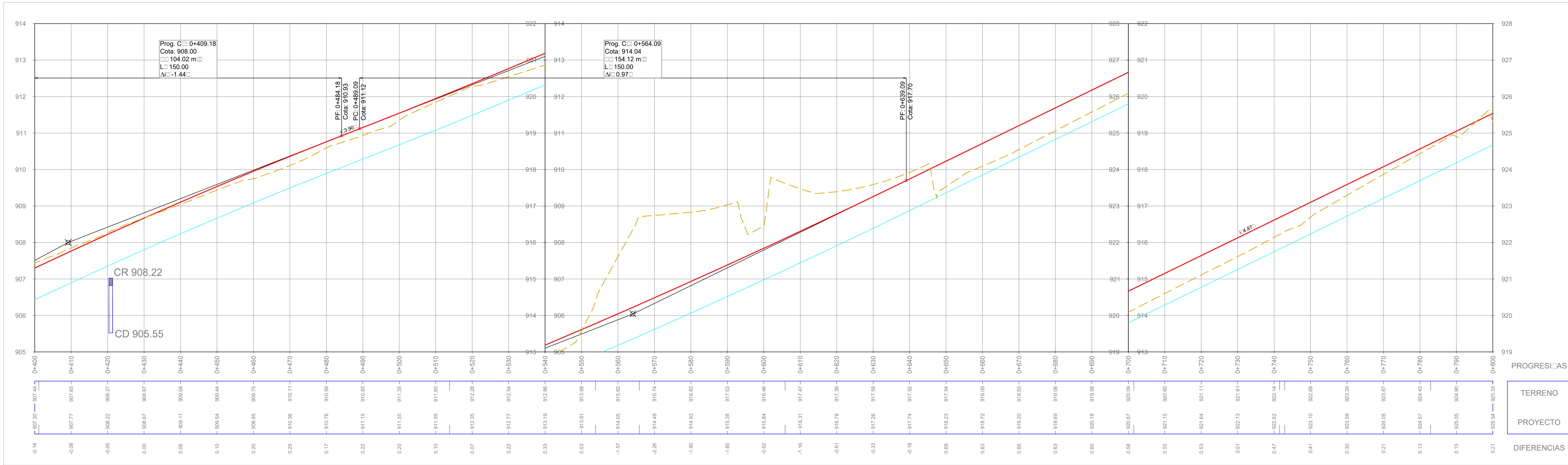
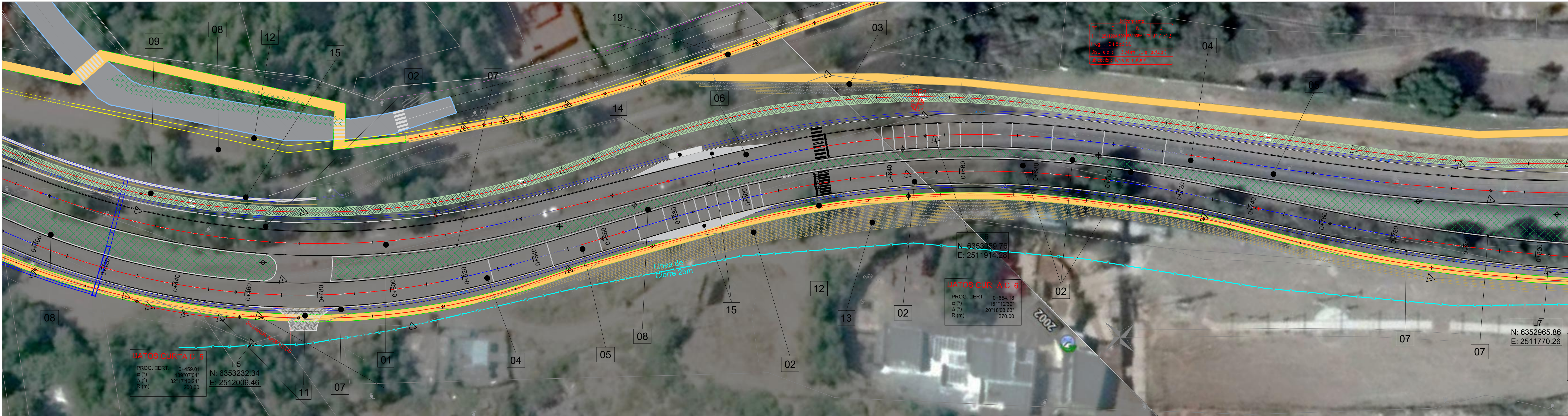
PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE CALZADA OESTE - Pr 0+000 a Pr 0+400

Plano 1



1 Demolición de pavimento asfáltico existente		2 Erradicación de forestales Total lámina= 22		3 Rampa peatonal vinculación senda peatonal existente		4 Construcción de CCA e= 6 cm Asfalto modificado		5 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20 cm		6 Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm		7 Construcción de cordón banquetta de HºAº S/plano de detalle.	
08 Zona afectación Proyecto Metrotranía-ancho= 7.00m		9 Ciclovía a construir S/especificación		10 Puente vehicular de HºAº a construir S/especificaciones		11 Pavimento de HºAº a construir en embocaduras. e= 0.20m - hormigón H21		12 Vereda peatonal a construir		13 Gaviones para conformación de contratalud		14 Refugio pasajeros transporte público	
15 Pavimento de HºAº Dársena transporte público a construir e= 0.20m - hormigón H21													

Referencias

0 500 1000

Esc: 1:1000

Esc: 1:1000

Pr: Oscar Sandes

S: Administrador

Ar: Diego

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Coordinador Técnico

MENDOZA GOBIERNO

CPV VIALIDAD MENDOZA

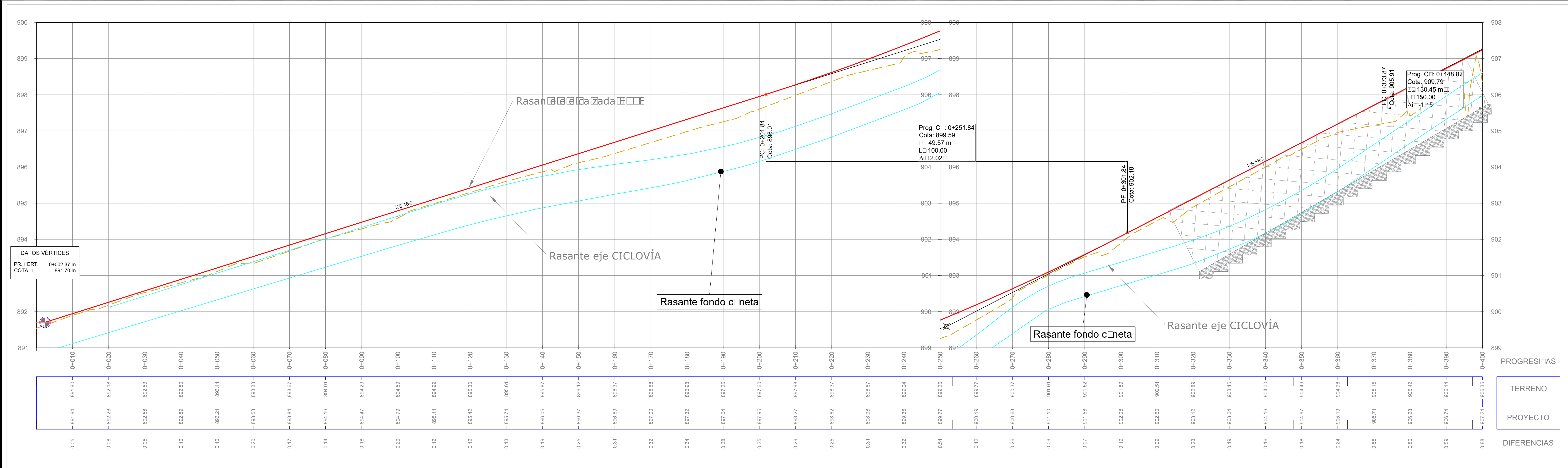
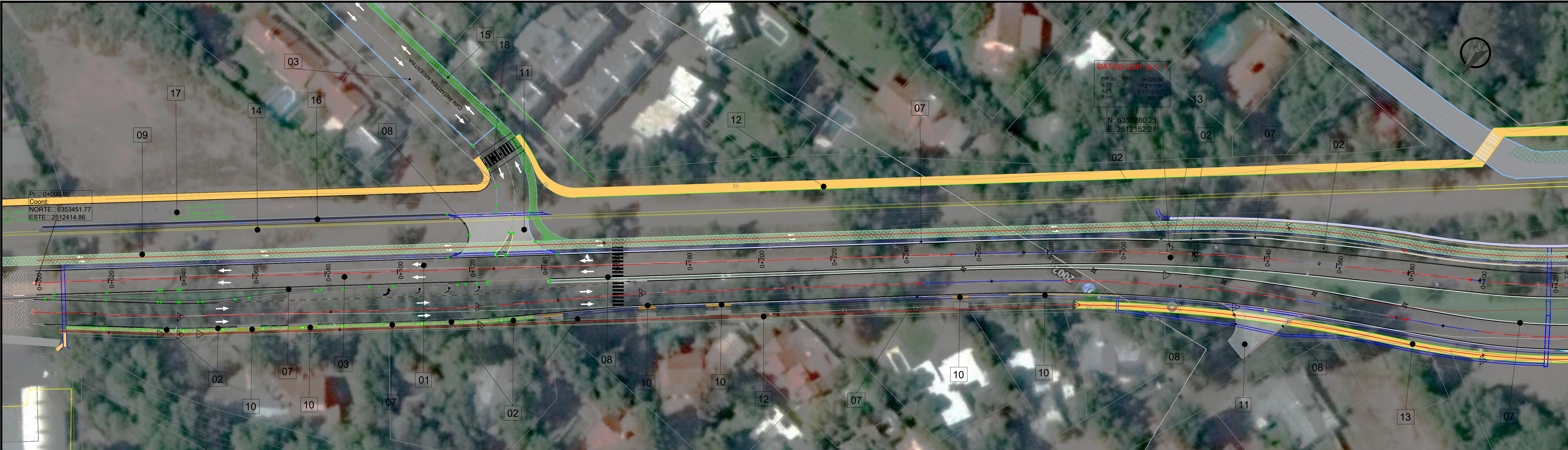
Plano 2

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE CALZADA OESTE - Pr 0+400 a Pr 0+800



1 Demolición de pavimento asfáltico existente	2 Erradicación de forestales	3 Construcción de CCA e= 0.6m asfalto convencional Reencarpetado calle Antartida Ar	4 Construcción de CCA e= 6cm con asfalto modificado	5 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20cm	6 Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm	7 Construcción de cordón banquina HºAº S/plano de detalles
8 Construcción de cordón barrera borde pavimentos de Hº	9 Ciclovía a construir S/especificación	10 Puente vehicular de HºAº a construir S/especificaciones	11 Pavimento de HºAº a construir en embocaduras. e= 0,20m	12 Vereda peatonal a construir	13 Alcanterilla existente a demoler	14 Zona afectación Proyecto Metrotanvía-ancho= 7.00m
15 Prolongación ciclovía hasta canal - Demarcación horizontal	16 Cuneta sección trapezoidal de Hº a construir S/plano de detalle	17 Enripiado a construir S/especificaciones	18 Senda peatonal sobreelevada a construir S/detalle			

Referencias

Pr: 0+000.00

0 500 1000

Coordenador Técnico

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Ar: Oscar Sandes

S: Administrador

Ar: Diego Cotti

MENDOZA GOBIERNO

cpv VIALIDAD MENDOZA

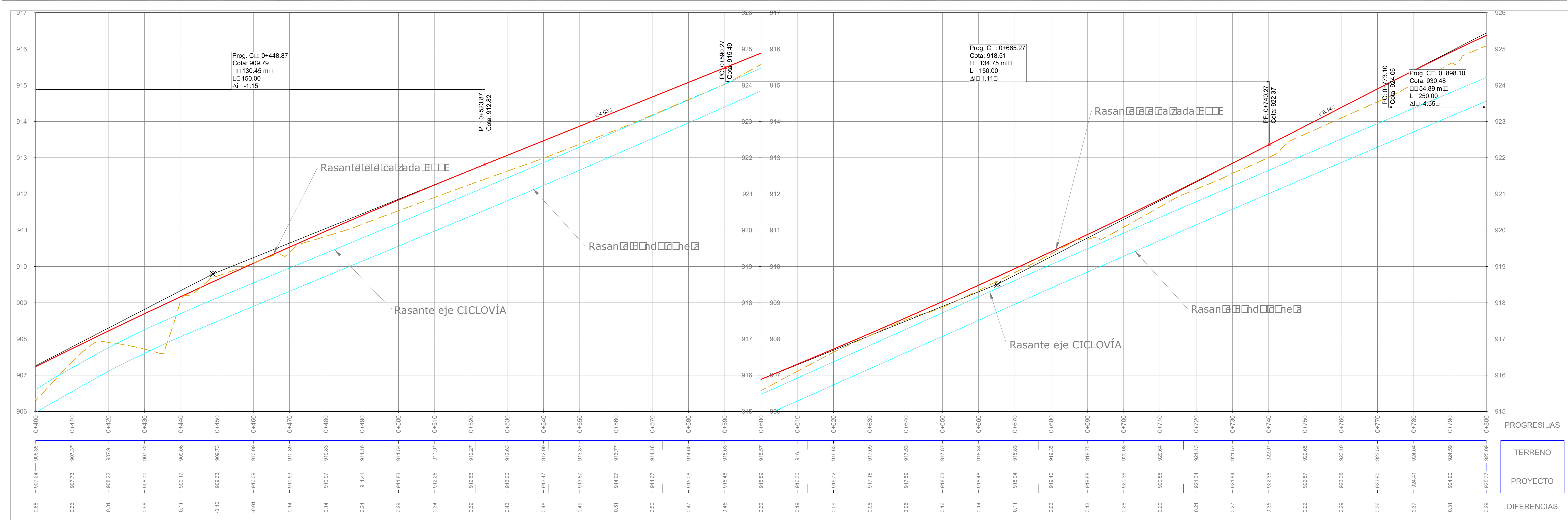
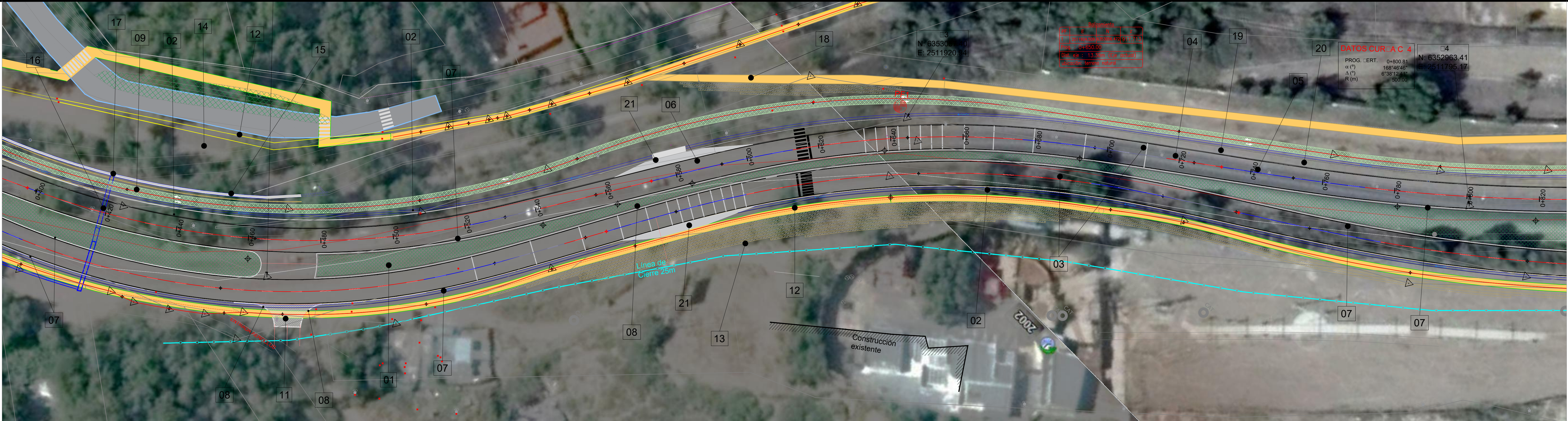
Plano 4

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE CALZADA ESTE - Pr 0+000 a Pr 0+400



1 Demolición de pavimento asfáltico existente	2 Erradicación de forestales total lámina =18	03 Refugio pasajeros transporte público	4 Construcción de CCA e= 6cm	5 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20cm	6 Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm	7 Construcción de cordón banquina de HºAº S/plano de detalle
8 Construcción de cordón barrera de HºAº para bordes pavimentos de Hº	9 Ciclovía a construir S/especificación	10 Puente vehicular de HºAº a construir S/especificaciones	11 Pavimento de HºAº a construir en embocaduras. e= 0.20m - hormigón H21	12 Vereda peatonal a construir	13 Gaviones para conformación de contratalud	14 Zona afectación Proyecto Metrotanvía-ancho= 7.00m
18 Vereda peatonal a construir empalme vereda existente	19 Banquina: CCA - e= 0.03m	20 Construcción de base de agregado pétreo y suelo e= 0.15m	21 Dársena transporte público de pasajeros Hormigón H21 - e= 0,20m			

Referencias

0 500 1000

Pr: Oscar Sandes

Ar: Oscar Sandes

S: Administrador

Ar: Diego

Esc: []

Esc: []

Esc: []

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Coordinador Técnico

MENDOZA GOBIERNO

CPV VIALIDAD MENDOZA

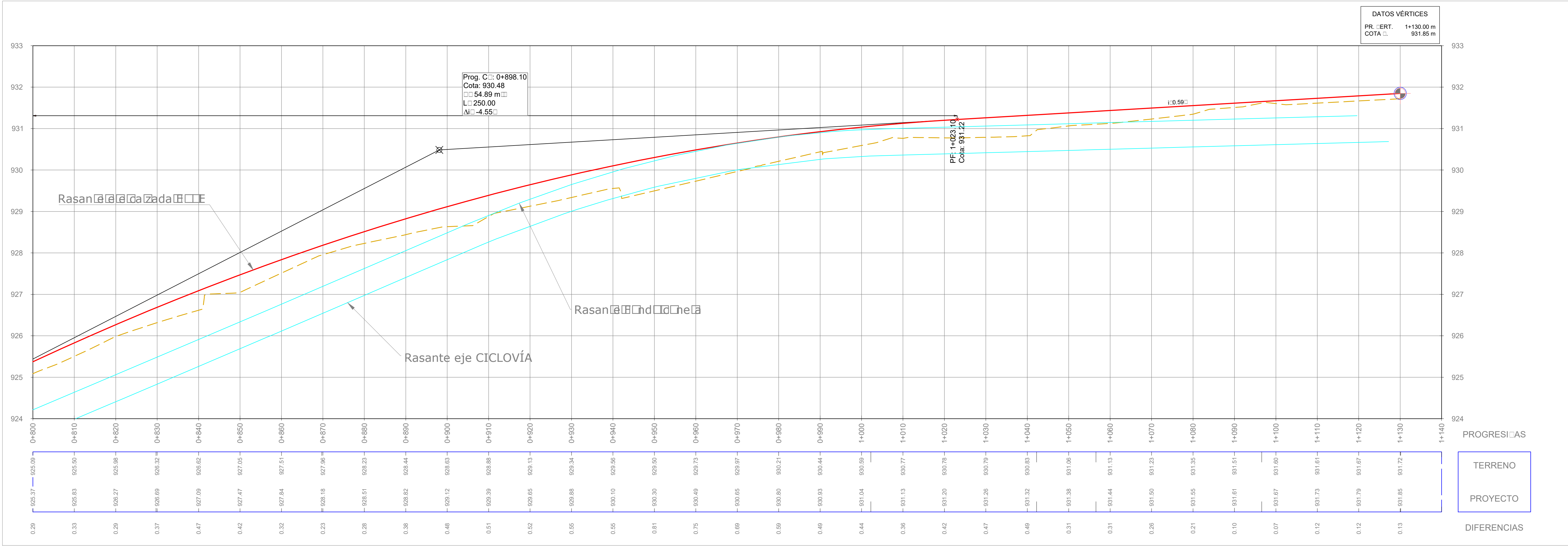
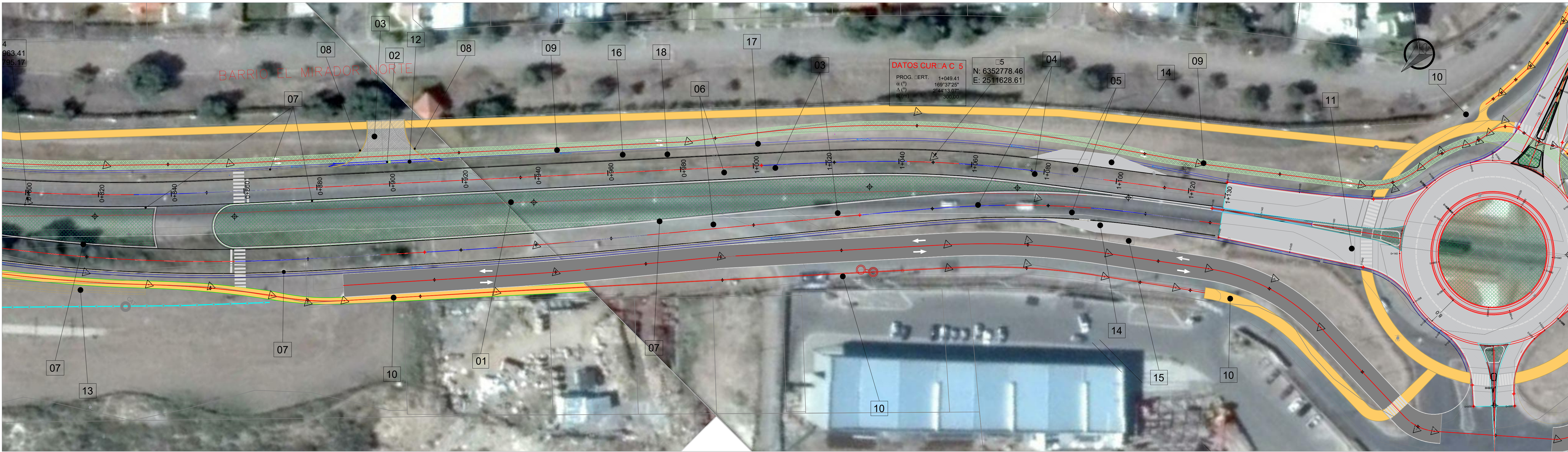
PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE CALZADA ESTE - Pr 0+400 a Pr 0+800

Plano 5



1 Demolición de pavimento asfáltico existente	2 Reja para boca de limpieza (vehículos pesados)	3 Pavimento de HºAº a construir en embocadura e= 0.20m - Hormigón H21	4 Construcción de CCA e= 6cm con asfalto modificado	5 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20cm	6 Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm	7 Construcción de cordón banquina de HºAº S/plano de detalle
8 Construcción de cordón barrera de HºAº borde pavimentos de Hº	9 Ciclovía a construir S/especificación	10 Vereda peatonal a construir	11 Pavimento de HºAº a construir en rotonda. e= 0.23m Hormigón H21	12 Alcantarilla longitudinal a construir S/plano tipo A-42 L=28,0m Secc. b=0,6m h=0,6m	13 Gaviones para conformación de contratalud	14 Darsena transporte público de pasajeros. Hormigón H21 - e= 0.20m
15 Refugio pasajeros transporte público	16 Banquina pavimentada S/perfil tipo - CCA e= 0.3m con asfalto convencional	17 Cuneta revestida de Hº Secc. trapezoidal a construir S/especificaciones	18 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 15cm			

Referencias

0 500 1000

Pr 0+800 a Pr 1+130

Coordinador Técnico

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Esc 1:1000

Ar 0 Oscar Sandes

S 0 Administrador

Ar 0 Diego 0 0

MENDOZA GOBIERNO

cpv VIALIDAD MENDOZA

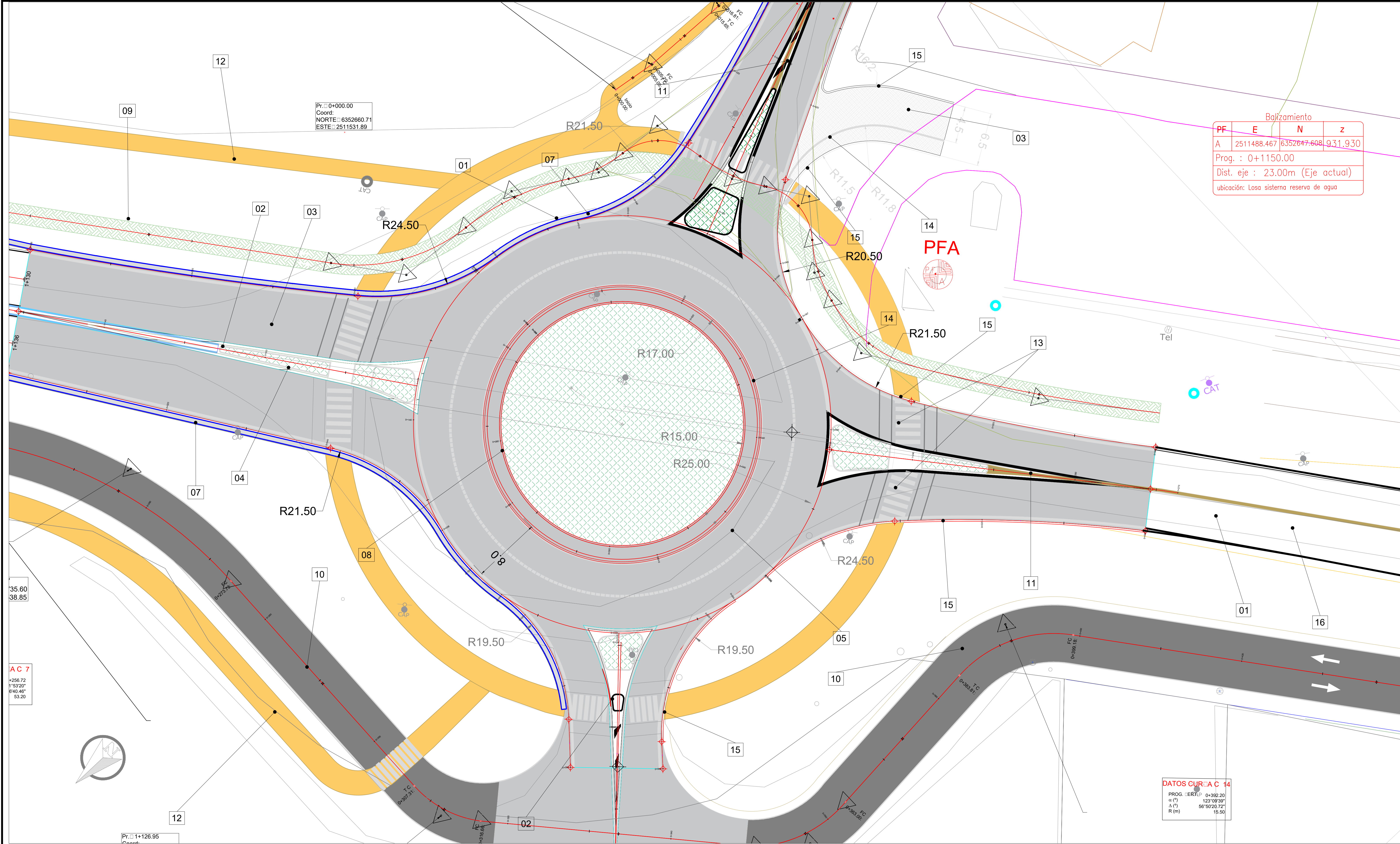
Plano 6

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE CALZADA ESTE - Pr 0+800 a Pr 1+130



1 Demolición de pavimento asfáltico existente	2 Cordón montable de HºAº borde isletas canalizadoras	3 Construcción pavimento de Hº e= 23m	4 Isleta canalizadora de tránsito	5 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 15cm	6 Construcción de sub base de agregado pétreo y suelo e= 25cm	7 Construcción de cordón-cuneta de HºAº
8 Construcción de cordón barrera borde cantero central	9 Ciclovía a construir S/especificación	10 Eje Calle colectorar	11 Cordón barrera a construir altura emergente= 0,20m ancho = 0,25m.	12 Vereda peatonal a construir	13 Senda peatonal sobreelevada a construir S/especificaciones	14 Cordón montable de HºAº
15 Construcción de cordón banquina bordes ramas rotonda	16 Carpeta de CA a construir con asfalto modificado e= 0,06m	17	18	19	20	21

Referencias

Pr. 0+000.00	Referencia	Coordinador Técnico	Ar. Oscar Sandes
Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	S. Administrador
			Ar. Diego Cotti

**MENDOZA**
GOBIERNO

**VIALIDAD**
MENDOZA

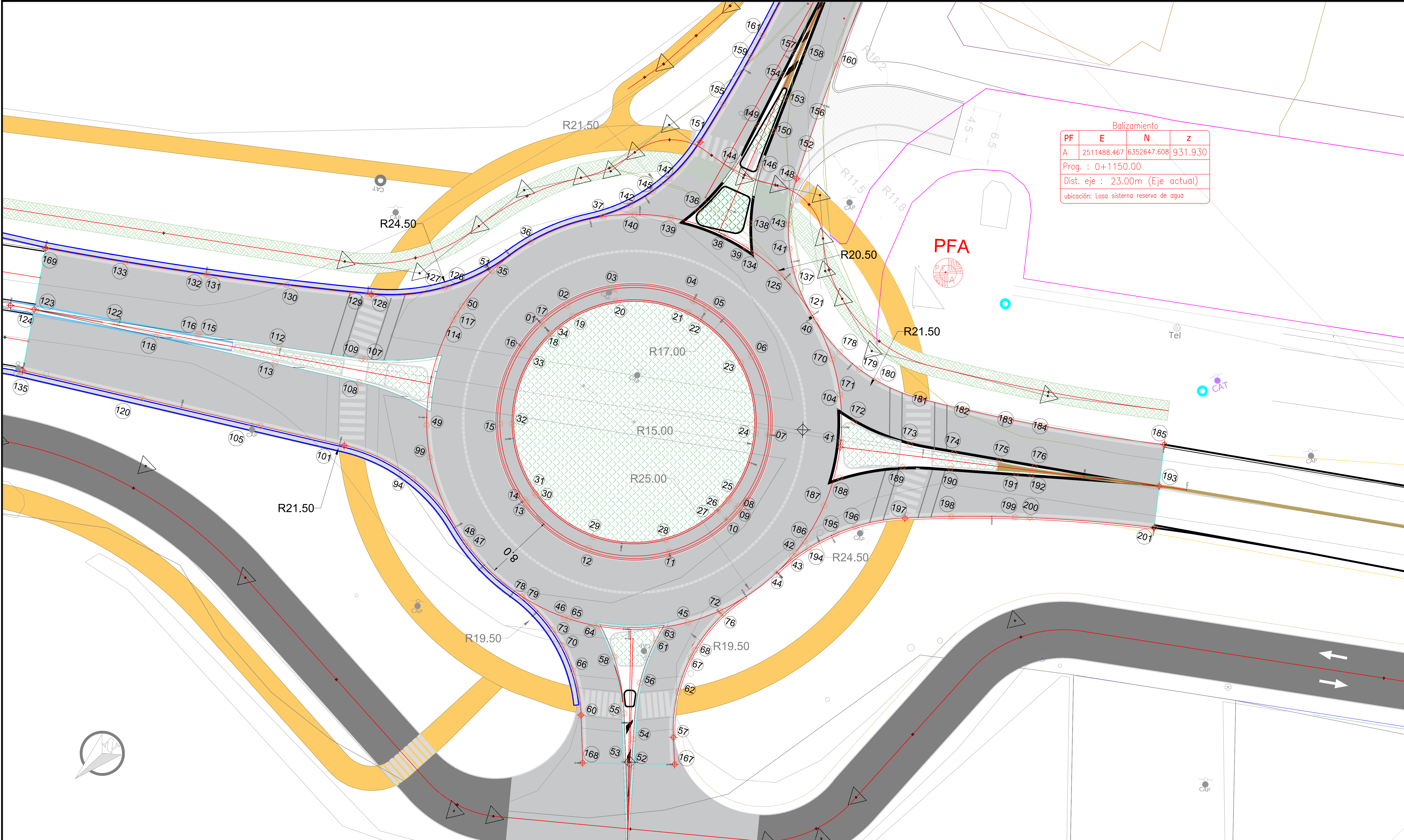
Plano 7

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIMETRIA



Referencias

Pr

Ing. Luis G. Zanón

Coordinador Técnico

Ing. José Giunta

Ar

Oscar Sandes

S

Administrador

Ar

Diego



Plano
8

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82
 TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA
 Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANO DE CALADA ACOTADA ROTONDA

Tabla coordenadas puntos calçada acotada Rotonda Intersección Calçada La Cuesta			
Pto. Nº	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
01	6352688.21	2511518.12	932.05
02	6352684.41	2511517.67	931.96
03	6352678.82	2511515.18	931.86
04	6352672.76	2511507.41	931.92
05	6352672.22	2511505.65	931.96
06	6352672.22	2511497.58	932.15
07	6352677.37	2511489.19	932.38
08	6352685.99	2511485.27	932.61
09	6352686.38	2511485.22	932.62
10	6352688.21	2511485.12	932.66
11	6352696.05	2511487.10	932.77
12	6352702.93	2511494.15	932.76
13	6352704.61	2511503.47	932.61
14	6352704.56	2511503.86	932.60
15	6352700.38	2511512.77	932.36
16	6352691.86	2511517.71	932.13
17	6352688.21	2511518.12	932.04
18	6352688.21	2511516.62	932.02
19	6352684.75	2511516.21	931.93
20	6352679.67	2511513.95	931.83
21	6352674.17	2511506.88	931.89
22	6352673.67	2511505.29	931.93
23	6352673.67	2511497.95	932.12
24	6352678.35	2511490.32	932.35
25	6352686.19	2511486.76	932.58
26	6352686.55	2511486.71	932.59
27	6352688.21	2511486.62	932.63
28	6352695.34	2511488.42	932.74
29	6352701.59	2511494.83	932.73
30	6352703.12	2511503.30	932.58
31	6352703.08	2511503.65	932.57
32	6352699.27	2511511.76	932.33
33	6352691.53	2511516.25	932.10
34	6352688.21	2511516.62	932.01
35	6352688.21	2511527.12	931.87
36	6352682.33	2511526.43	931.77
37	6352673.69	2511522.58	931.67
38	6352664.34	2511510.57	931.73
39	6352663.49	2511507.86	931.77
40	6352663.49	2511495.37	931.96
41	6352671.45	2511482.40	932.20
42	6352684.78	2511476.35	932.42
43	6352685.38	2511476.28	932.43
44	6352688.21	2511476.12	932.47
45	6352700.32	2511479.18	932.60

Tabla coordenadas puntos calçada acotada Rotonda Intersección Calçada La Cuesta			
Pto. Nº	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
46	6352710.95	2511490.07	932.60
47	6352713.55	2511504.47	932.42
48	6352713.48	2511505.08	932.41
49	6352707.01	2511518.85	932.18
50	6352693.84	2511526.49	931.94
51	6352688.21	2511527.12	931.86
52	6352717.52	2511471.07	932.76
53	6352717.60	2511471.99	932.76
54	6352715.08	2511473.34	932.74
55	6352713.72	2511476.39	932.71
56	6352709.73	2511477.80	932.67
57	6352711.32	2511470.11	932.65
58	6352709.84	2511482.33	932.64
60	6352717.70	2511479.89	932.63
61	6352704.58	2511480.33	932.62
62	6352707.12	2511473.77	932.62
63	6352703.42	2511480.70	932.62
64	6352708.71	2511486.44	932.62
65	6352710.67	2511489.54	932.60
66	6352714.65	2511484.56	932.60
67	6352702.99	2511475.80	932.59
68	6352702.06	2511476.10	932.59
70	6352713.50	2511487.73	932.58
72	6352696.55	2511477.52	932.57
73	6352713.05	2511489.89	932.57
76	6352696.55	2511476.89	932.55
78	6352712.96	2511495.47	932.55
79	6352713.02	2511495.47	932.54
94	6352712.77	2511515.21	932.30
99	6352709.48	2511515.69	932.24
101	6352716.12	2511523.95	932.20
104	6352667.54	2511486.69	932.11
105	6352721.96	2511532.75	932.10
107	6352706.96	2511529.90	932.05
108	6352709.45	2511528.37	932.05
109	6352707.25	2511530.24	932.05
112	6352713.55	2511538.24	932.01
113	6352715.36	2511537.12	932.01
114	6352695.79	2511525.97	931.97
115	6352719.67	2511546.07	931.97
116	6352719.81	2511546.25	931.97
117	6352694.99	2511526.20	931.96
118	6352723.76	2511549.55	931.95
120	6352730.24	2511545.26	931.94
121	6352663.26	2511496.35	931.94

Tabla coordenadas puntos calçada acotada Rotonda Intersección Calçada La Cuesta			
Pto. Nº	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
122	6352726.08	2511554.25	931.93
123	6352732.16	2511561.98	931.89
124	6352732.34	2511562.26	931.89
125	6352662.73	2511502.53	931.85
126	6352693.42	2511529.36	931.82
127	6352693.88	2511529.60	931.82
128	6352700.93	2511535.16	931.82
129	6352701.23	2511535.50	931.82
130	6352707.72	2511543.11	931.81
131	6352713.90	2511550.68	931.80
132	6352714.04	2511550.86	931.80
133	6352720.19	2511558.74	931.80
134	6352663.21	2511506.60	931.79
135	6352738.53	2511557.76	931.79
136	6352664.67	2511515.10	931.72
137	6352661.21	2511501.68	931.70
138	6352661.14	2511509.63	931.67
139	6352667.71	2511516.77	931.66
140	6352670.68	2511520.13	931.66
141	6352659.71	2511503.98	931.59
142	6352670.31	2511521.34	931.50
143	6352657.76	2511506.23	931.47
144	6352657.42	2511515.91	931.40
145	6352667.14	2511520.63	931.39
146	6352655.50	2511513.86	931.36
147	6352664.53	2511520.40	931.29
148	6352653.19	2511509.66	931.23
149	6352652.15	2511517.67	931.18
150	6352651.27	2511515.93	931.17
151	6352658.72	2511521.05	931.08
152	6352649.11	2511511.86	931.04
153	6352647.41	2511517.76	931.01
154	6352645.62	2511520.00	930.91
155	6352653.49	2511522.44	930.89
156	6352645.39	2511513.79	930.86
157	6352642.71	2511521.05	930.79
158	6352641.91	2511520.37	930.77
159	6352647.01	2511524.38	930.65
160	6352640.02	2511516.45	930.61
161	6352644.12	2511525.31	930.54
162	6352628.19	2511526.57	930.18
163	6352628.19	2511526.57	930.18
164	6352626.50	2511522.50	930.00
165	6352629.88	2511530.63	930.00
167	6352713.48	2511467.60	932.66

Tabla coordenadas puntos calçada acotada Rotonda Intersección Calçada La Cuesta			
Pto. Nº	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
168	6352721.57	2511475.48	932.66
169	6352726.16	2511566.76	0.00
170	6352665.26	2511490.51	932.04
171	6352667.54	2511486.69	932.11
172	6352668.59	2511483.09	932.20
173	6352665.51	2511476.33	932.27
174	6352662.27	2511471.86	932.33
175	6352658.90	2511467.37	932.38
176	6352656.26	2511463.83	932.42
178	6352663.94	2511490.54	932.01
179	6352663.64	2511487.35	932.04
180	6352663.04	2511484.75	932.07
181	6352660.61	2511479.43	932.13
182	6352657.68	2511474.92	932.19
183	6352654.58	2511470.39	932.24
184	6352652.07	2511466.87	932.29
185	6352642.76	2511454.87	932.43
186	6352683.06	2511476.65	932.40
187	6352678.31	2511478.12	932.32
188	6352674.58	2511479.27	932.25
189	6352668.02	2511474.94	932.27
190	6352663.90	2511470.76	932.32
191	6352658.43	2511464.79	932.40
192	6352657.16	2511463.41	932.42
193	6352646.72	2511451.59	932.56
194	6352683.27	2511475.63	932.47
195	6352679.62	2511474.59	932.46
196	6352677.35	2511473.62	932.46
197	6352672.14	2511470.17	932.46
198	6352667.90	2511466.40	932.45
199	6352662.24	2511460.98	932.45
200	6352660.96	2511459.68	932.44
201	6352650.68	2511448.30	932.43

Referencias

Proyecto	Referencia	Coordinador Técnico	Revisión
Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	Arq. Oscar Sandes
			Sr. Administrador
			Arq. Diego Cotti



MENDOZA
GOBIERNO

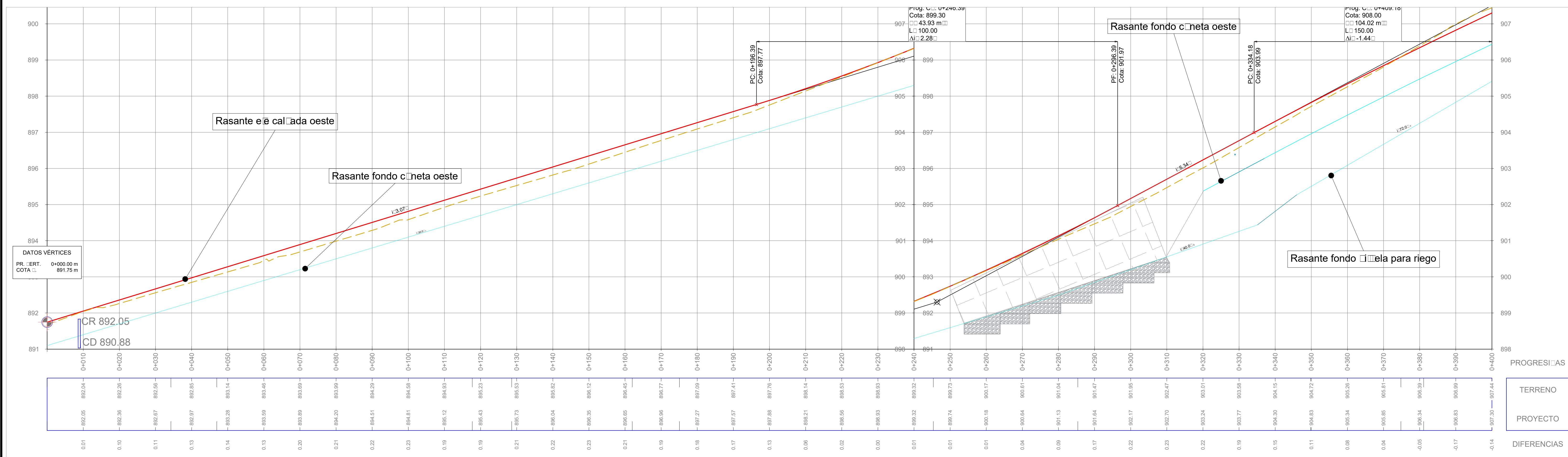


ADMINISTRACIÓN
PROVINCIAL

Plano
9

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82
TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA
Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

TABLAS DE CALZADA ACOTADA ROTONDA



Referencias

01	Alcantarilla existente a demoler	02	Alcantarilla a construir: tipo A-42 - L= 29,00 m Secc. b= 1,00m - h= 1,20m	03	Alcantarilla longitudinal a construir tipo A-42 L=33,0m Secc. b=0,6m h= 0,6m	04	Alcantarilla transversal a construir S/plano tipo A-42 L=17,0m Secc. b=0,6m h=0,6m	05	Comparto para riego a demoler y reconstruir S/especificaciones y plano tipo	06	Comparto para riego a demoler y reconstruir S/Especificaciones.	07	Alcantarilla longitudinal a construir tipo A-42 L=12,0m Secc. b=0,6m h= 0,6m
08	Hijuela para riego a revestir L= 120,0m - Secc: b= 0,6m h= 0,6m	09	Demolición parcial de muro sifón existente.	10	Comparto para riego a construir S/especificaciones y plano tipo.	11	Caño P/riego arbolado público: Mat. PVC - Ø160mm A ejecutar S/especificaciones						

Referencias

0 500 1000

Escala: 1:1000

Escala: 1:1000

Próximo

Referencias

Coordinador Técnico

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

Ing. José L. Expósito

Escalador

Ar. Oscar Sandes

S. Administrador

Ar. Diego Cotti

MENDOZA GOBIERNO

CPV VIALIDAD MENDOZA

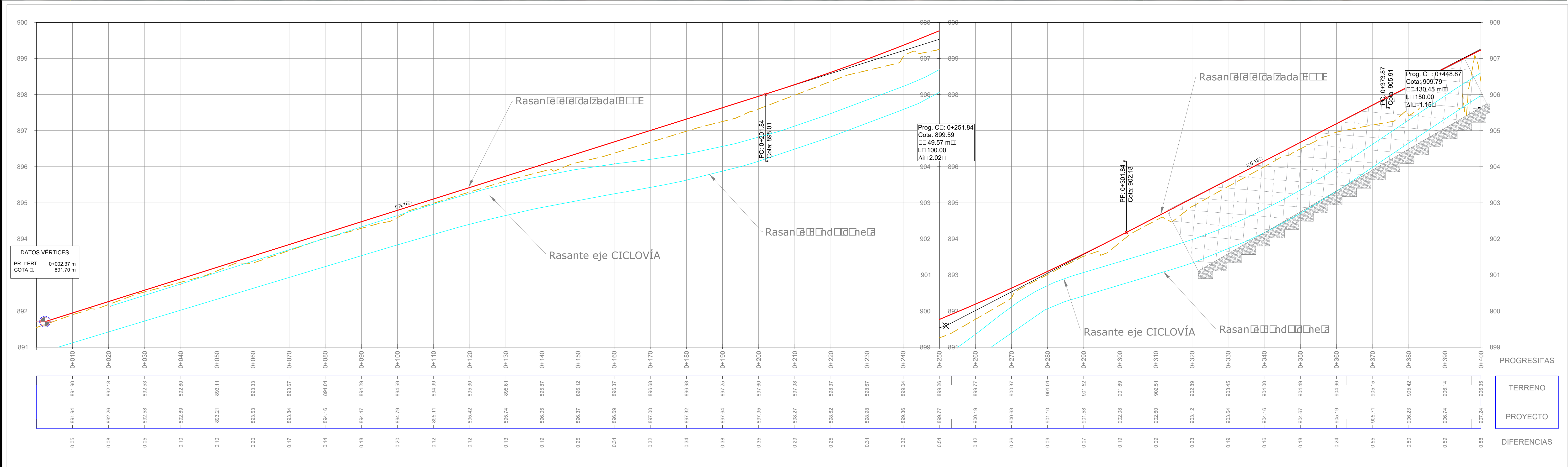
Plano 10

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: GODOY CRUZ-LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANO DE DESAGUES CALZADA OESTE - Pr 0+000 a Pr 0+400



01	Alcantarilla existente a demoler	02	Hijuela para riego a revestir L= 120,0m - Secc: b= 0,6m h= 0,6m	03	Alcantarilla transversal a construir S/plano tipo A-42 L=17,0m Secc. b=0,6m h=0,6m	04	Apertura empalme sifón existente	05	Alcantarilla a construir: tipo A-42 - L= 29,0m Secc. b= 1,00m - h= 1,20m	06	Comparto para riego a construir S/especificaciones	07	Alcantarilla longitudinal a construir tipo A-42 L=33,0m Secc. b=0,6m h= 0,6m	Referencias				0 500 1000		Esc:Esc:		 MENDOZA GOBIERNO		 VIALIDAD MENDOZA		Plano 11
													Pr:Ar:Co:Di:Es:In:Pa:Pr:Re:Se:Vi:Vt:Vv:Vw:Vx:Vy:Vz:V1:V2:V3:V4:V5:V6:V7:V8:V9:V0:V1:													

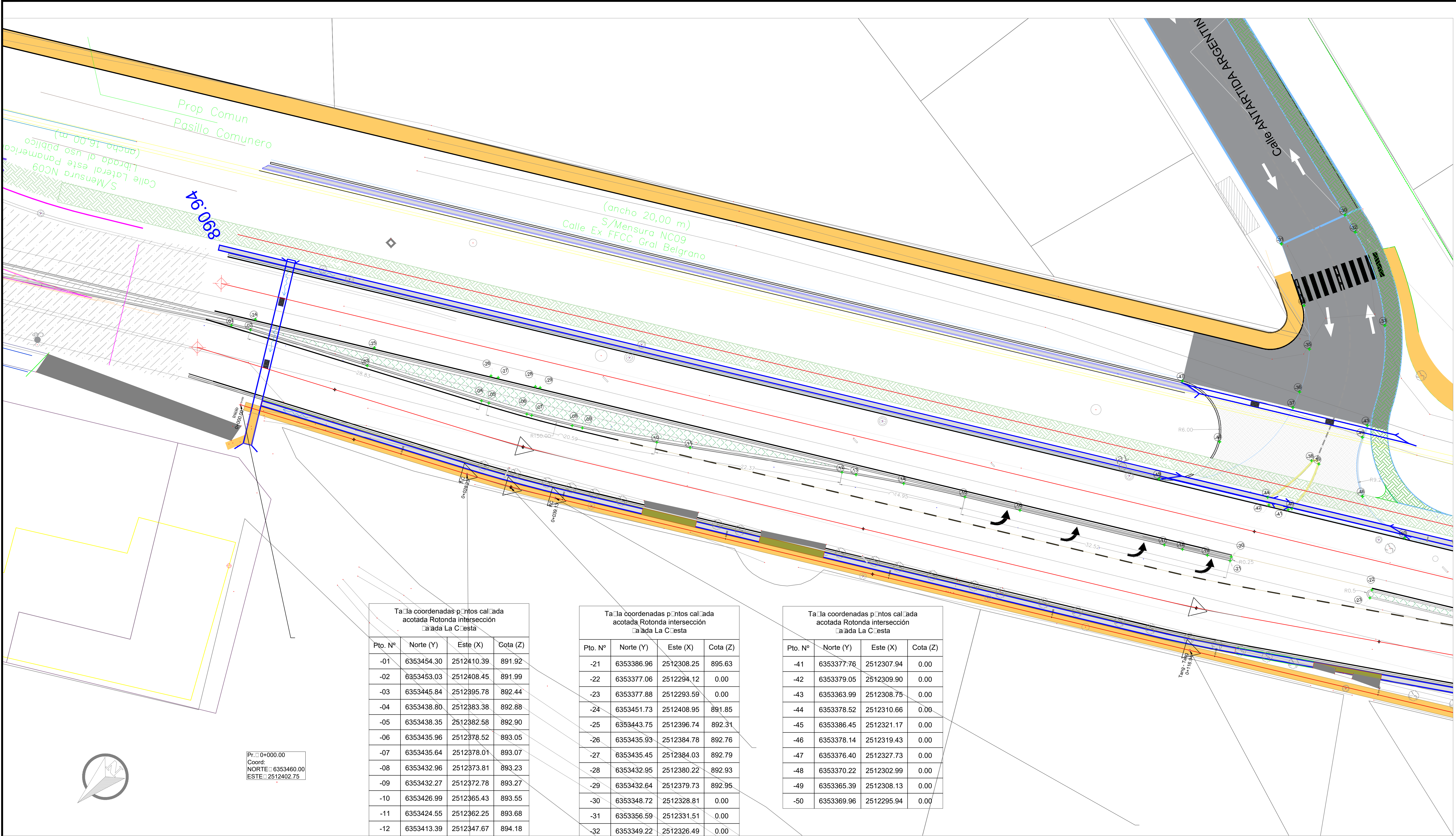
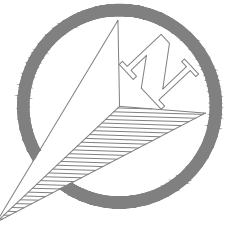


Tabla coordenadas pntos calzada acotada Rotonda intersección Calada La Cuesta			
Pto. N°	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
-01	6353454.30	2512410.39	891.92
-02	6353453.03	2512408.45	891.99
-03	6353445.84	2512395.78	892.44
-04	6353438.80	2512383.38	892.88
-05	6353438.35	2512382.58	892.90
-06	6353435.96	2512378.52	893.05
-07	6353435.64	2512378.01	893.07
-08	6353432.96	2512373.81	893.23
-09	6353432.27	2512372.78	893.27
-10	6353426.99	2512365.43	893.55
-11	6353424.55	2512362.25	893.68
-12	6353413.39	2512347.67	894.18
-13	6353412.36	2512346.32	894.24
-14	6353408.96	2512341.65	894.37
-15	6353404.75	2512335.47	894.61
-16	6353401.06	2512329.82	894.82
-17	6353391.38	2512315.00	895.38
-18	6353390.16	2512313.14	895.45
-19	6353388.49	2512310.58	895.54
-20	6353386.54	2512308.51	0.00

Tabla coordenadas pntos calzada acotada Rotonda intersección Calada La Cuesta			
Pto. N°	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
-21	6353386.96	2512308.25	895.63
-22	6353377.06	2512294.12	0.00
-23	6353377.88	2512293.59	0.00
-24	6353451.73	2512408.95	891.85
-25	6353443.75	2512396.74	892.31
-26	6353435.93	2512384.78	892.76
-27	6353435.45	2512384.03	892.79
-28	6353432.95	2512380.22	892.93
-29	6353432.64	2512379.73	892.95
-30	6353348.72	2512328.81	0.00
-31	6353356.59	2512331.51	0.00
-32	6353349.22	2512326.49	0.00
-33	6353354.31	2512315.97	0.00
-34	6353359.68	2512324.33	0.00
-35	6353362.77	2512320.10	0.00
-36	6353367.13	2512317.20	0.00
-37	6353368.98	2512316.38	0.00
-38	6353371.72	2512310.25	0.00
-39	6353371.35	2512309.36	0.00
-40	6353377.34	2512307.71	0.00

Tabla coordenadas pntos calzada acotada Rotonda intersección Calada La Cuesta			
Pto. N°	Norte (Y)	Este (X)	Cota (Z)
-41	6353377.76	2512307.94	0.00
-42	6353379.05	2512309.90	0.00
-43	6353363.99	2512308.75	0.00
-44	6353378.52	2512310.66	0.00
-45	6353386.45	2512321.17	0.00
-46	6353378.14	2512319.43	0.00
-47	6353376.40	2512327.73	0.00
-48	6353370.22	2512302.99	0.00
-49	6353365.39	2512308.13	0.00
-50	6353369.96	2512295.94	0.00



Pr: 0+000.00
Coord:
NORTE: 6353460.00
ESTE: 2512402.75

Referencias

Pr: 0+000.00

Referencia: 0+000.00 Coordinador Técnico

Esc: 1:100

Ar: Oscar Sandes

S: Administrador

Ar: Diego Cotti

Ing. Luis G. Zanón

Ing. José Giunta

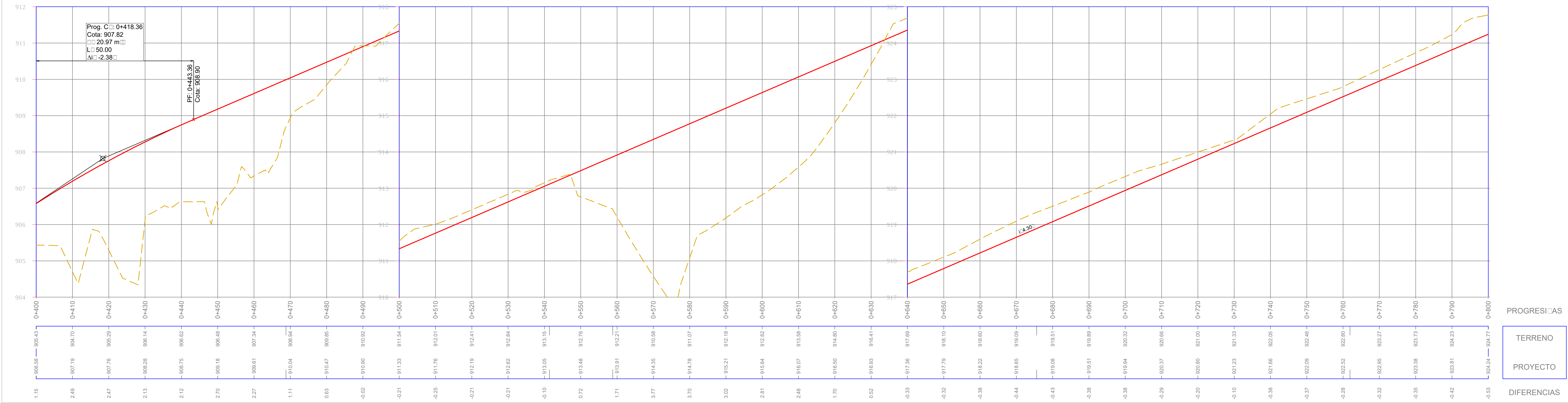
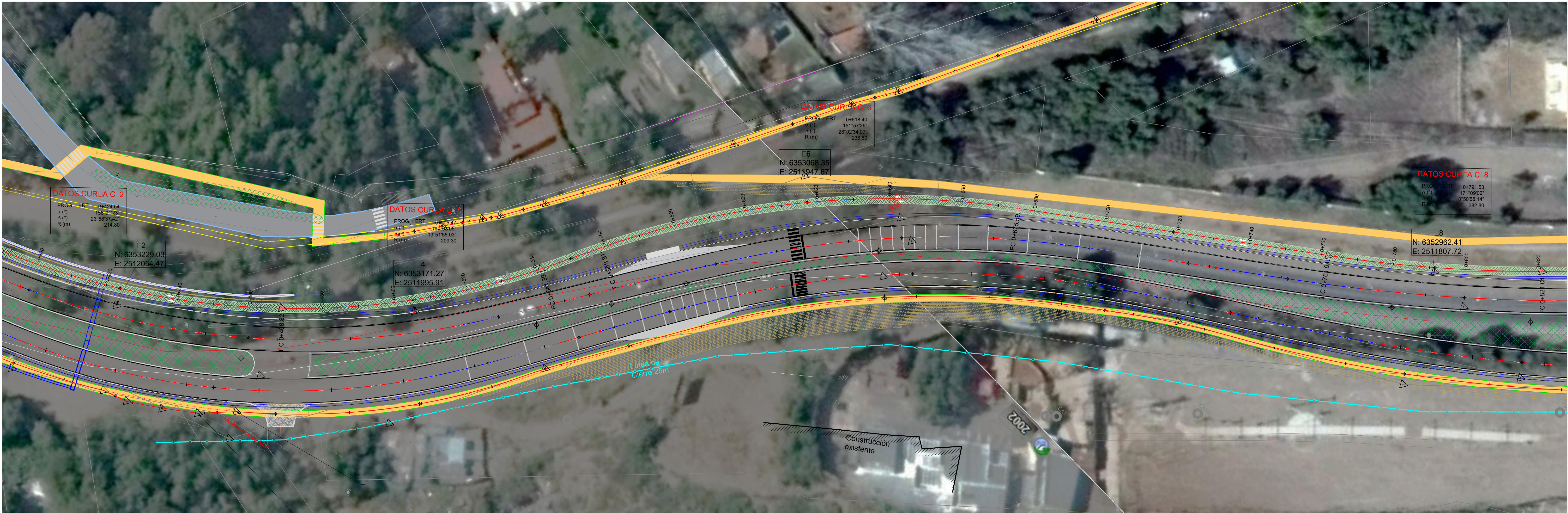
Ing. José L. Expósito

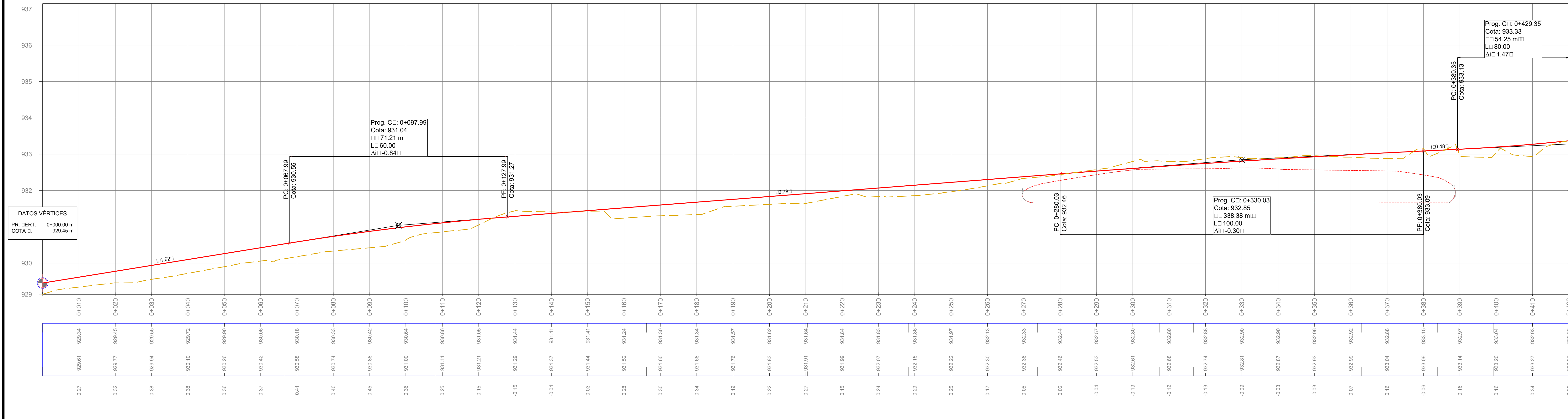
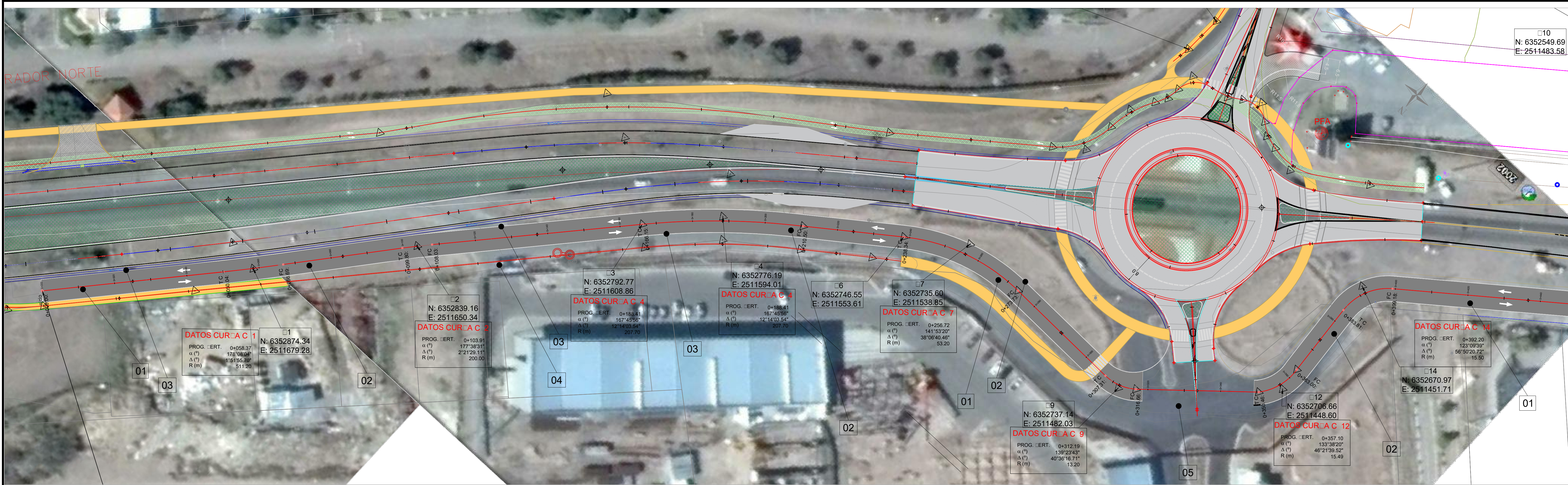


Plano 13

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82
TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA
Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANO DE CALZADA ACOTADA INTERSECCIÓN CALLE ANTARTIDA ARGENTINA





① Construcción de CCA e= 6cm Asfalto modificado	② Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 15cm	③ Construcción de cordón banquina de HºAº S/plano de detalle	④ Vereda peatonal a construir	⑤ Pavimento de HºAº a construir S/especificaciones. e= 0,23m		

Referencias

Pr

Ar

S

Ar

Coordinador Técnico

Administrador

Diego

MENDOZA GOBIERNO

VIALIDAD MENDOZA

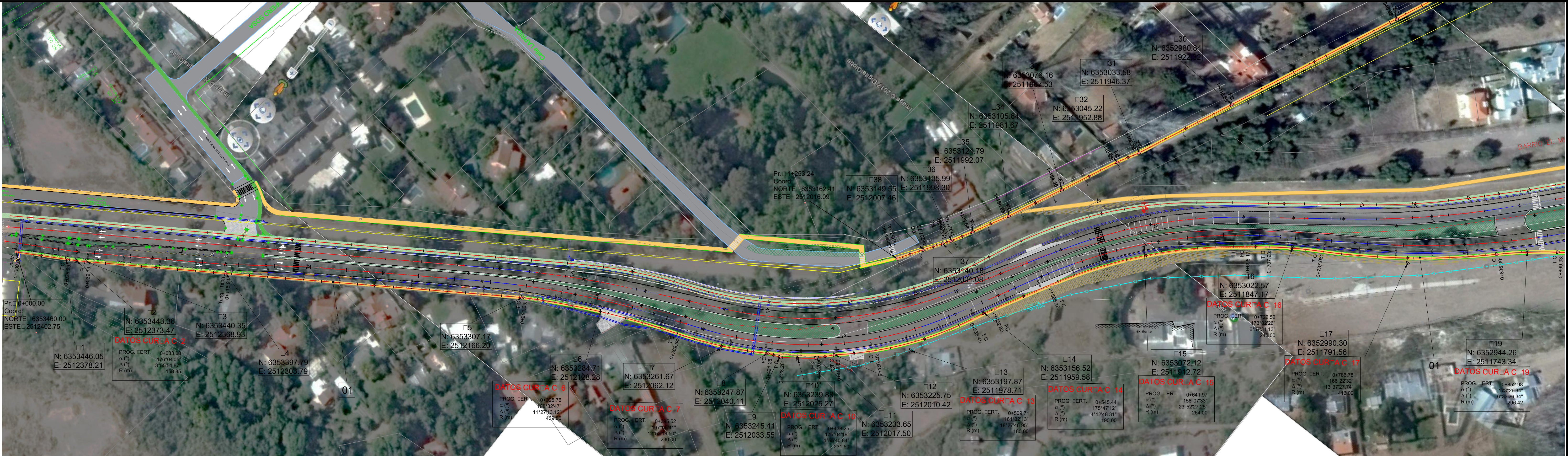
Plano 17

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

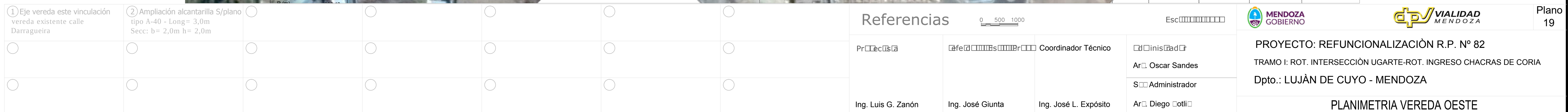
TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

PLANIALTIMETRIA EJE COLECTORA OESTE - Pr 0+000 a Pr 0+406

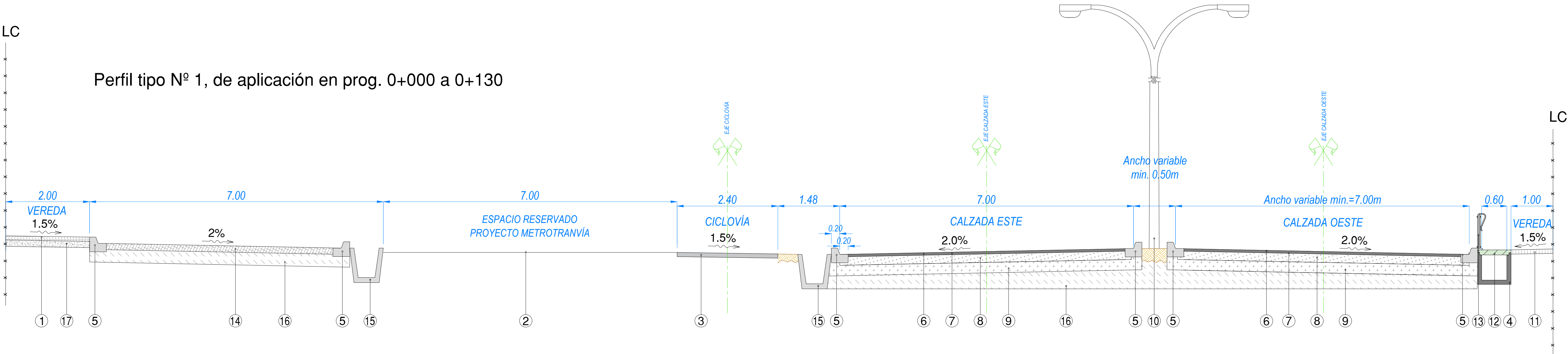


① Eje vereda oeste							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①							①													
--------------------	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LC

Perfil tipo N° 1, de aplicación en prog. 0+000 a 0+130



- ① Vereda peatonal de hormigón simple, de 0.10m de espesor y 2.00m de ancho.

② Espacio proyecto futuro Metrotranvía.

③ Ciclovia de hormigón de 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.

④ Cuneta rectangular según plano de detalles.

⑤ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.

⑥ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho mínimo, incluido riego de liga.

⑦ Riego de imprimación en 6.60m de ancho mínimo.

⑧ Base granular de 0.20m de espesor en 7.00m de ancho mínimo; CBR>80%.

⑨ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.40m de ancho mínimo; CBR>40%.
- ⑩ Luminaria para alumbrado público según proyecto de iluminación.

⑪ Vereda de hormigón en 0.10m de espesor y 1.0m de ancho mínimo.

⑫ Puente peatonal de H²A³ a construir según plano de detalle.

⑬ Baranda peatonal a construir según plano tipo, entre Prog. 0+008.00 - Prog. 0+130.00.

⑭ Enripiado de 0.15m de espesor, en 5.20m de ancho.

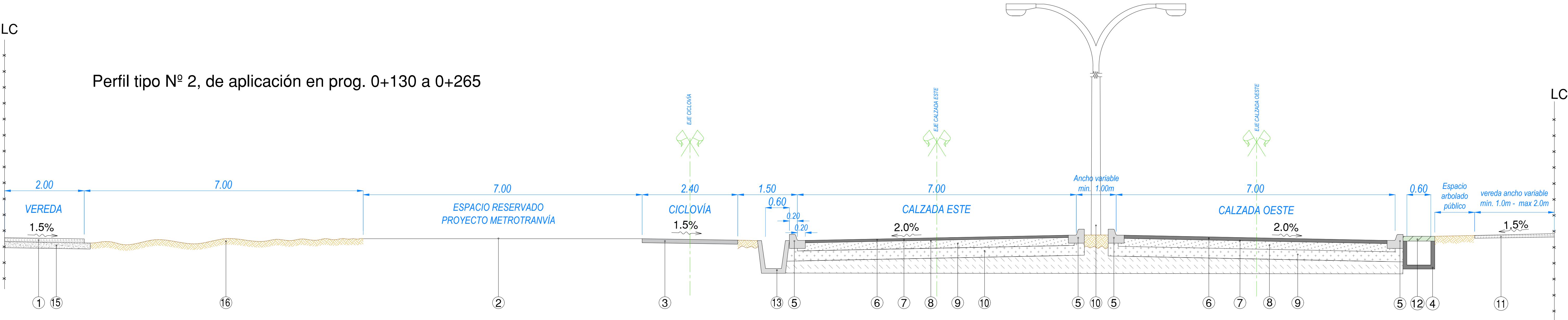
⑮ Cuneta trapezoidal según plano de detalle.

⑯ Preparación de la subrasante.

⑰ Terraplén de 0.15m de altura.

LC

Perfil tipo N° 2, de aplicación en prog. 0+130 a 0+265



- ① Vereda de hormigón en 0.10m de espesor y 2.00m de ancho.

② Espacio proyecto futuro Metrotranvía.

③ Ciclovia de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.

④ Cuneta rectangular según plano de detalles.

⑤ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.

⑥ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho.

⑦ Riego de imprimación en 6.60m de ancho.

⑧ Base granular de 0.20m de espesor en 7.10m de ancho mínimo; CBR>80.
- ⑨ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.50m de ancho mínimo; CBR>40.

⑩ Luminaria para alumbrado público según proyecto de iluminación.

⑪ Vereda de hormigón simple en 0.10m de espesor y de ancho variable, mínimo 1.00m.

⑫ Puente peatonal de H²A³ a construir S/detalle

⑬ Cuneta trapezoidal según plano de detalle.

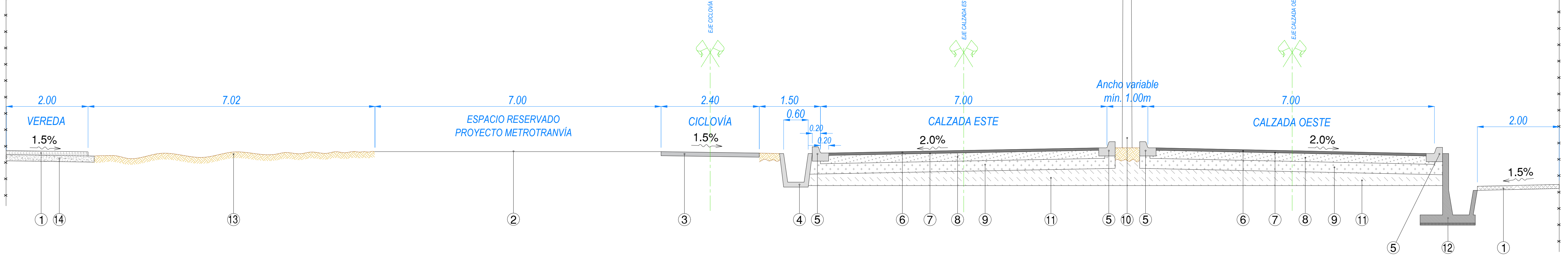
⑭ Preparación de la subrasante.

⑮ Terraplén de 0.15m de altura.

⑯ Espacio para futura parquización o para implante de forestales.

LC

Perfil tipo Nº 3, de aplicación en prog. 0+265 a 0+300



- ① Vereda de hormigón en 0.10m de espesor y 2.00m de ancho.

② Espacio proyecto futuro Metrotranvía

③ Ciclovía de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.

④ Cuneta trapezoidal según plano de detalles.

⑤ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.

⑥ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho, incluido riego de liga.

⑦ Riego de imprimación en 6.60m de ancho.
- ⑧ Base granular de 0.20m de espesor en 7.00m de ancho mínimo; CBR>80.

⑨ Subase granular de 0.25m de espesor en 7.40m de ancho mínimo; CBR>40.

⑩ Luminaria para alumbrado público según proyecto de iluminación.

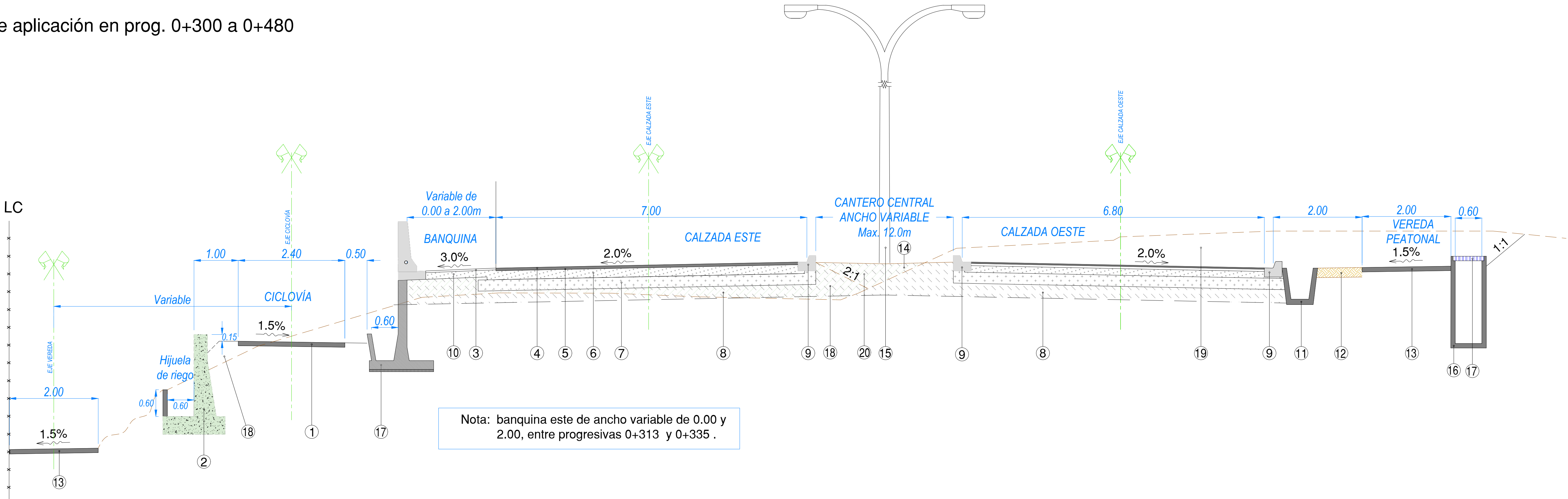
⑪ Preparación de la subrasante.

⑫ Murete Tipo 1, entre prog. 0+255 y 0+310, según plano de detalle.

⑬ Espacio para futura parquización o para implante de forestales.

⑭ Terraplén de 0.15m de altura.

Perfil tipo Nº 4, de aplicación en prog. 0+300 a 0+480



- ① Ciclovía de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.

② Muro/Canal de HªAº de altura variable, entre prog. 0+320 y prog. 0+480, según plano de detalle.

③ Banquina: Carpeta de concreto asfáltico e= 0.03m en ancho variable incluido riego de liga.

④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.80m de ancho, incluido riego de liga.

⑤ Riego de imprimación en 7.00m de ancho.

⑥ Base granular de 0.20m de espesor en 7.00m de ancho mínimo; CBR>80.

⑦ Subase granular de 0.25m de espesor en 7.50m de ancho mínimo; CBR>40.

⑧ Preparación de subrasante o compactación de la base de asiento del terraplén (según corresponda).

⑨ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.

⑩ Base granular de 0.15m de espesor en 1.80m de ancho; CBR>80.
- ⑪ Cuneta trapezoidal según plano de detalles.

⑫ Espacio para forestales y parquización.

⑬ Vereda de hormigón de 0.10m de espesor y 2.00m de ancho.

⑭ Cantero central de ancho variable.

⑮ Luminaria para alumbrado público según proyecto de iluminación.

⑯ Canal revestido a construir de Hº - Secc.: b=0,6m - h=variable según plano de detalle

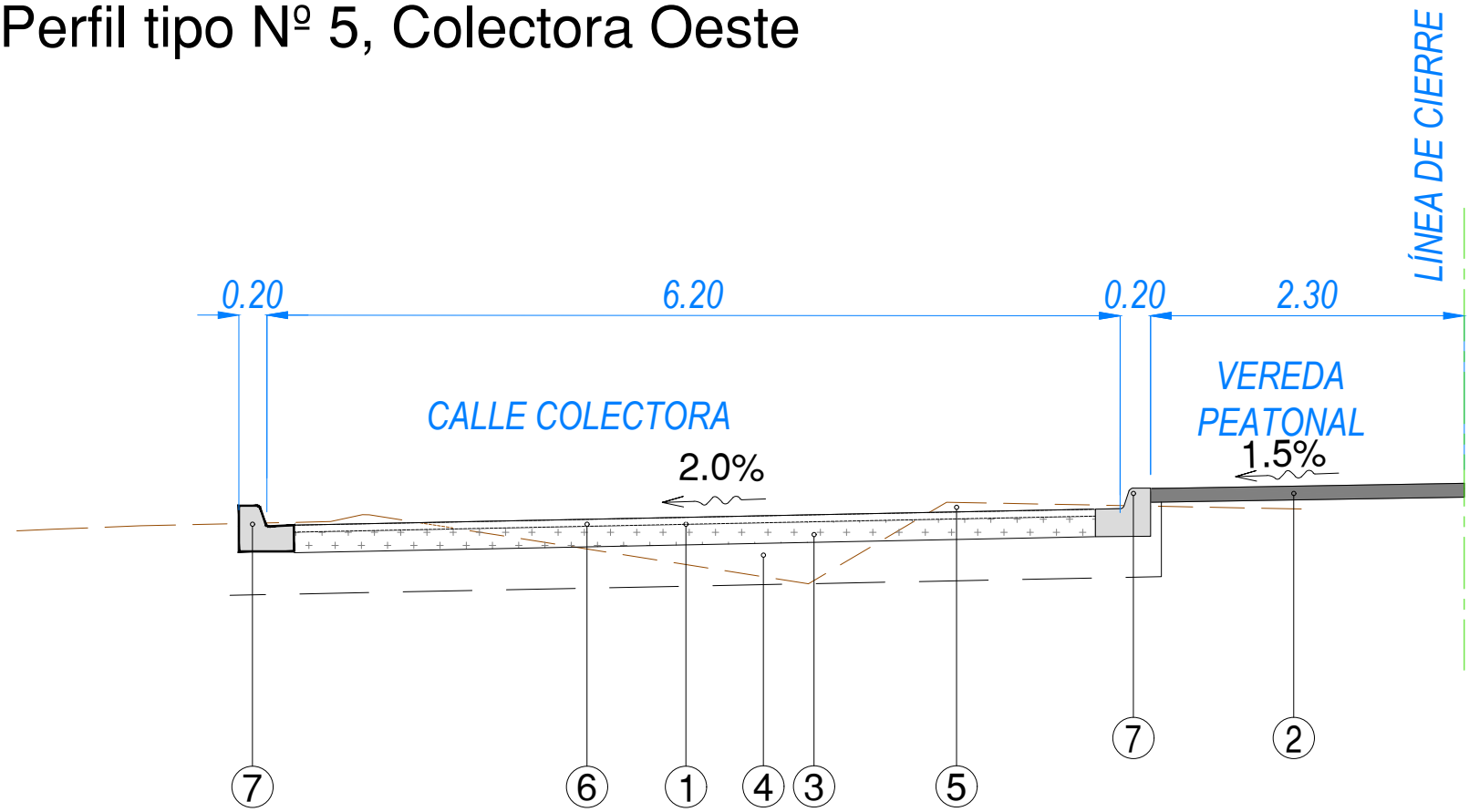
⑰ Murete Tipo 2 de altura variable entre prog. 0+313 y 0+480 según plano de detalle.

⑱ Canal revestido a construir de Hº - Secc.: b=0,6m - h=variable según plano de detalle

⑲ Excavación común.

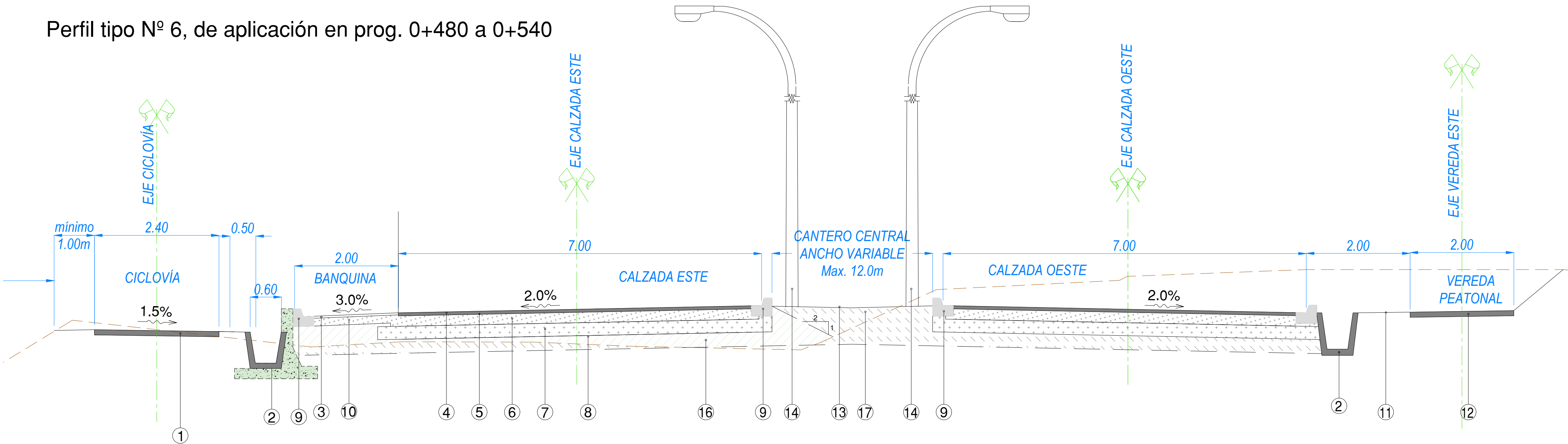
⑳ Relleno con sobrantes de excavación.

Perfil tipo N° 5, Colectora Oeste



- ① Carpeta CA en caliente e= 0,06m - ancho= 5,8m, incluido riego de liga.
- ② Vereda peatonal de hormigón simple - e= 0.10m ancho= 2.50m. (Ver Nota)
- ③ Base granular en colectora - e= 0.15m ancho= 5.80m.
- ④ Terraplén con compactación especial.
- ⑤ Excavación no clasificada.
- ⑥ Riego de imprimación en 5,80m de ancho.
- ⑦ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.

Perfil tipo N° 6, de aplicación en prog. 0+480 a 0+540



- ① Ciclovía de hormigón de 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.
- ② Cuneta Trapezoidal según plano de detalle.
- ③ Banquina: Carpeta de concreto asfáltico e= 0.03m. En 1,80m de ancho incluido riego.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.80m de ancho incluido riego.
- ⑤ Riego de imprimación en 7.00m de ancho.
- ⑥ Base granular de 0.20m de espesor en 7.00m de ancho; CBR>80.
- ⑦ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.50m de ancho; CBR>40.
- ⑧ Preparación de subrasante o compactación de la base de asiento del terraplén (según corresponda).
- ⑨ Cordón banquina de hormigón según plano de detalles.
- ⑩ Base granular de 0.15m de espesor en 1.80m de ancho; CBR>80.
- ⑪ Espacio para forestales y parqueización.
- ⑫ Vereda de hormigón en 0.10m de espesor y 2.00m de ancho.
- ⑬ Cantero central de ancho variable, en terreno natural.
- ⑭ Luminaria alumbrado público.
- ⑮ Murete Tipo 1 según plano de detalle.
- ⑯ Terraplén con Compactación Especial.
- ⑰ Relleno con Sobrantes de Excavación.
- ⑱ Excavación Común.

[illegible]

- Nota1: La Cantidad de hileras de gaviones es función de h1

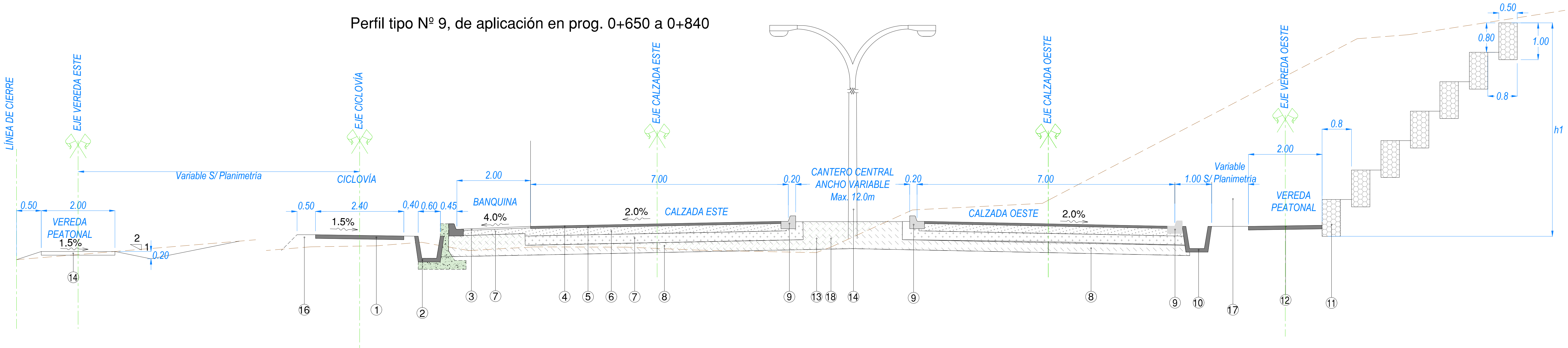
Perfil tipo N° 8, de aplicación en prog. 0+590 a 0+650

Diagram showing the cross-section of a road profile (Perfil tipo N° 8) with various components and dimensions:

- EJE VE**: Vertical axis line.
- EJE CALZADA ESTE**: East side of the roadway axis.
- EJE CALZADA OESTE**: West side of the roadway axis.
- EJE VEREDA ESTE**: East side of the pedestrian sidewalk axis.
- EJE VEREDA OESTE**: West side of the pedestrian sidewalk axis.
- CICLOVÍA**: Bicycle lane, 2.40m wide, 1.5% slope.
- BANQUINA**: Shoulder, 2.00m wide, 3.0% slope.
- CALZADA ESTE**: East side of the roadway, 7.00m wide, 2.0% slope.
- CALZADA OESTE**: West side of the roadway, 7.00m wide, 2.0% slope.
- CANTERO CENTRAL ANCHO VARIABLE Max. 12.0m**: Central median with variable width.
- VEREDA PEATONAL**: Pedestrian sidewalk, 2.00m wide.
- Dimensions**: Various dimensions are provided for different sections, including 2.00m, 2.40m, 2.00m, 7.00m, 1.00m, 0.80m, 0.50m, 1.00m, and 0.8m.
- Notes**:
 - Nota1: La Cantidad de hileras de gaviones es función de h1

- Nota1: La Cantidad de hileras de gaviones es función de h1

Perfil tipo Nº 9, de aplicación en prog. 0+650 a 0+840



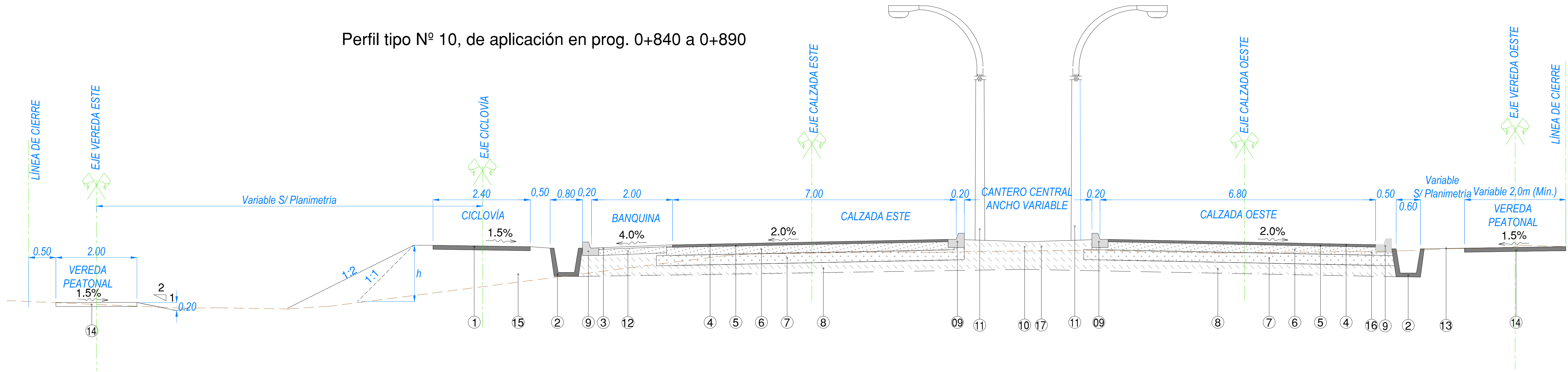
- ① Ciclovía de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.
② Muro Cuneta Tipo 1, b= 0,6m h= 0,6m.
③ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.03m en 1.80m de ancho.
④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho.
⑤ Riego de imprimación en 6.80m de ancho.
⑥ Base granular de 0.20m de espesor en 7.10m de ancho; CBR>80.
⑦ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.60m de ancho; CBR>40.
⑧ Preparación de subrasante o compactación de la base de asiento del terraplén (según corresponda).

- ⑨ Cordón banquina de hormigón a construir según especificaciones.
⑩ Cuneta Sec. trapezoidal de Hº simple a construir según plano de detalles.
⑪ Gavión para conformación de contratalud
⑫ Vereda de hormigón en 0.10m de espesor y 2.50m de ancho.
⑬ Cantero central de ancho variable, en terreno natural.
⑭ Luminaria alumbrado público
⑮ Base granular de 0.15m de espesor en 1.80m de ancho; CBR>80.
⑯ Terraplén con compactación especial.

⑰ Excavación no clasificada.
⑱ Material de relleno para cantero central.
Nota 1: Transición ancho de vereda de 2,0 a 2,5m entre progresiva 0+650 y 0+840

Nota 2: La Cantidad de hileras de gaviones es función de h1

Perfil tipo Nº 10, de aplicación en prog. 0+840 a 0+890

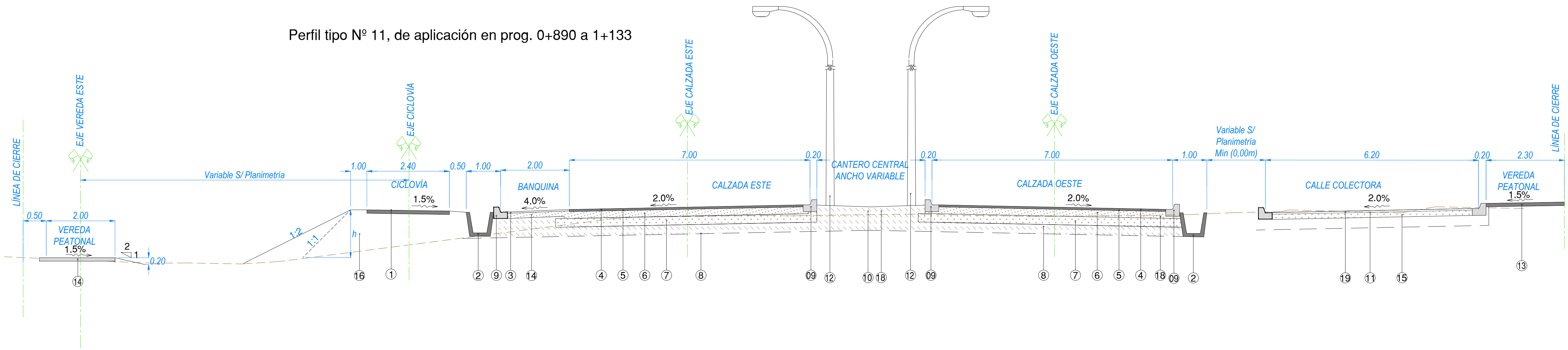


- ① Ciclovía de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.
② Cuneta desague Secc. trapezoidal de Hº simple según especificaciones.
③ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.03m en 1.80m de ancho.
④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho.
⑤ Riego de imprimación en 6.80m de ancho.
⑥ Base granular de 0.20m de espesor en 7.00m de ancho; CBR>80.
⑦ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.60m de ancho; CBR>40.
⑧ Preparación de subrasante o compactación de la base de asiento del terraplén (según corresponda).
⑨ Cordón banquina de HºAº a construir según especificaciones.
⑩ Cantero central de ancho variable, en terreno natural.

- ⑪ Luminaria alumbrado público
⑫ Base granular de 0.15m de espesor en 1.80m de ancho; CBR>80.
⑬ Espacio para arbolado de ancho variable.
⑭ Vereda peatonal de hormigón simple - e= 0.10m ancho= 2.50m. (Ver Nota)
⑮ Terraplén con compactación especial.
⑯ Excavación no clasificada.
⑰ Material de relleno para cantero central.

Nota: Transición ancho de vereda de 2,0 a 2,5m entre progresiva 0+880 y 0+980

Perfil tipo N° 11, de aplicación en prog. 0+890 a 1+133

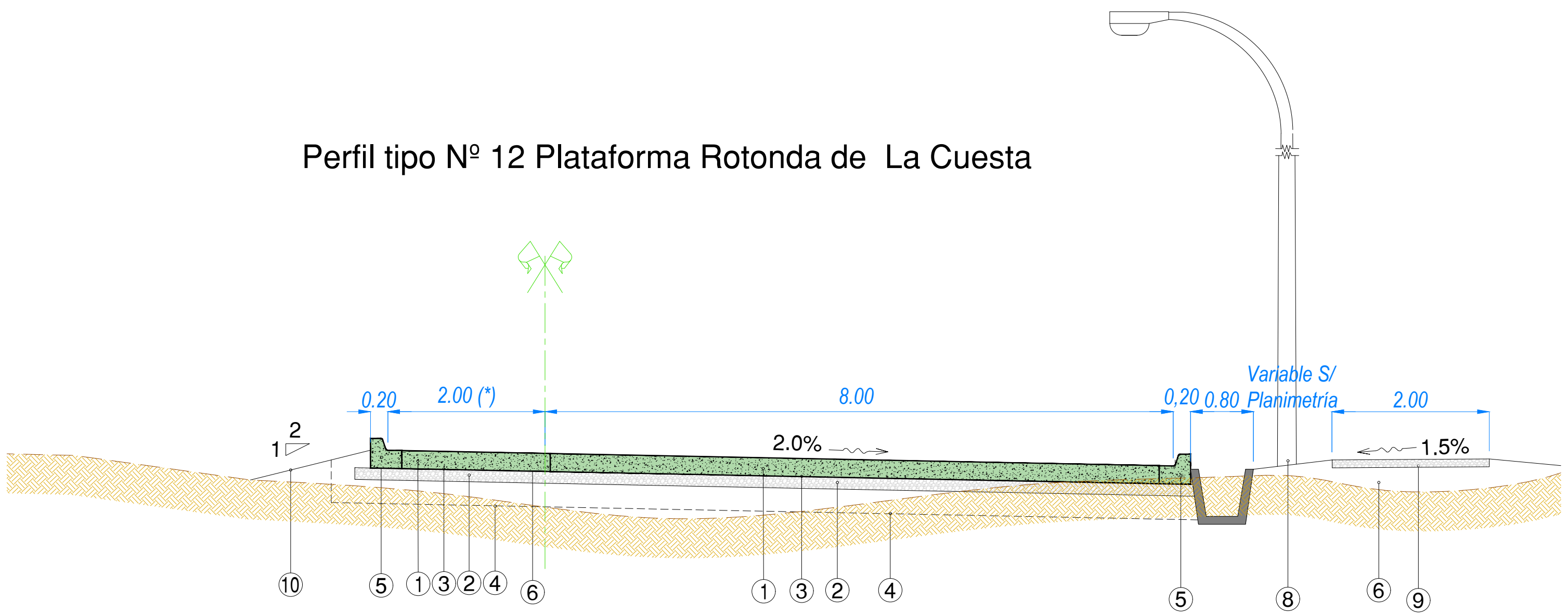


- ① Ciclovía de hormigón en 0.10m de espesor y 2.40m de ancho.
- ② Cuneta desague Secc. trapezoidal de H° simple según especificaciones.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.03m en 1.80m de ancho.
- ④ Carpeta de concreto asfáltico en caliente, espesor de 0.06m en 6.60m de ancho.
- ⑤ Riego de imprimación en 6.80m de ancho.
- ⑥ Base granular de 0.20m de espesor en 7.10m de ancho; CBR>80.
- ⑦ Subbase granular de 0.25m de espesor en 7.60m de ancho; CBR>40.
- ⑧ Preparación de subrasante o compactación de la base de asiento del terraplén (según corresponda).
- ⑨ Cordón banquina de H°A° a construir según especificaciones.
- ⑩ Cantero central de ancho variable, en terreno natural.
- ⑪ Carpeta CA en caliente e= 0,06m - ancho= 5,8m, incluido riego de liga.

- ⑫ Luminaria alumbrado público
- ⑬ Vereda peatonal de hormigón simple - e= 0.10m ancho= 2.50m. (Ver Nota)
- ⑭ Base granular para banquina - e= 0.10m ancho= 2.20m.
- ⑮ Base granular en colectora - e= 0.15m ancho= 5.80m.
- ⑯ Terraplén con compactación especial.
- ⑰ Excavación no clasificada.
- ⑱ Material de relleno para cantero central.
- ⑲ Riego de imprimación en 5,810m de ancho.

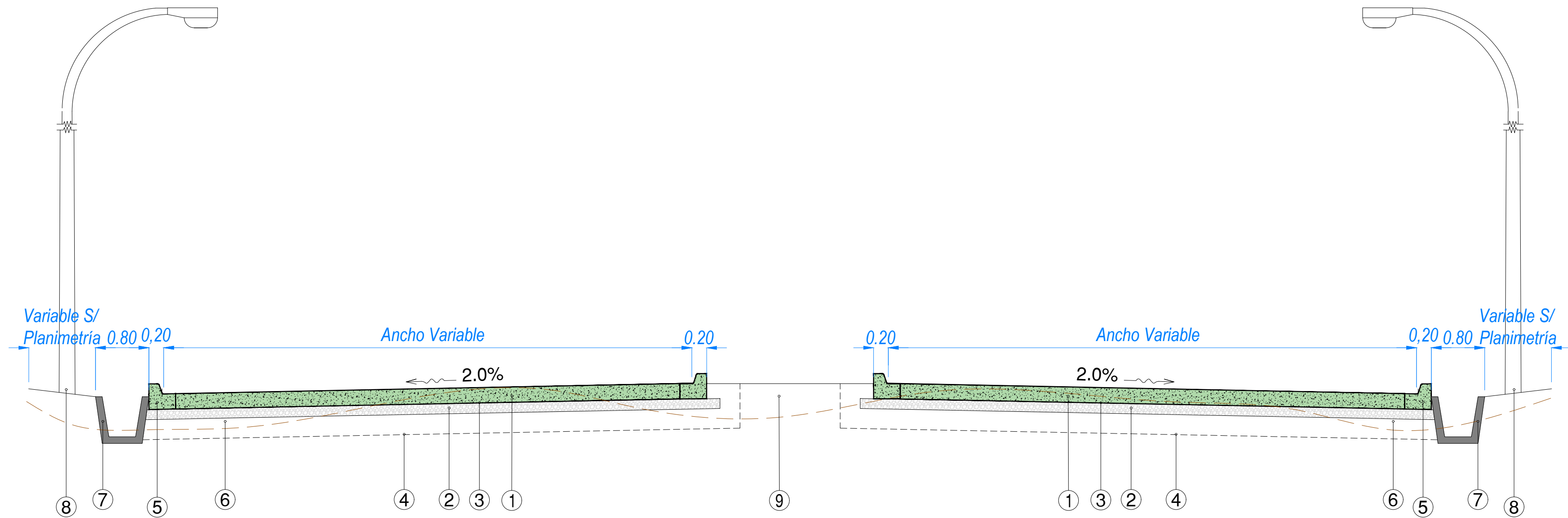
Nota: Transición ancho de vereda de 2,0 a 2,5m entre progresiva 0+980 y 1+133

Perfil tipo N° 12 Plataforma Rotonda de La Cuesta

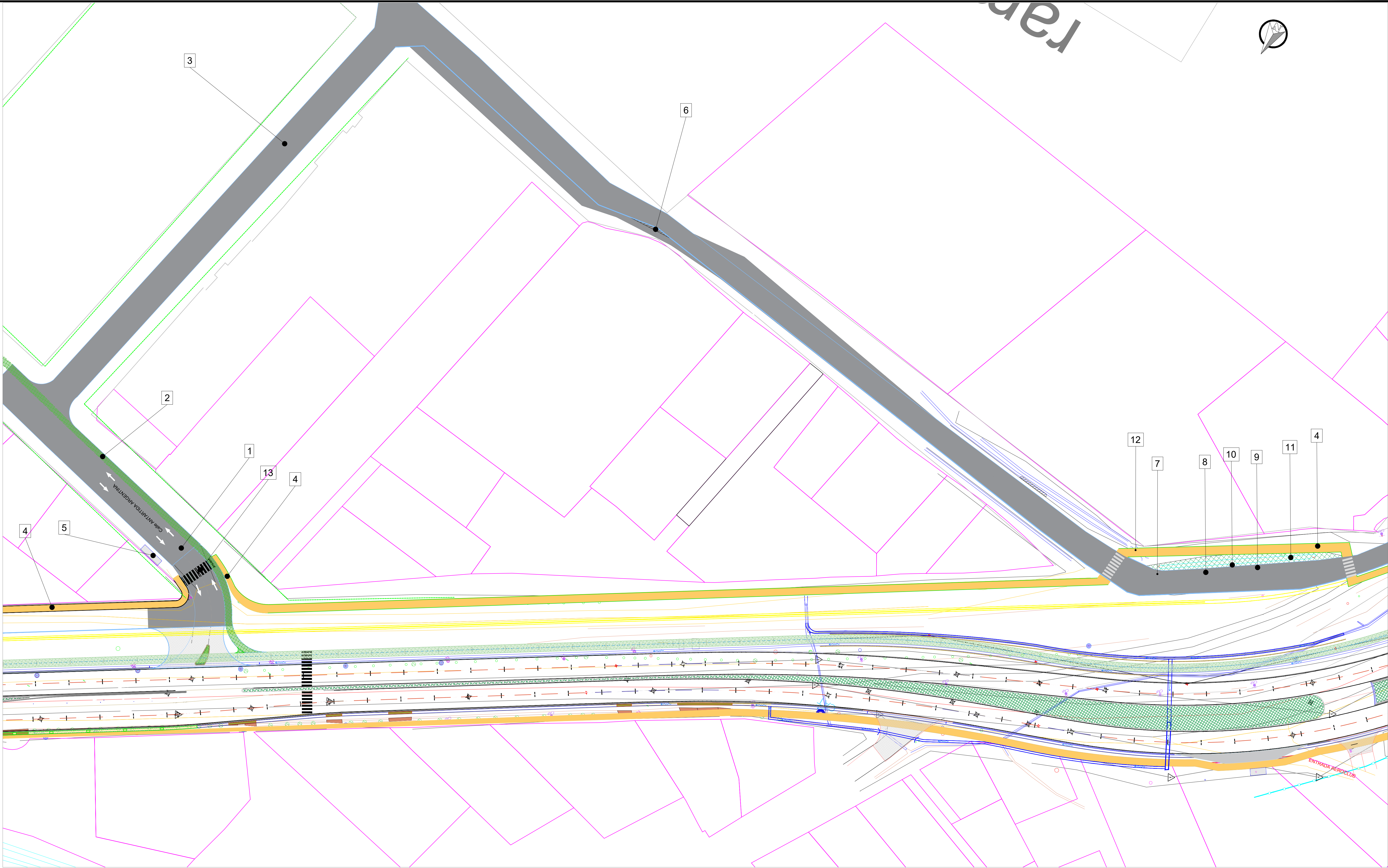


- ① Pavimento de hormigón, H21 - e= 0,23m. A construir en 10,40m de ancho.
- ② Subbase granular de 0,15m de espesor en 10,70m de ancho.
- ③ Riego de Imprimación con material bituminoso en 10,70m de ancho.
- ④ Preparación de subrasante o compactación de la base de del terraplén s/corresponda
- ⑤ Cordón integral de H°A° a construir S/plano de detalles.
- ⑥ Terraplén con compactación especial.
- ⑦ Cuneta de H° simple a construir S/plano tipo.
- ⑧ Luminaria alumbrado público S/proyecto
- ⑨ Vereda de hormigón de 0.10m de espesor, en 2,00m de ancho.
- ⑩ Material de relleno para isleta.
- (*) Hormigón coloreado amarillo.

Perfil tipo N° 13, Ramas de Rotonda de La Cuesta



- ① Pavimento de hormigón, H21 - e= 0,23m. A construir en 10,40m de ancho.
- ② Subbase granular de 0,15m de espesor en 10,70m de ancho.
- ③ Riego de Imprimación con material bituminoso en 10,70m de ancho.
- ④ Preparación de subrasante o compactación de la base de del terraplén s/corresponda
- ⑤ Cordón integral de HºAº a construir S/plano de detalles.
- ⑥ Terraplén con compactación especial.
- ⑦ Cuneta de Hº simple a construir S/plano tipo.
- ⑧ Luminaria alumbrado público S/proyecto
- ⑨ Material de relleno para isleta.



1 Construcción de CCA e= 6cm asfalto modificado Reencarpelado calle Antartida Argentina L= 76,0m - Ancho= 10,0m	2 Prolongación ciclovia hasta canal - Demarcación horizontal	3 Construcción de CCA e= 6cm asfalto modificado reencarpelado calle Tropero Sosa L= 146,0m - Ancho= 8,5m	4 Vereda peatonal a construir	5 Construcción refugio de transporte público de pasajeros	6 Ensanche calle Laprida	7 Erradicación de forestales total lámina = 2	Esc. H: 1:1000			
8 Construcción de Base de Agregado pétreo y suelo e= 20cm	9 Construcción de CCA e= 6cm ampliación empalme calle Darraguerira y Laprida	10 Construcción de cordón banquina de HºAº	11 Construcción de cuneta de HºAº S/plano tipo	12 Construcción alcantarilla tipo A-42 S/plano tipo L= 6,0m - Secc. b= 0,6m-h=0,6	13 Senda peatonal sobreelevada a construir S/detalle		Proyectista	Jefe dpto. Est. ☐ Pro ☐	Coordinador Técnico	Administrador
							Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	Arq. Oscar Sandes
										Sr. Administrador
										Arq. Diego Cotti



Plano 27

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA

Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

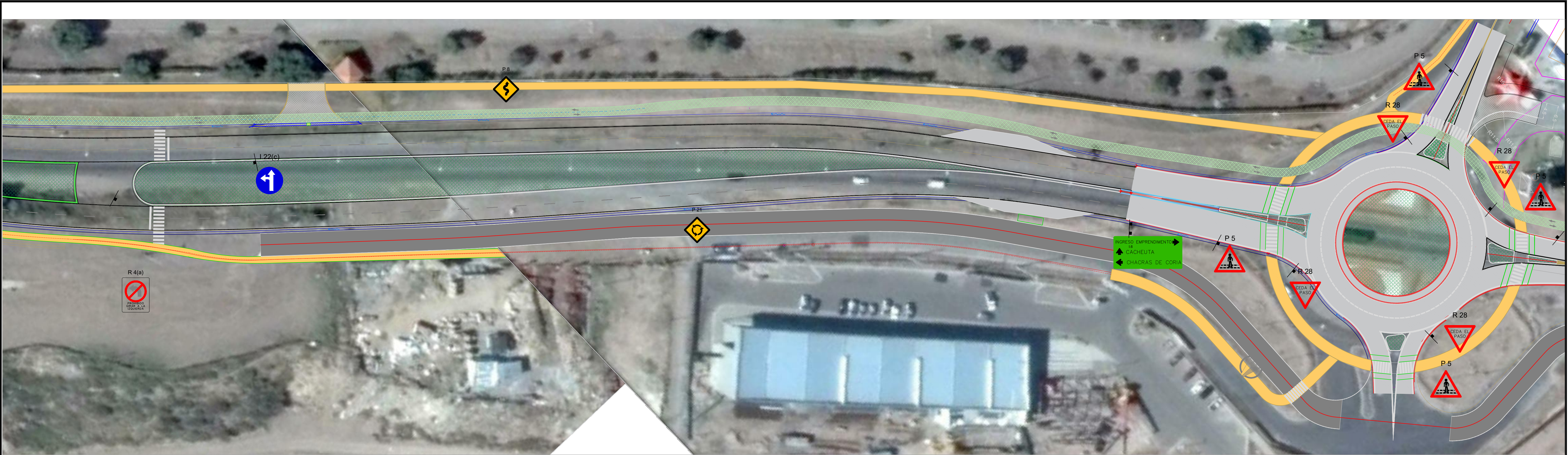
PLANIMETRIA CALLES: ANTARTIDA ARG. - LAPRIDA



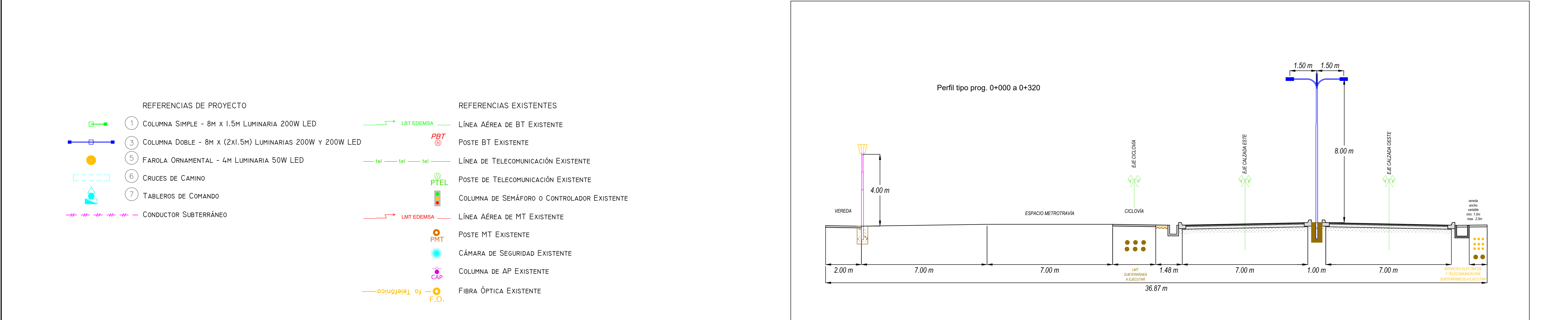
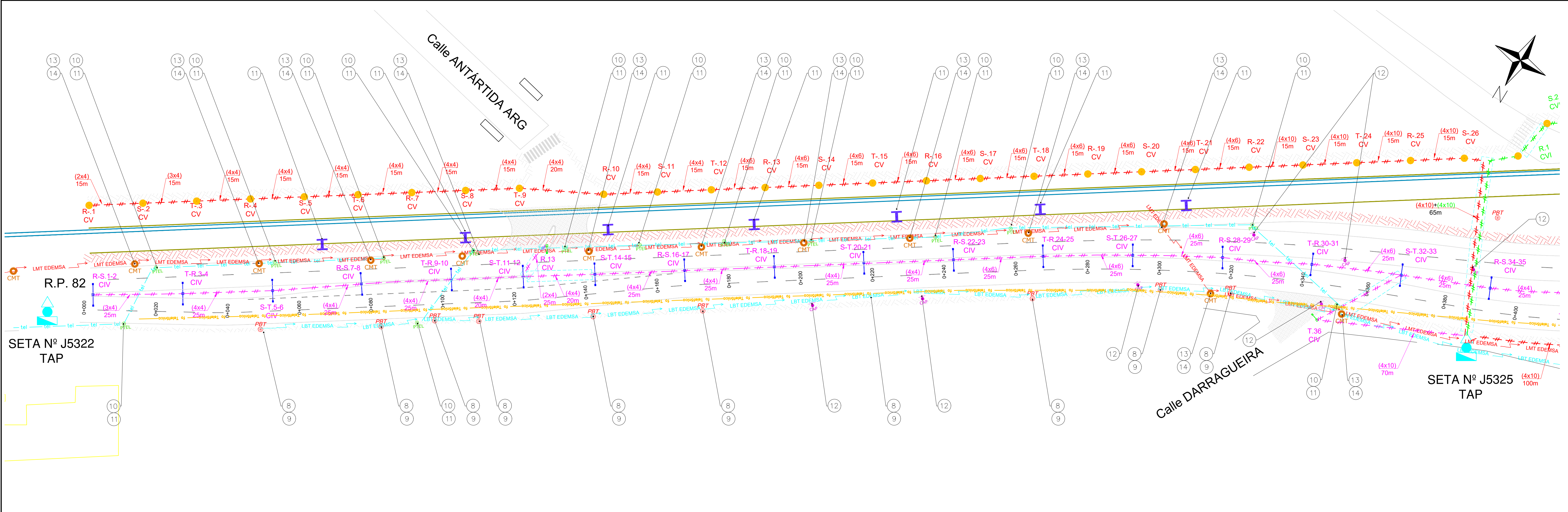
Referencias				0 500 1000	Esc. H: 1:1000	 	Plano 28
Proyectista	Jefe dpto. Est. y Proy.	Coordinador Técnico	Administrador	PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82 TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA			
			Arq. Oscar Sandes				
			Sub Administrador				
Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	Arq. Diego Kotlik	DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN			



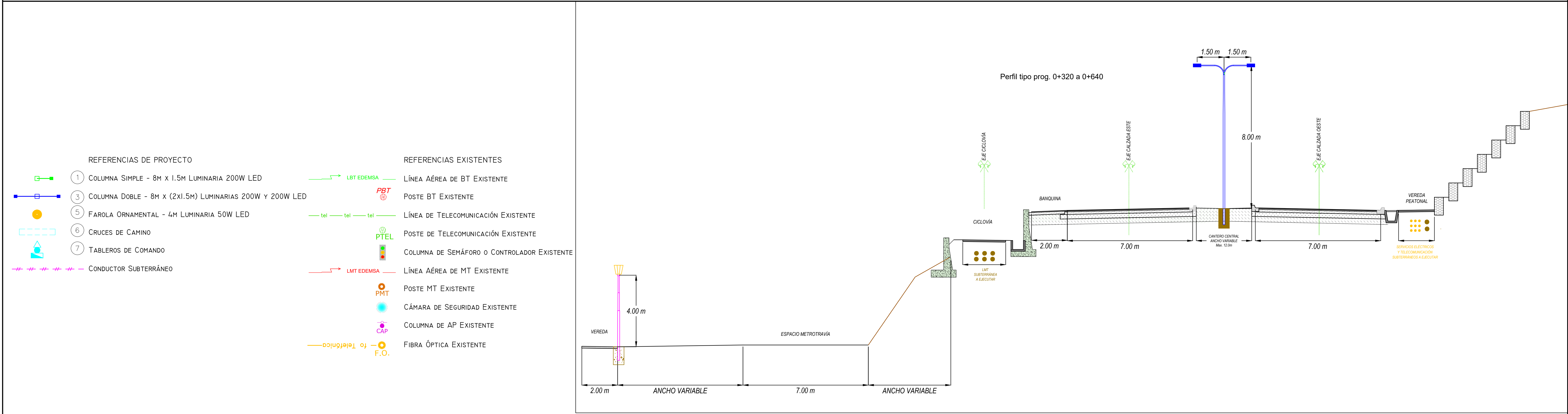
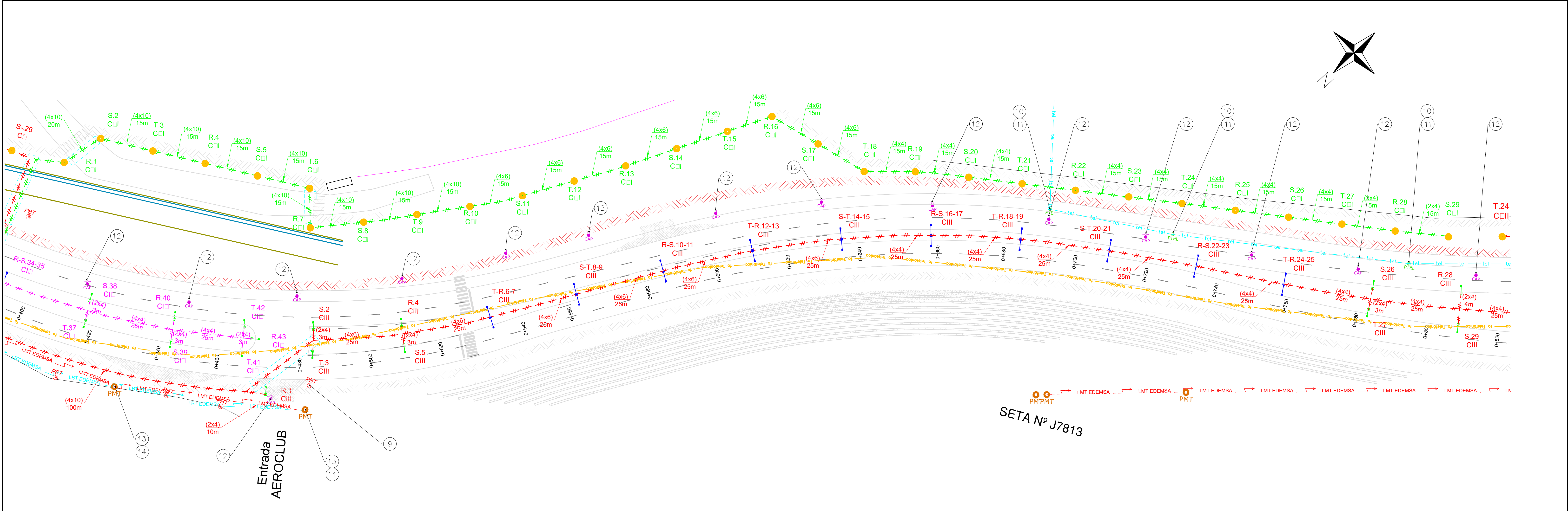
Referencias				0 500 1000	Esc. H: 1:1000	 MENDOZA GOBIERNO	 VIALIDAD MENDOZA	Plano 29
Proectista	Jefe dpto. Est. ☐ Pro ☐	Coordinador Técnico	Administrador	PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82 TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA Dpto.: LUJÀN DE CUYO - MENDOZA				
			Ar ☐ Oscar Sandes					
			S ☐ Administrador					
Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	Ar ☐ Diego ☐ Otl ☐	DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN				

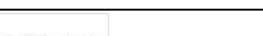


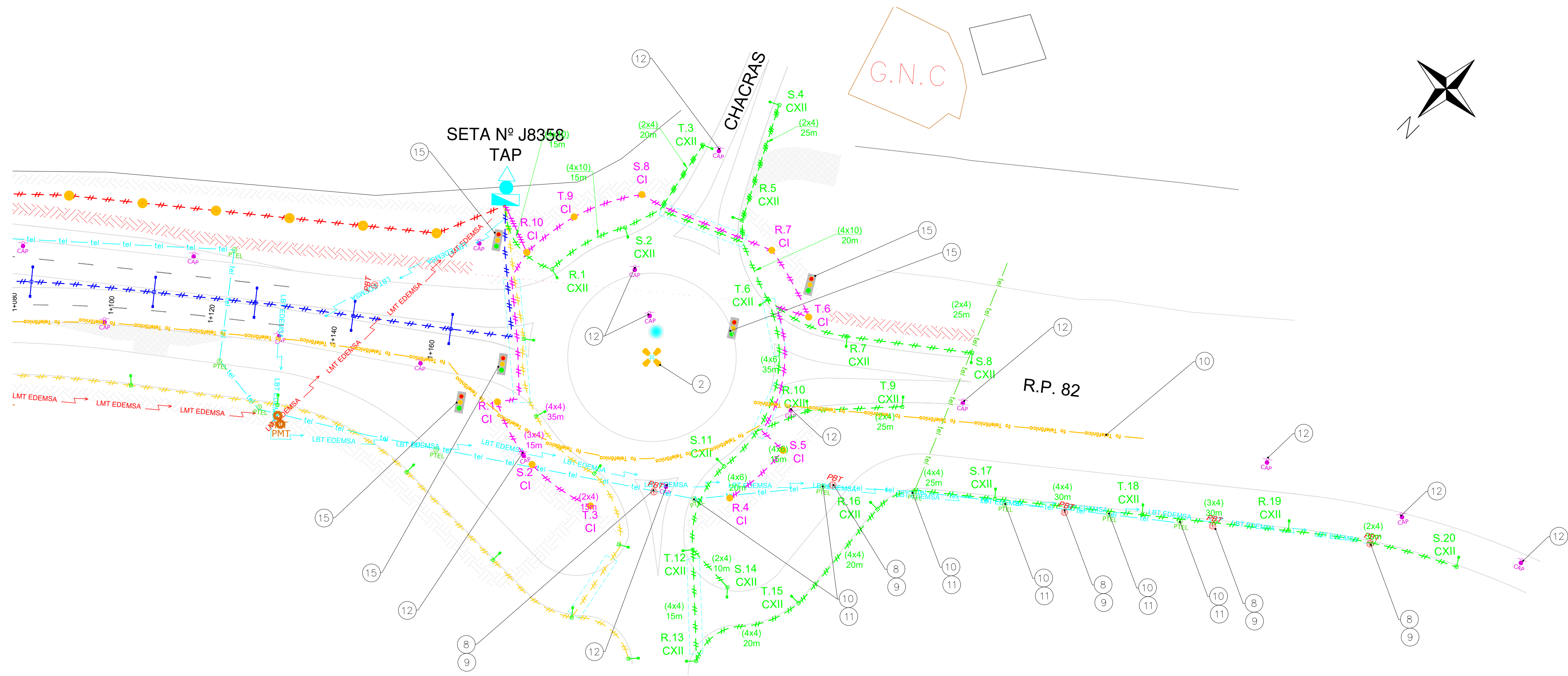
Referencias				Esc. H: 1:1000	 	Plano 29-1
Proyectista	Jefe dpto. Est. ☐ Pro ☐	Coordinador Técnico	Administrador			
Ing. Luis G. Zanón	Ing. José Giunta	Ing. José L. Expósito	Ar ☐ Oscar Sandes		PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82 TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA	DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
			S ☐ Administrador			
			Ar ☐ Diego ☐ Otl ☐			



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	①	COLUMNA SIMPLE - 8M x 1.5M LUMINARIA 200W LED TOTAL LÁMINA: 2 UN. COL TOTAL LÁMINA: 2 UN. LED	②		③	COLUMNA DOBLE - 8M x 3M LUMINARIA 200W LED TOTAL LÁMINA: 17 UN. COL TOTAL LÁMINA: 34 UN. LED	④		⑤	FAROLA ORNAMENTAL - 4M LUMINARIA 50W LED TOTAL LÁMINA: 26 UN. COL TOTAL LÁMINA: 26 UN. LED	⑥	CRUCES CAMINO PVC y CÁMARAS TOTAL LÁMINA: 4 UN.	⑦	TABLERO DE COMANDO Y MEDICIÓN TOTAL LÁMINA: 1 UN.	Referencias				0 500 1000		Esc. H: 1:1000		 MENDOZA GOBIERNO	 VALIDAD MENDOZA	Plano 30		
	⑧	REEMPLAZO DE LÍNEA BT AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 10 UN.	⑨	RETIRO POSTE BT TOTAL LÁMINA: 10 UN.	⑩	REEMPLAZO DE LÍNEA TELECOMUNICACIÓN AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 14 UN.	⑪	RETIRO POSTE DE TELECOMUNICACIÓN TOTAL LÁMINA: 21 UN.	⑫	RETIRO COLUMNA DE AP TOTAL LÁMINA: 6 UN.	⑬	REEMPLAZO DE LÍNEA MT AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 12 UN.	⑭	RETIRO COLUMNA DE MT TOTAL LÁMINA: 12 UN.	Proyectista		Jefe dpto. Est. y Proy.		Gerente técnico		Administrador					PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82	
																			Arq. O. Sandes		TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA						
																			Sub-Administrador		Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA						
⑮		⑯		⑰		⑱		⑲		⑳		㉑		Ariel Gobbato		Ing. José Giunta		Ing. José Expósito		Arq. D. Kotlik		ILUMINACIÓN					



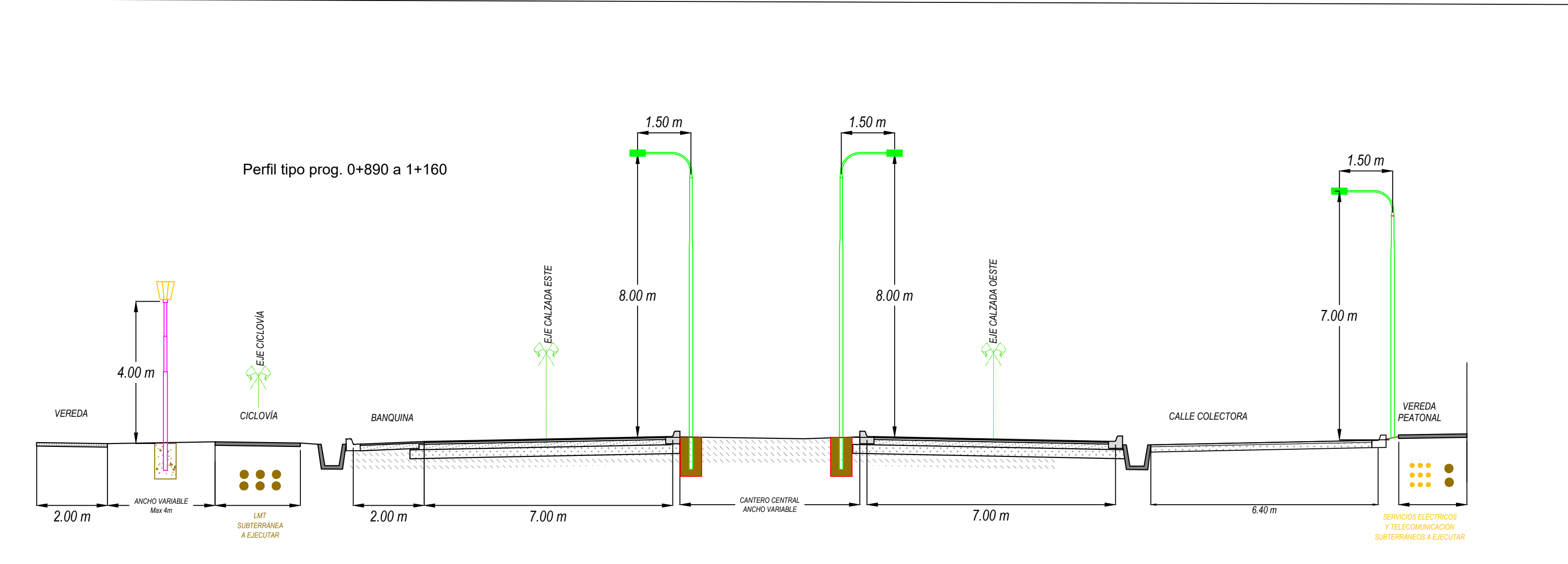
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	①	COLUMNA SIMPLE - 8m x 1.5M LUMINARIA: 200W LED TOTAL LÁMINA: 16 UN. COL TOTAL LÁMINA: 16 UN. LED	②		③	COLUMNA DOBLE - 8m x 3M LUMINARIA: 200W LED TOTAL LÁMINA: 10 UN. COL TOTAL LÁMINA: 20 UN. LED	④		⑤	FAROLA ORNAMENTAL - 4M LUMINARIA: 50W LED TOTAL LÁMINA: 29 UN. COL TOTAL LÁMINA: 29 UN. LED	⑥	CRUCES CAMINO PVC y CÁMARAS TOTAL LÁMINA: 3 UN.	⑦		Referencias				Esc. H: 1:1000		 MENDOZA GOBIERNO	 VIALIDAD MENDOZA	Plano 31
	⑧	REEMPLAZO DE LÍNEA BT AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 10 UN.	⑨	RETIRO POSTE BT TOTAL LÁMINA: 1 UN.	⑩	REEMPLAZO DE LÍNEA TELECOMUNICACIÓN AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 3 UN.	⑪	RETIRO POSTE DE TELECOMUNICACIÓN TOTAL LÁMINA: 3 UN.	⑫	RETIRO COLUMNA DE AP TOTAL LÁMINA: 2 UN.	⑬	REEMPLAZO DE LÍNEA MT AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 2 UN.	⑭	RETIRO COLUMNA DE MT TOTAL LÁMINA: 12 UN.	Proyectista	Jefe dpto. Est. y Proy.	Gerente técnico	Administrador	PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82				
																		Arq. O. Sandes	TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA				
	⑮		⑯		⑰		⑱		⑲		⑳		㉑					Sub-Administrador	Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA				
															Ariel Gobbato	Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Arq. D. Kotlik	ILUMINACIÓN				



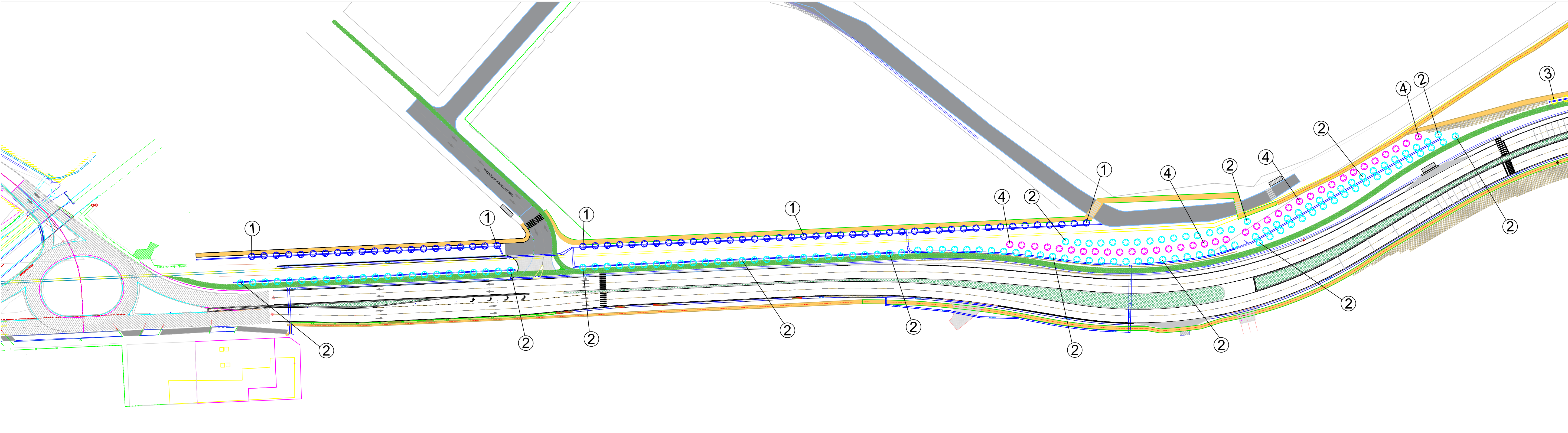
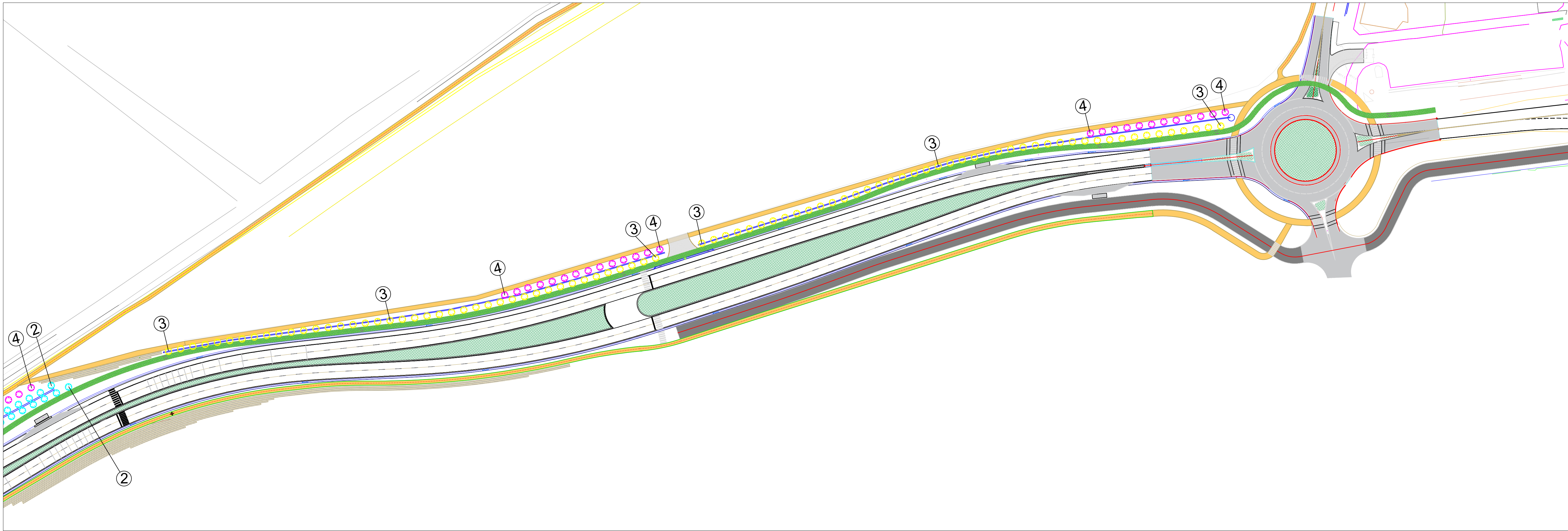
- REFERENCIAS DE PROYECTO

 - 1 COLUMNA SIMPLE - 8M X 1.5M LUMINARIA 200W LED
 - 2 TORRE - 8M APTA PARA 4 LUMINARIAS 200W LED
 - 5 FAROLA ORNAMENTAL - 4M LUMINARIA 50W LED
 - 6 CRUCES DE CAMINO
 - 7 TABLEROS DE COMANDO
 - CONDUCTOR SUBTERRÁNEO
- REFERENCIAS EXISTENTES

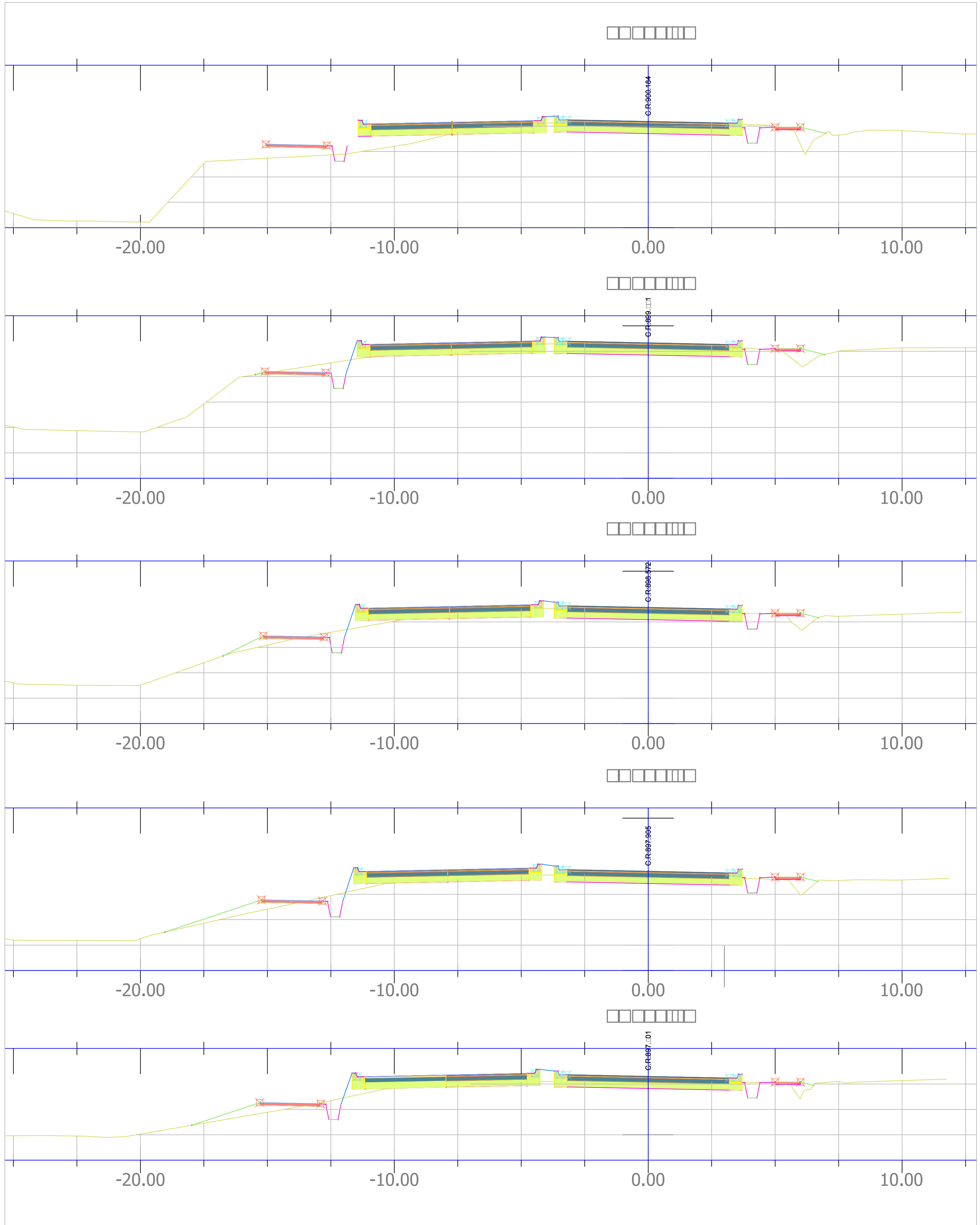
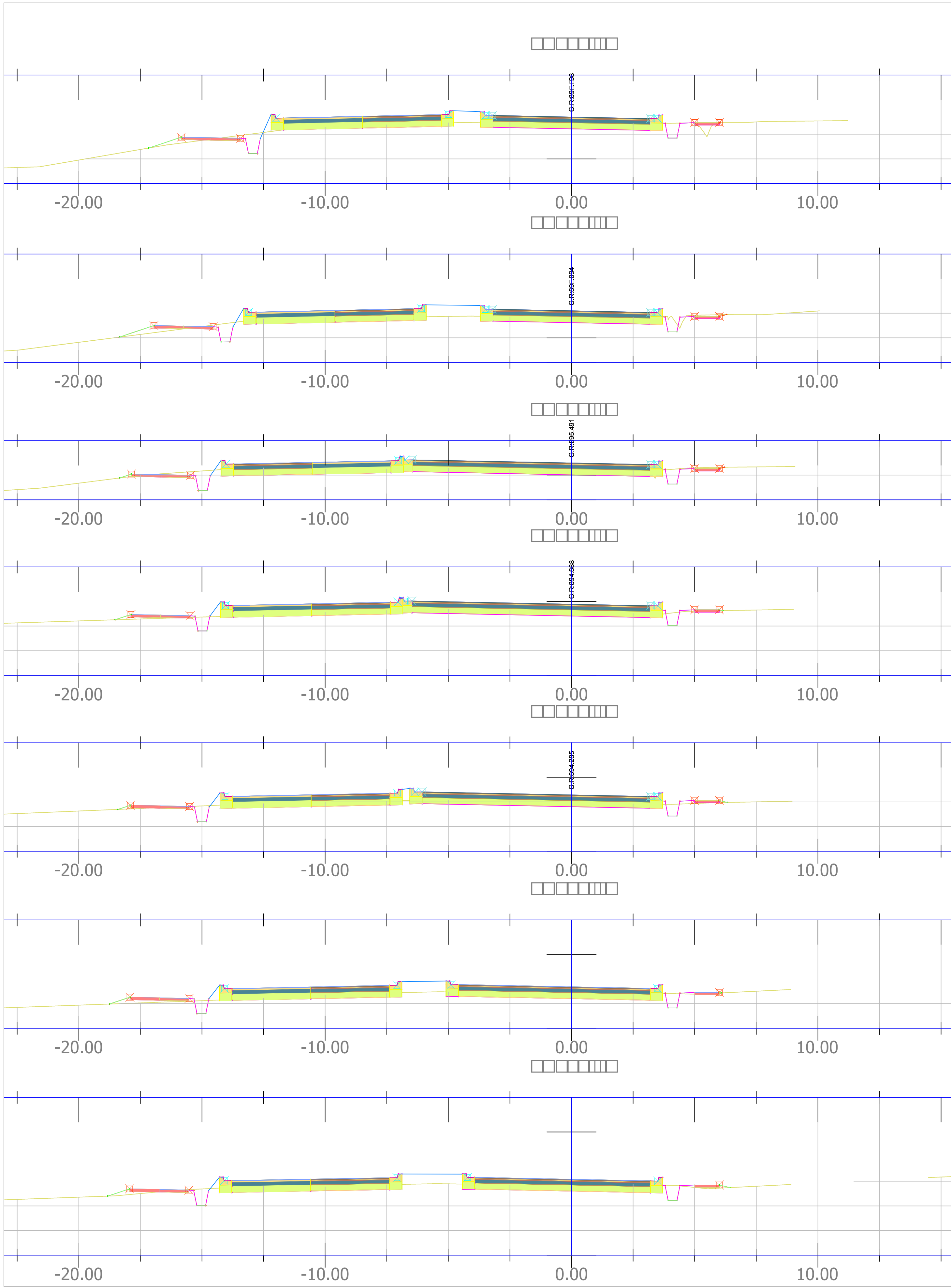
 - LBT EDEMSA
 - LÍNEA AÉREA DE BT EXISTENTE
 - POSTE BT EXISTENTE
 - LÍNEA DE TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
 - POSTE DE TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
 - COLUMNA DE SEMÁFORO O CONTROLADOR EXISTENTE
 - LÍNEA AÉREA DE MT EXISTENTE
 - POSTE MT EXISTENTE
 - CÁMARA DE SEGURIDAD EXISTENTE
 - COLUMNA DE AP EXISTENTE
 - FIBRA ÓPTICA EXISTENTE

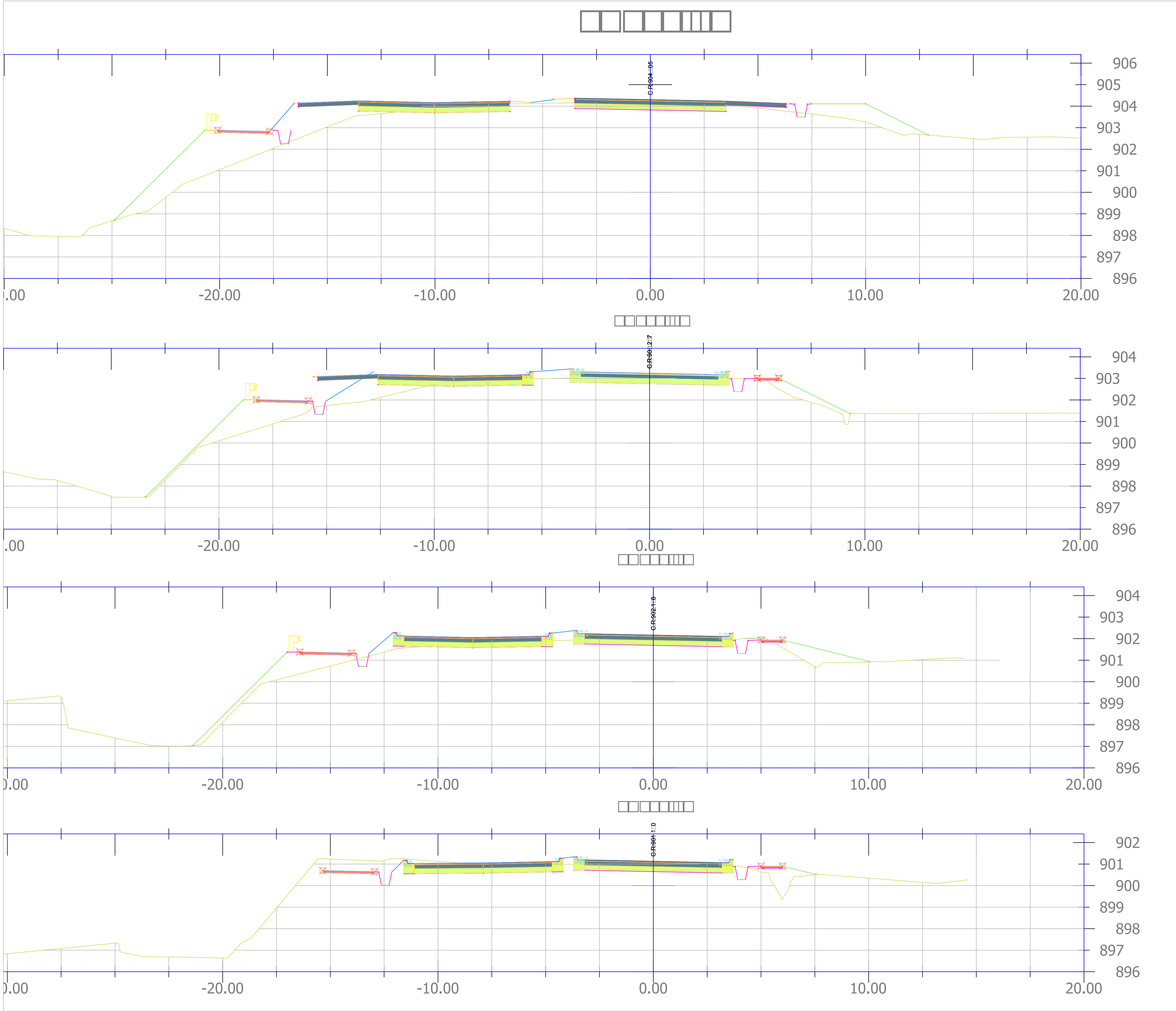


SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1	COLUMNA SIMPLE - 8M x 1.5M LUMINARIA 200W LED TOTAL LÁMINA: 20 UN. COL TOTAL LÁMINA: 20 UN. LED	2	TORRE - 4M PARA 4 x LUMINARIA 200W LED TOTAL LÁMINA: 1 UN. COL TOTAL LÁMINA: 4 UN. LED	3		4		5	FAROLA ORNAMENTAL - 4M LUMINARIA 50W LED TOTAL LÁMINA: 10 UN. COL TOTAL LÁMINA: 10 UN. LED	6	CRUCES CAMINO PVC Y CÁMARAS TOTAL LÁMINA: 5 UN.	7	TABLERO DE COMANDO Y MEDICIÓN TOTAL LÁMINA: 1 UN.	Referencias				Esc. H: 1:1000		 MENDOZA GOBIERNO	 dpt VIALIDAD MENDOZA	Plano 33
	8	REEMPLAZO DE LÍNEA BT AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 5 UN.	9	RETIRO POSTE BT TOTAL LÁMINA: 5 UN.	10	REEMPLAZO DE LÍNEA TELECOMUNICACIÓN AÉREA POR SUBTERRÁNEA TOTAL LÁMINA: 5 UN.	11	RETIRO POSTE DE TELECOMUNICACIÓN TOTAL LÁMINA: 5 UN.	12	RETIRO COLUMNA DE AP TOTAL LÁMINA: 9 UN.	13		14		Proyectista	Jefe dpto. Est. y Proy.	Gerente técnico	Administrador	PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. Nº 82				
	15	RETIRO COLUMNA DE SEMÁFORO Y/O CONTROLADOR TOTAL LÁMINA: 5 UN.	16		17		18		19		20		21					Arq. O. Sandes	TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA				
															Ariel Gobbato	Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Sub-Administrador	Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA				
																		Arq. D. Kotlik	ILUMINACIÓN				



Referencias					DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD MENDOZA	Plano
①	②	③	④	PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R. P.Nº 82 TRAMO I: ROT. INTERSECCIÓN UGARTE-ROT. INGRESO CHACRAS DE CORIA Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA		
Jacaranda "Jacaranda mimosifolia"	Serbal "Sorbus ssp"	Espinillo "Acacia caven"	Acacia de Constantinopla "Albizia julibrissin Dorcas"			
				Planimetría General Forestación		





DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

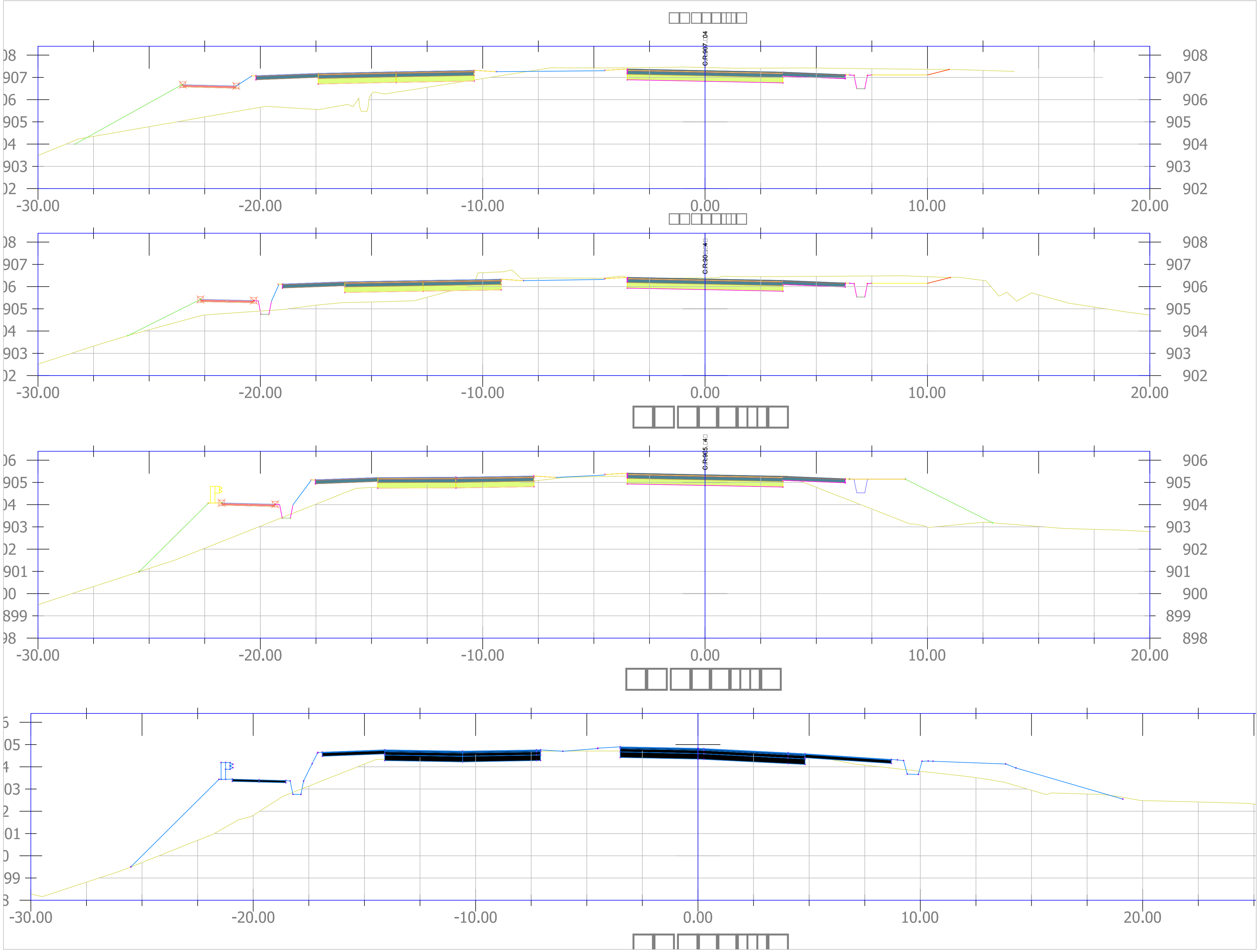
Plano
2

PROYECTO: RP N° 82

TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

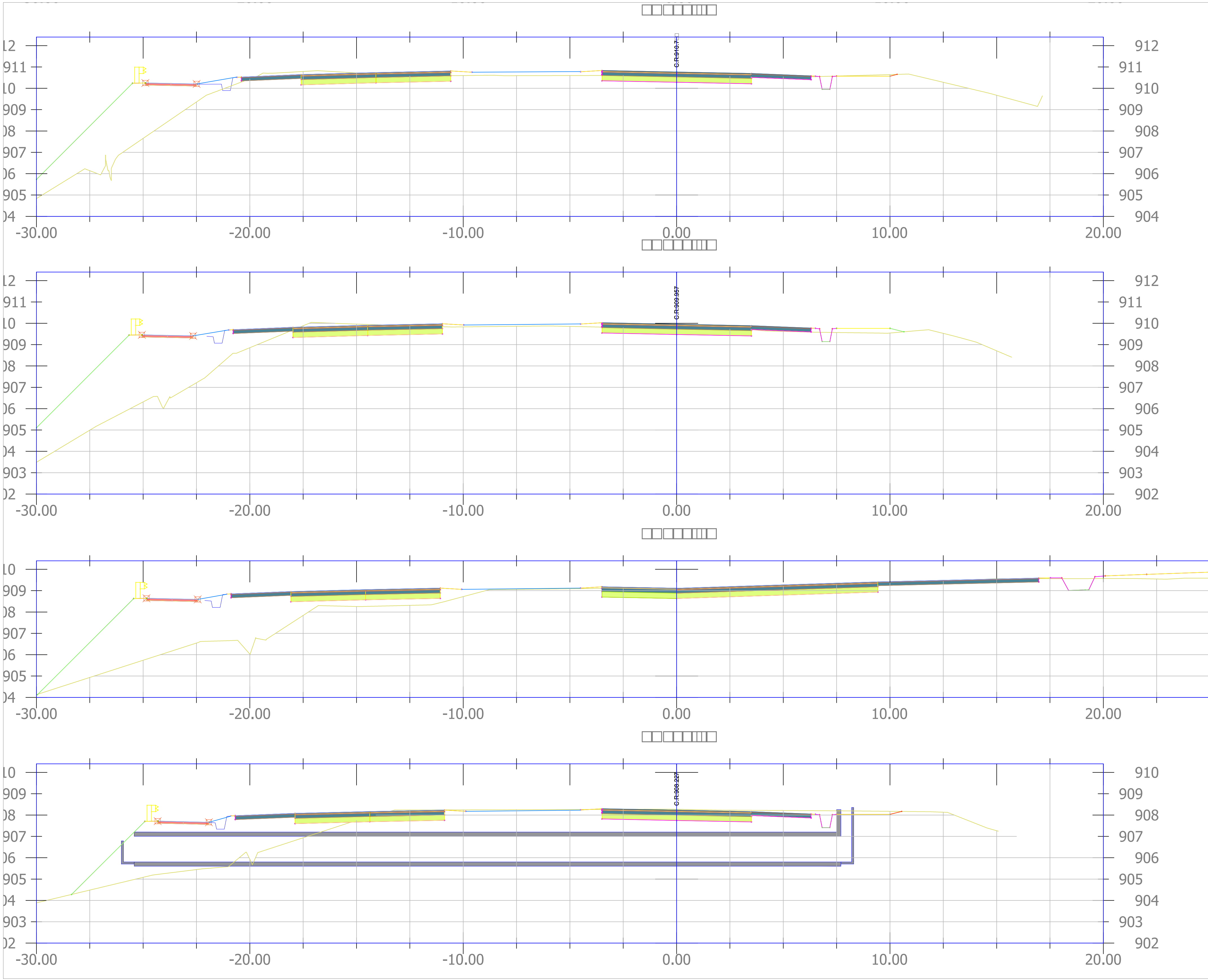
Plano
□

PROYECTO: RP Nº 82

TRAMO: Nº 1

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

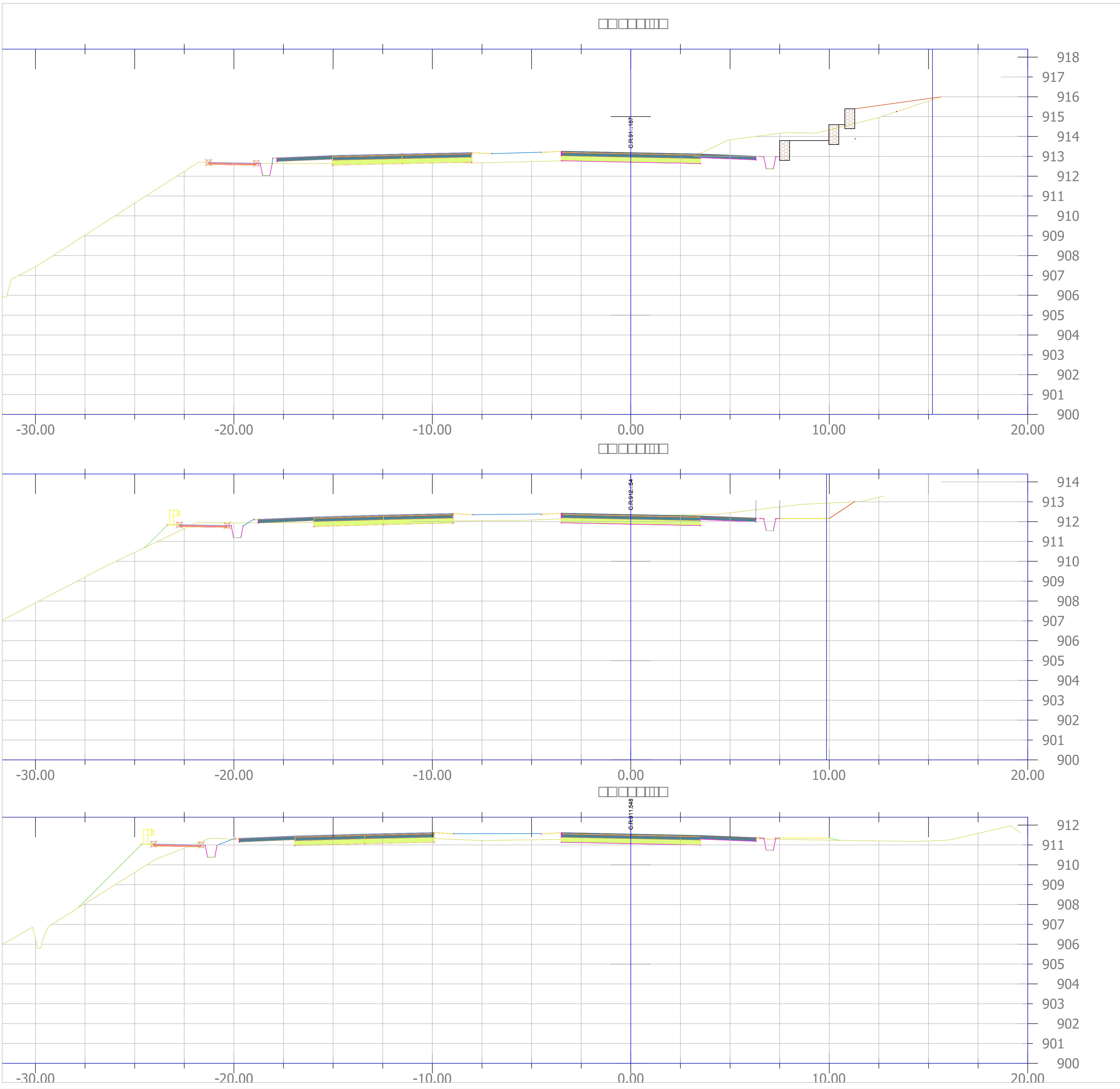
Plano
4

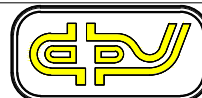
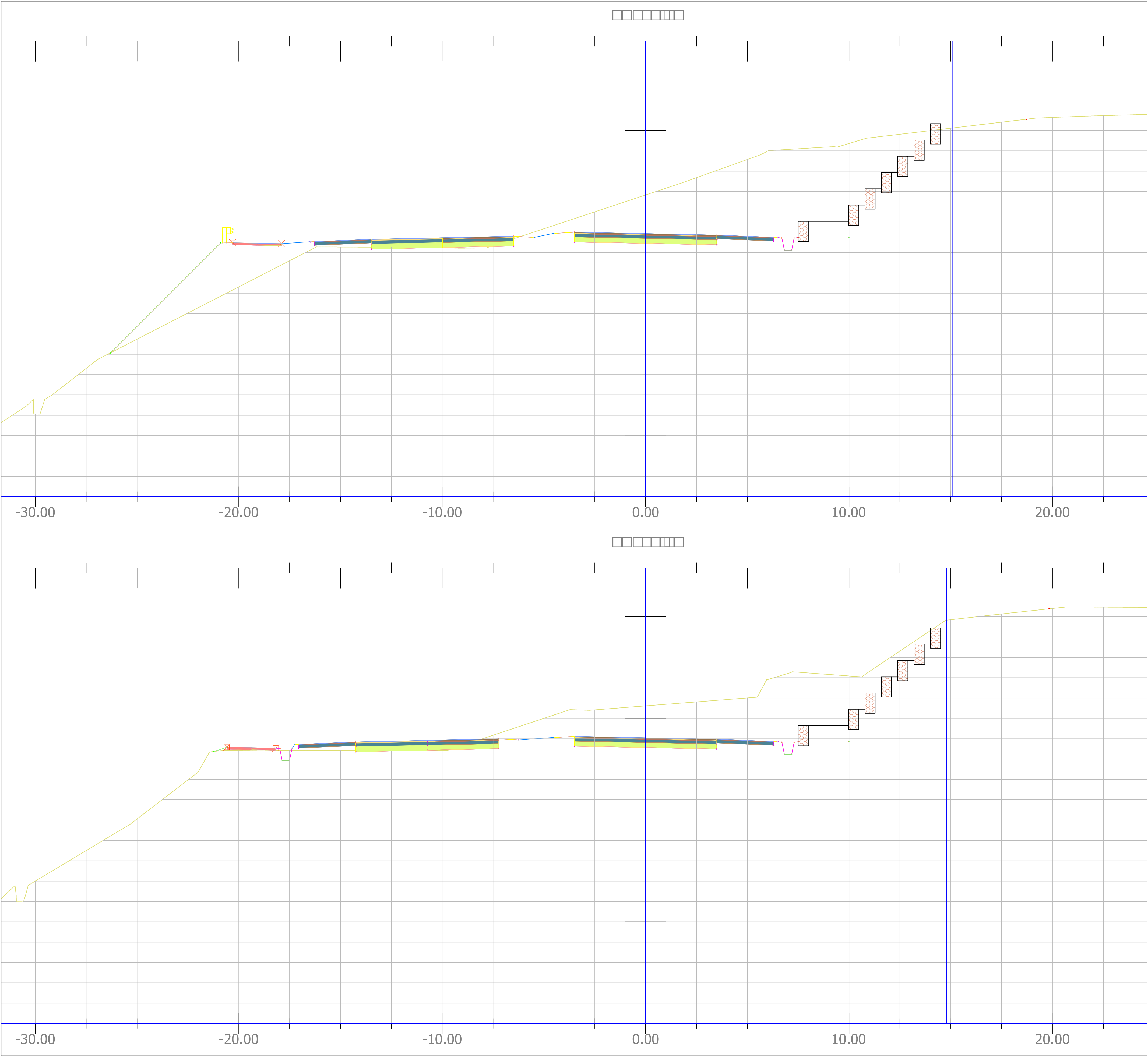
PROYECTO: RP N° 82

TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES





DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

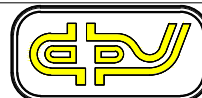
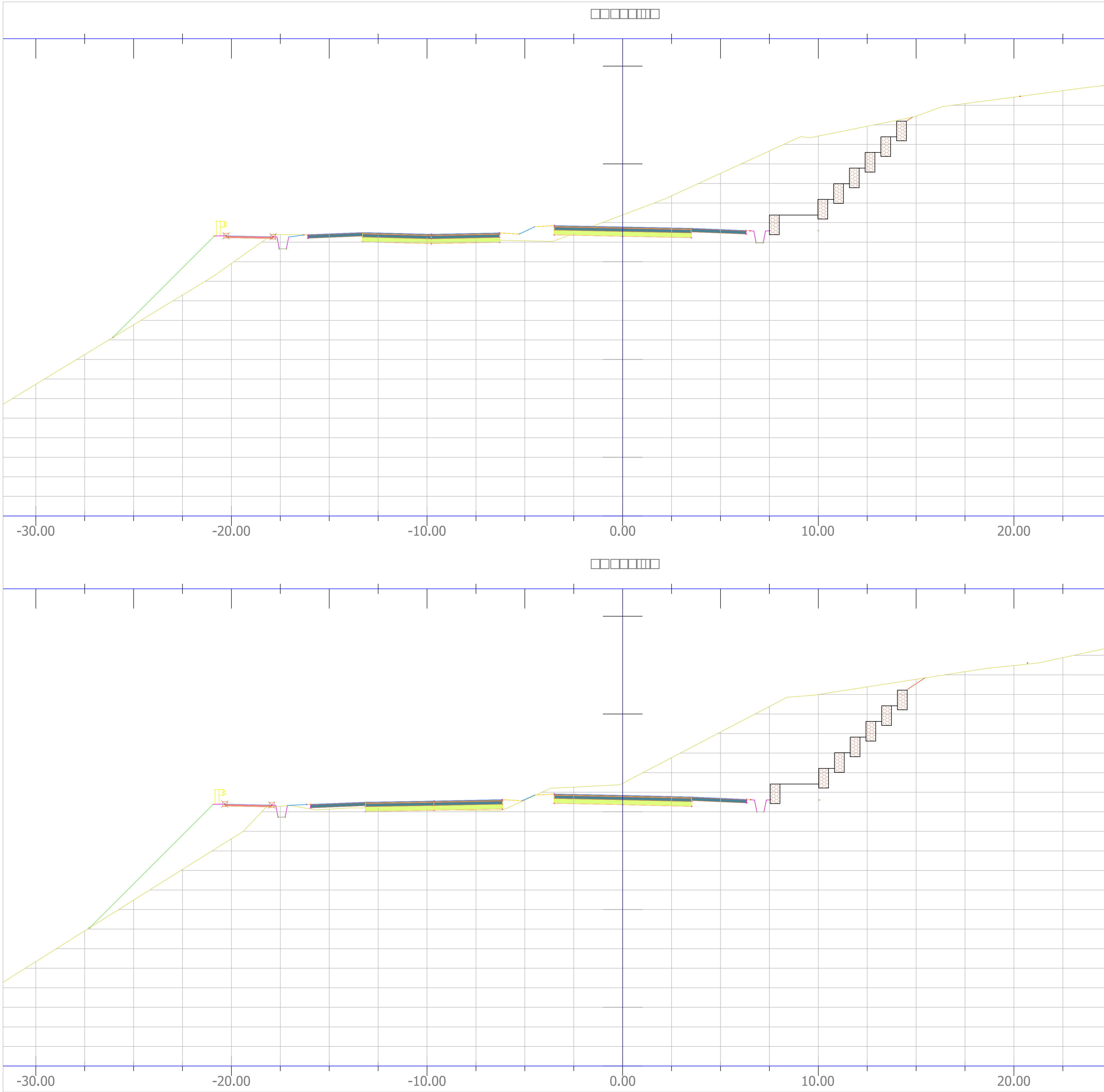
Plano
□

PROYECTO: RP N° 82

TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

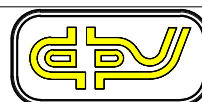
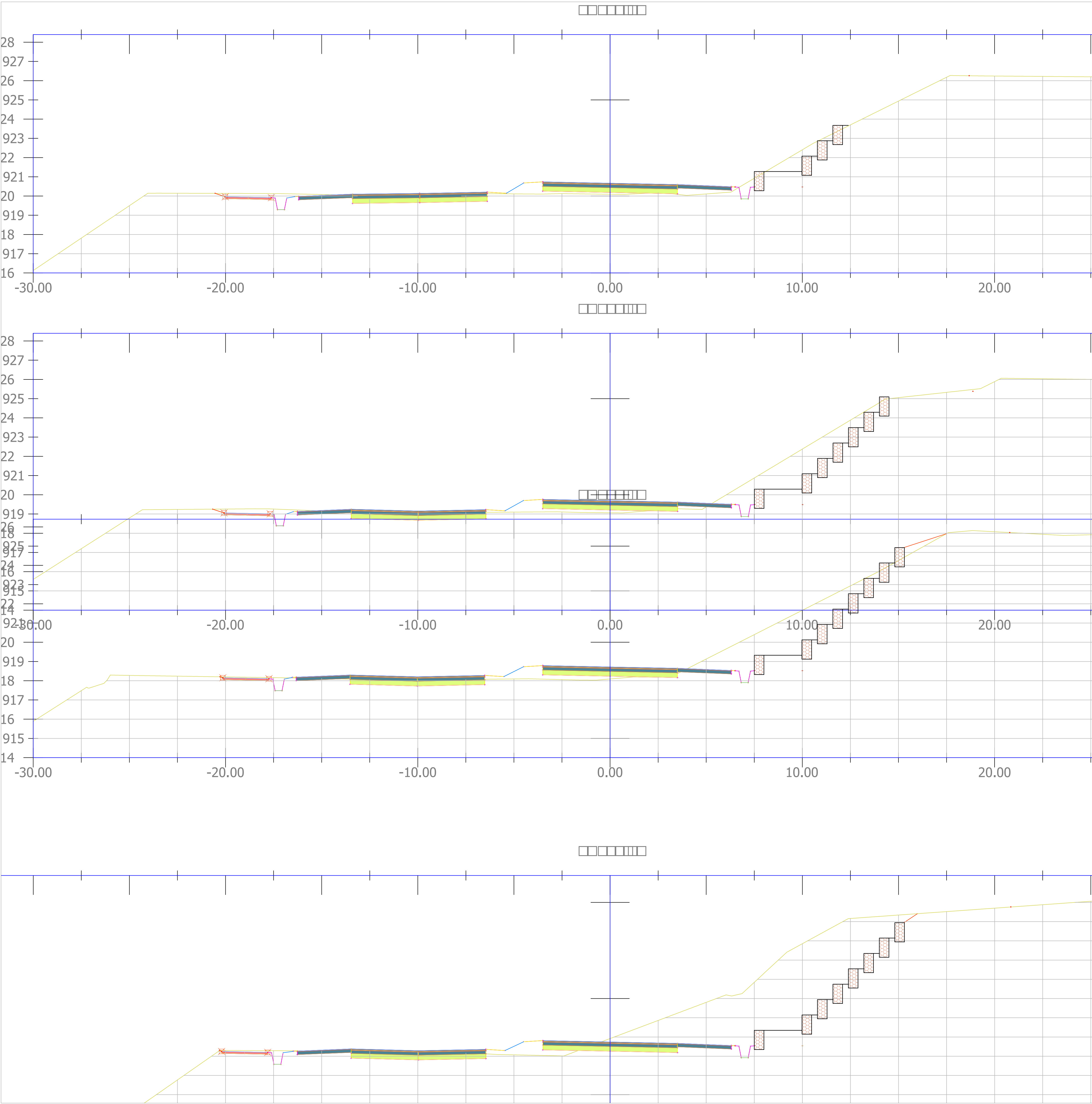
Plano
7

PROYECTO: RP Nº 82

TRAMO: Nº I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

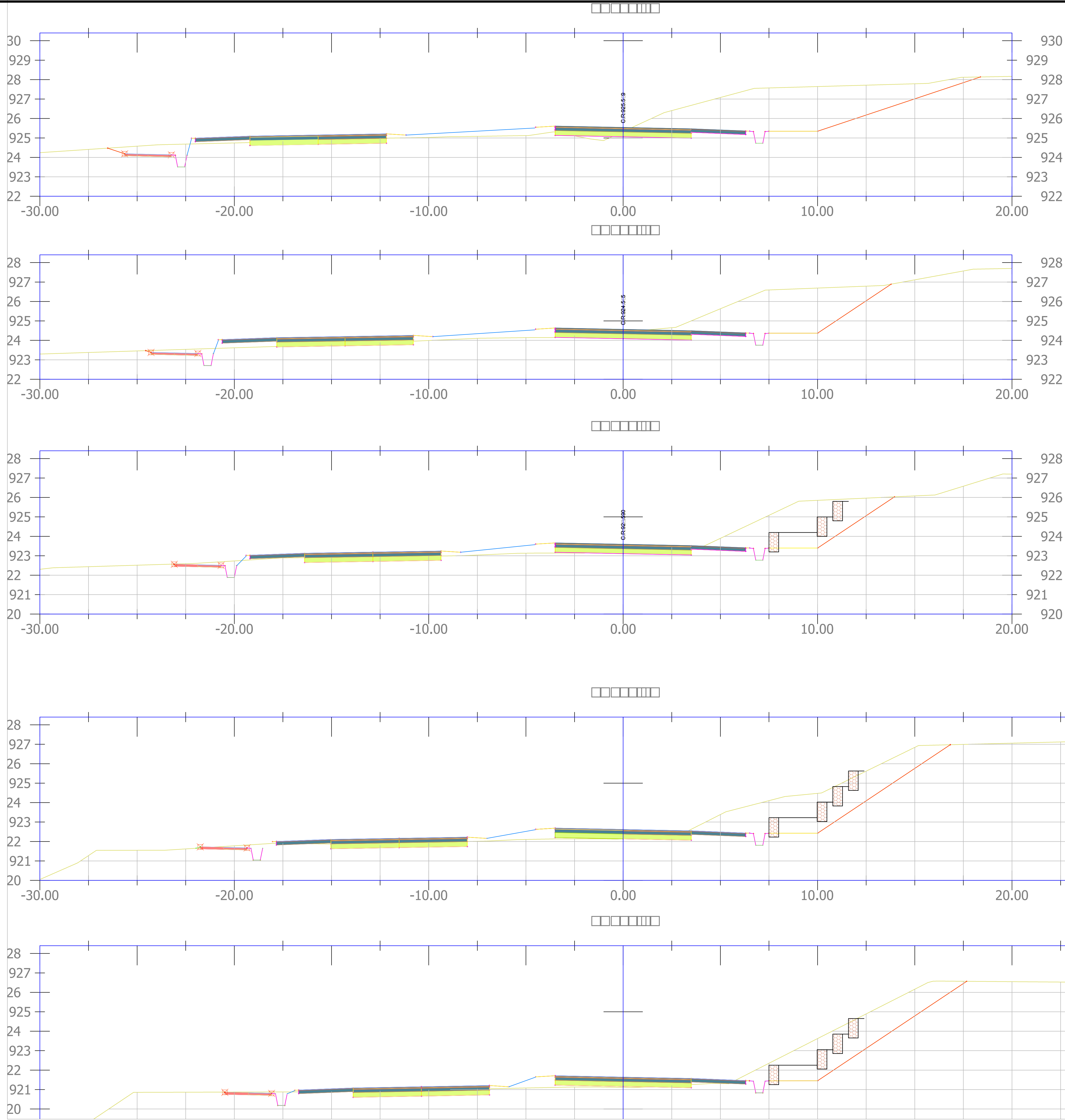
Plano
8

PROYECTO: RP Nº 82

TRAMO: Nº I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

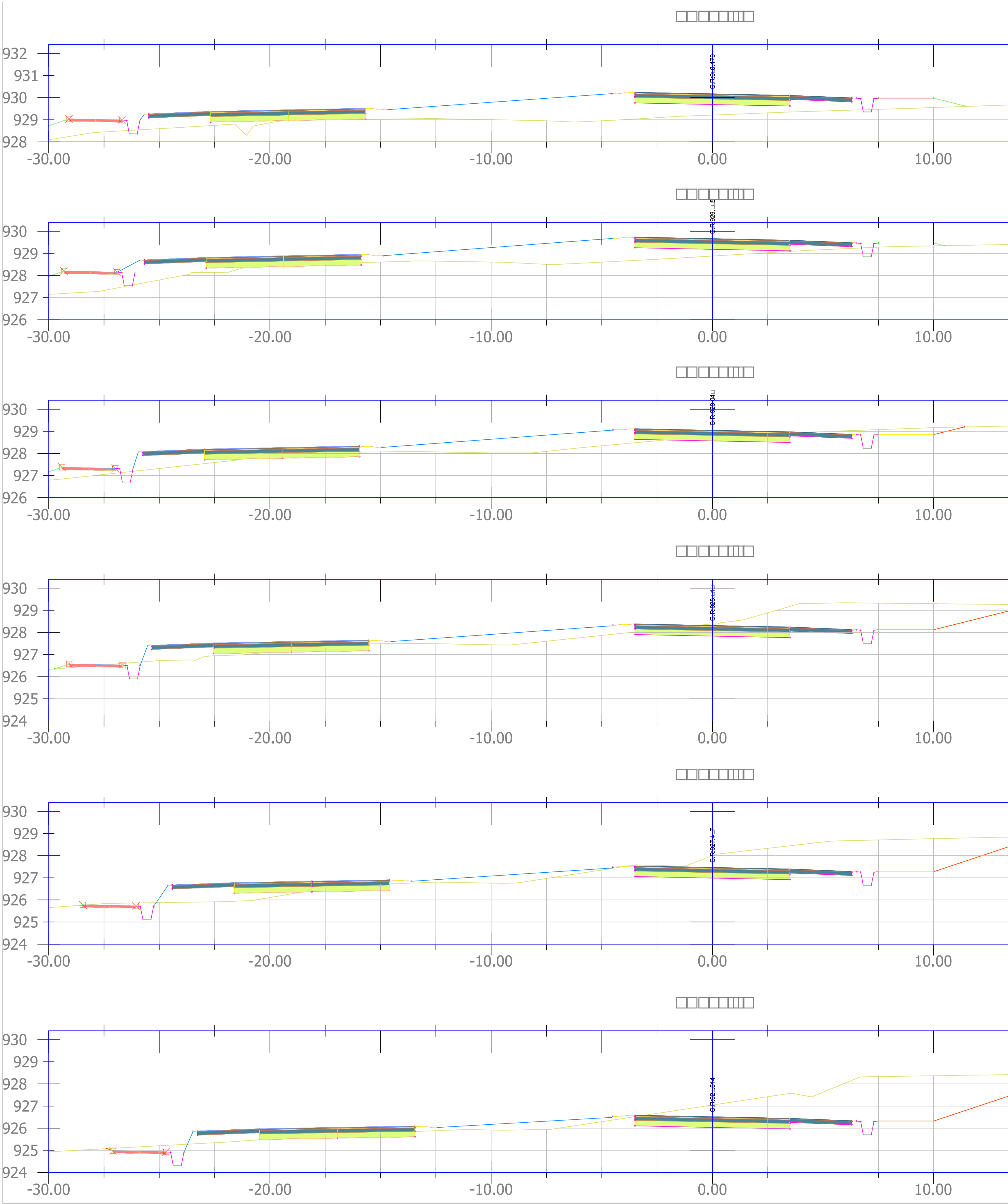
Plano
9

PROYECTO: RP N° 82

TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

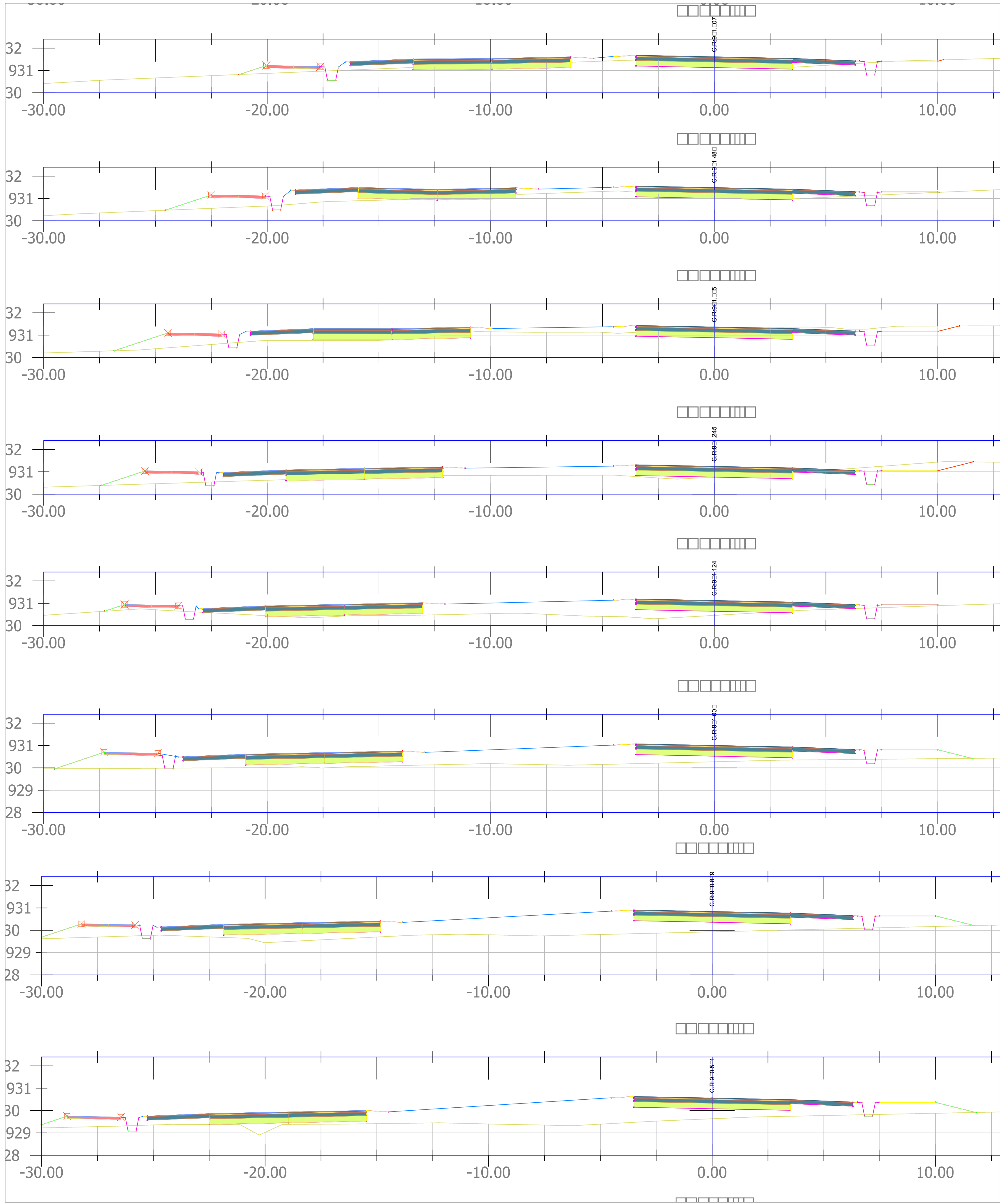
Plano
10

PROYECTO: RP N° 82

TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES



DIRECCION PROVINCIAL DE CALIDAD
MENDOZA

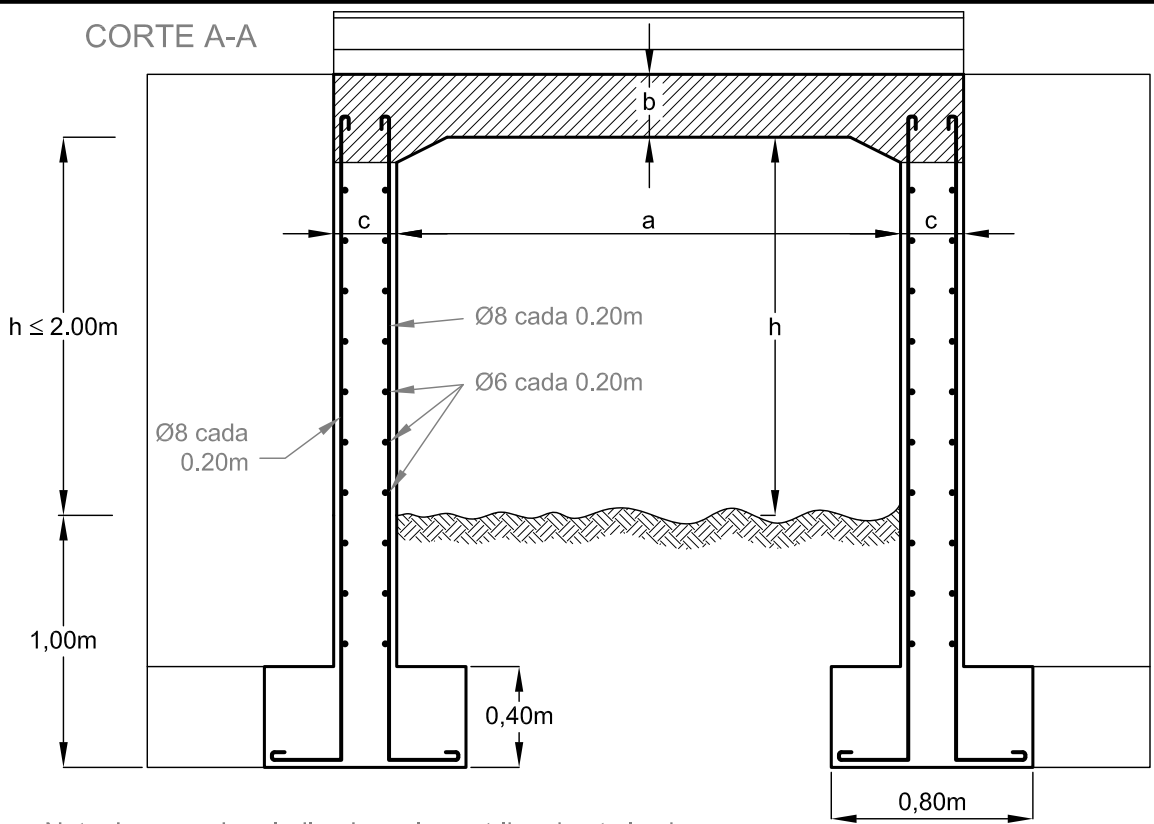
Plano
11

PROYECTO: RP N° 82

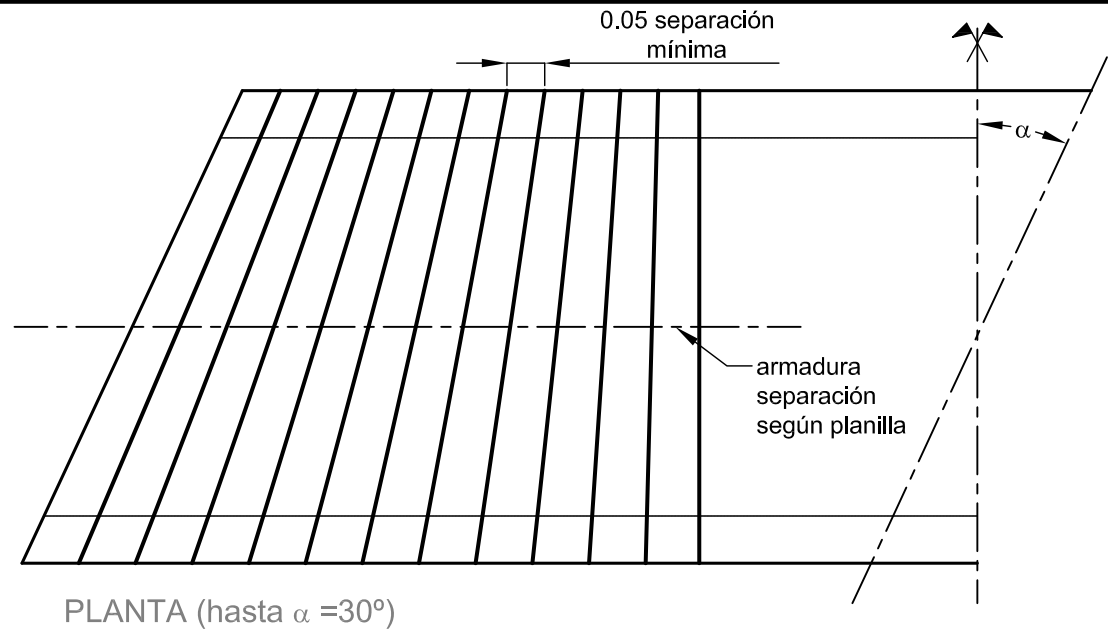
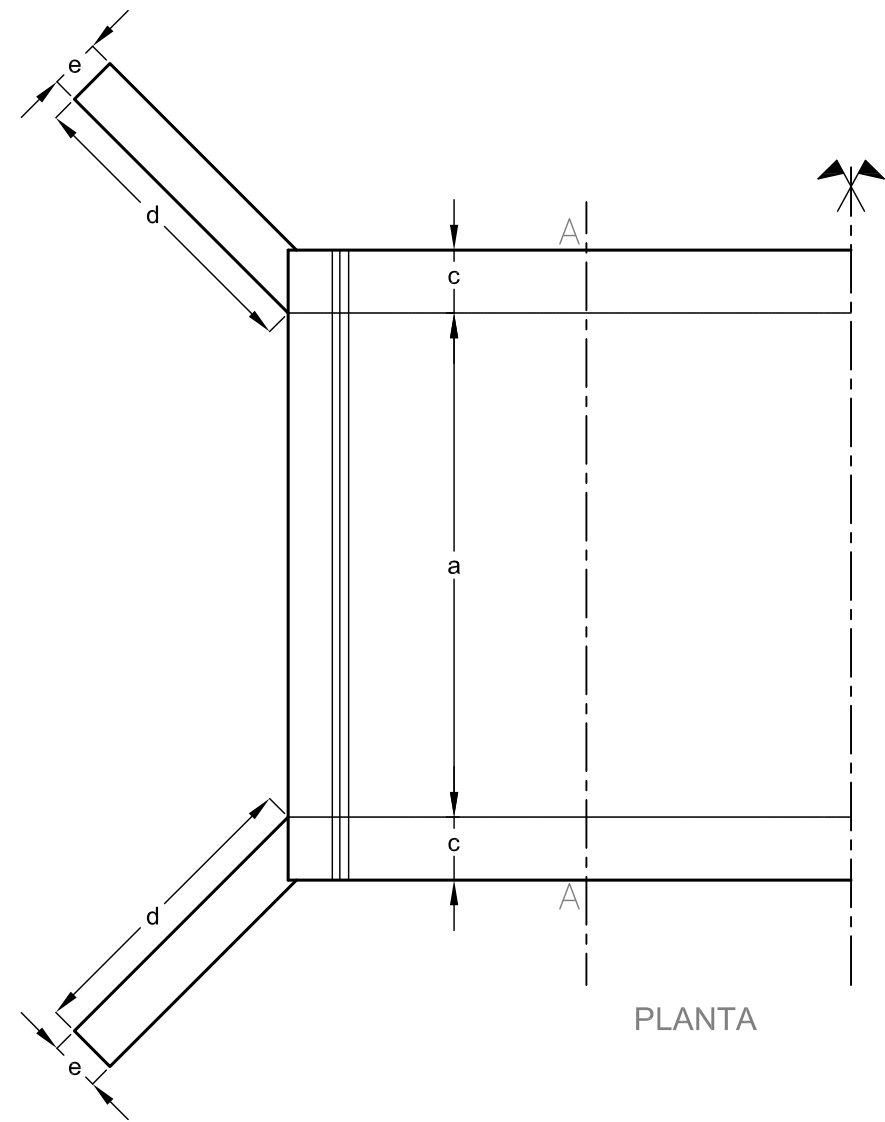
TRAMO: N° I

Dpto.: SECCIÓN I

PERFILES TRANSVERSALES

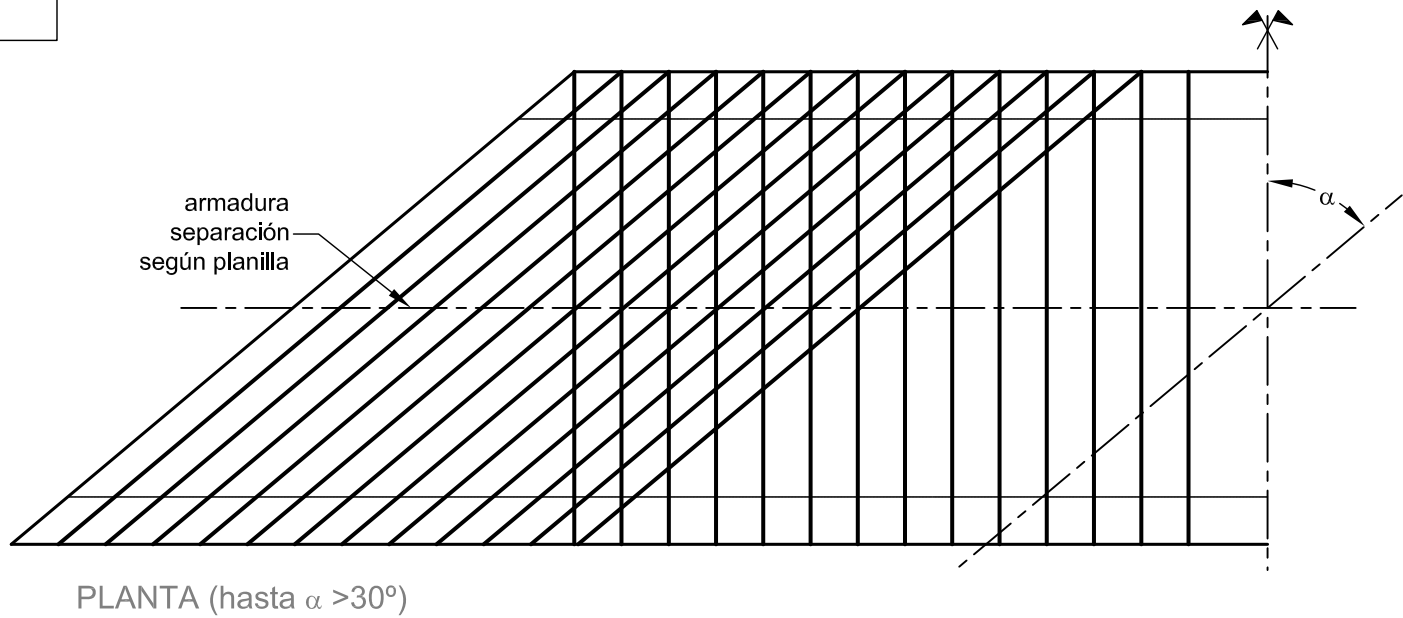


Nota: La armadura indicada en los estribos hasta las bases, se colocarán sólo en las alcantarillas con luz mayor o igual a 2 metros, en reemplazo de las indicadas con el N° 3.

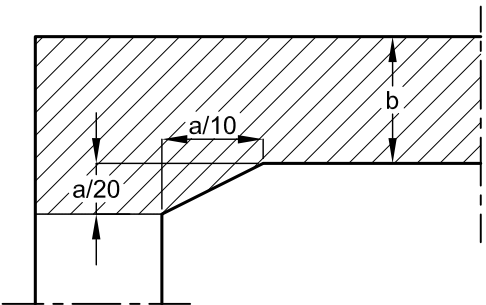


a	b	c	d	e
0,60	0,20	0,20	0,70	0,20
1,00	0,20	0,20	0,80	0,20
1,50	0,22	0,25	1,00	0,20
2,00	0,25	0,25	1,20	0,20
3,00	0,28	0,30	1,50	0,25
4,00	0,35	0,35	1,80	0,30
5,00	0,45	0,40	2,00	0,35

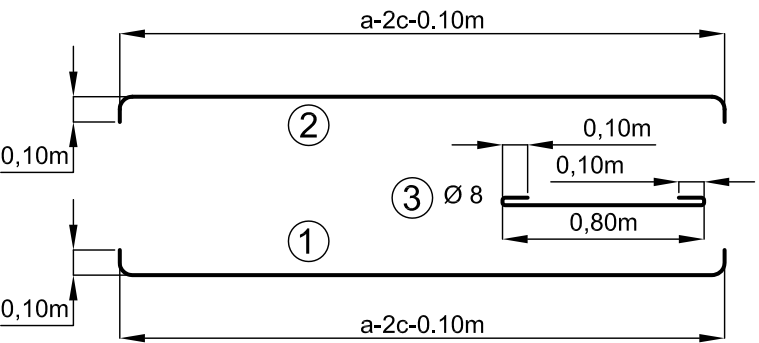
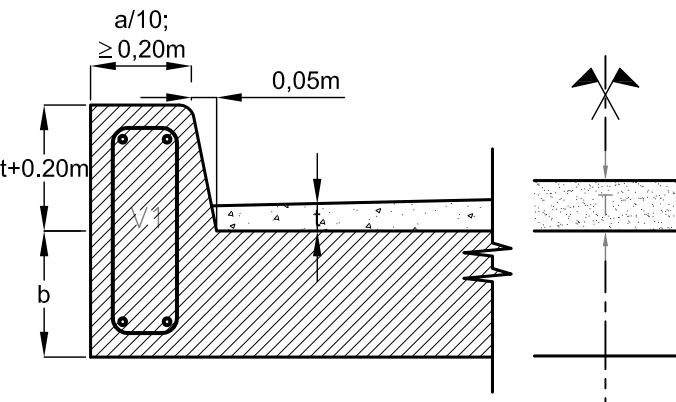
Luz a	Esp. Total b	Tapada máxima T	Hierros							
			N° 1		N° 2		Repartición sup e inf.		V ₁	
			Ø	Separación	Ø	Separación	Ø	Separación	Armadura principal	Estribo
0,60	0,20	2,00	8	10	6	20	6	20	----	----
1,00	0,20	2,00	10	12,5	6	25	6	20	----	----
1,50	0,22	2,00	10	10	8	20	6	25	----	----
2,00	0,25	1,00	12	12,5	8	25	8	25	2 Ø 8 2 Ø 12	Ø 6 c/25
3,00	0,28	0,40	12	10	8	20	8	20	2 Ø 8 3 Ø 12	Ø 6 c/20
4,00	0,35	0,40	14	10	8	20	8	20	2 Ø 8 3 Ø 14	Ø 6 c/20
5,00	0,45	0,40	16	10	10	20	10	20	2 Ø 8 2 Ø 12	Ø 6 c/20



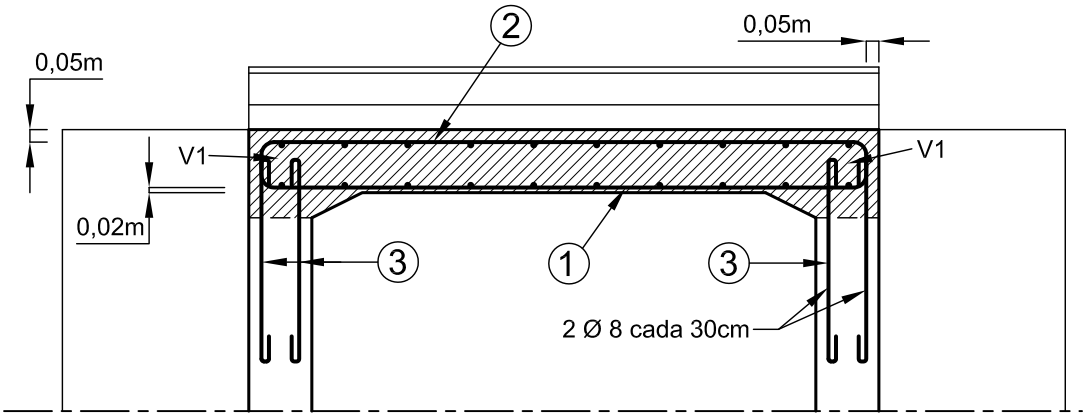
DETALLE CHANFLE (para luces ≥ 2m)



CABEZAL



DETALLE ARMADURA DE LOSA

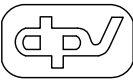


REFERENCIAS

- Hormigón clase B de 350 Kg cemento/m.
- Hormigón clase B de 350 Kg cemento/m³.

En estribos y alas para c≤0,25m, hormigón simple clase D.

Alcantarilla A-40
Longitud mínima: 10,00m

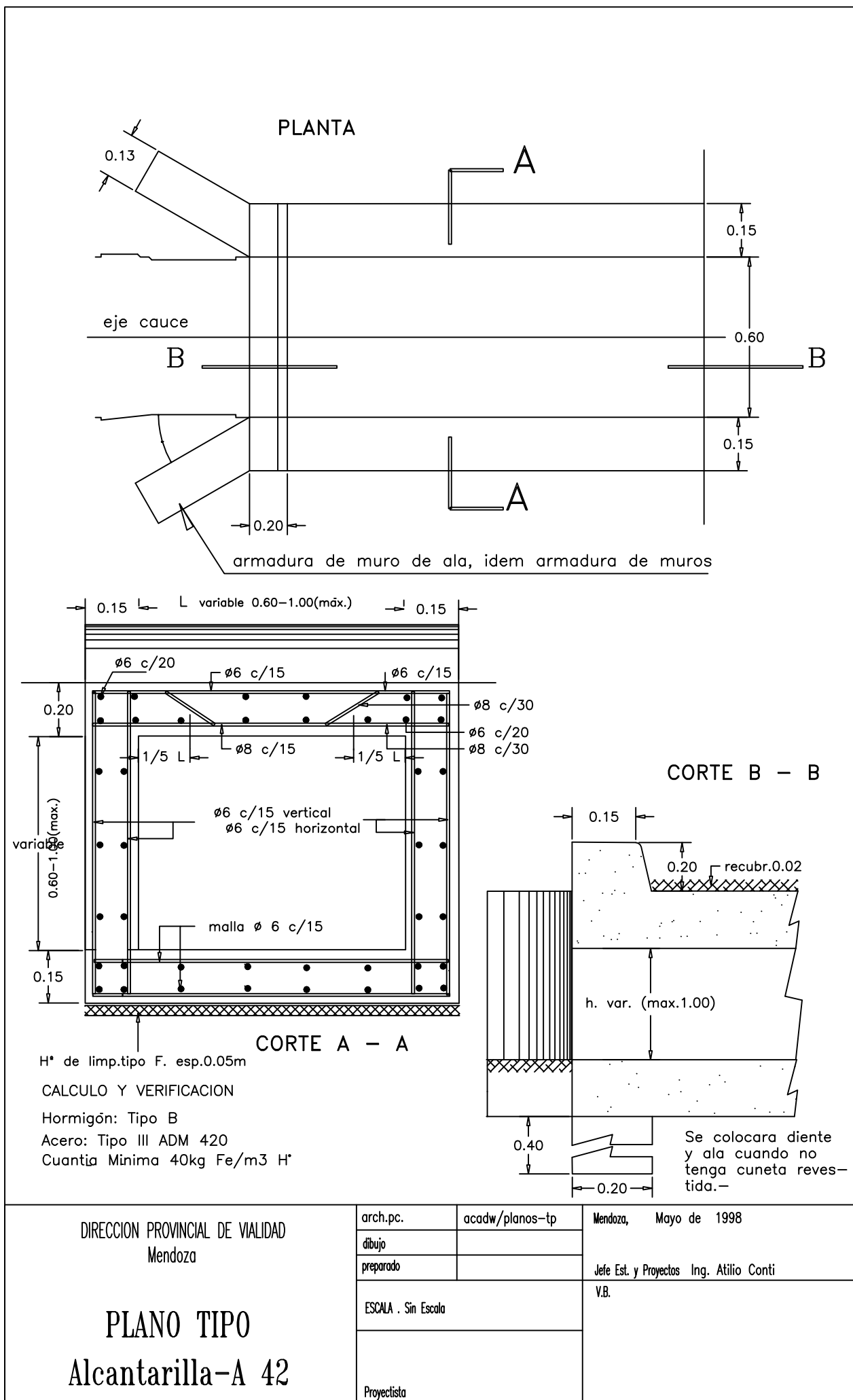


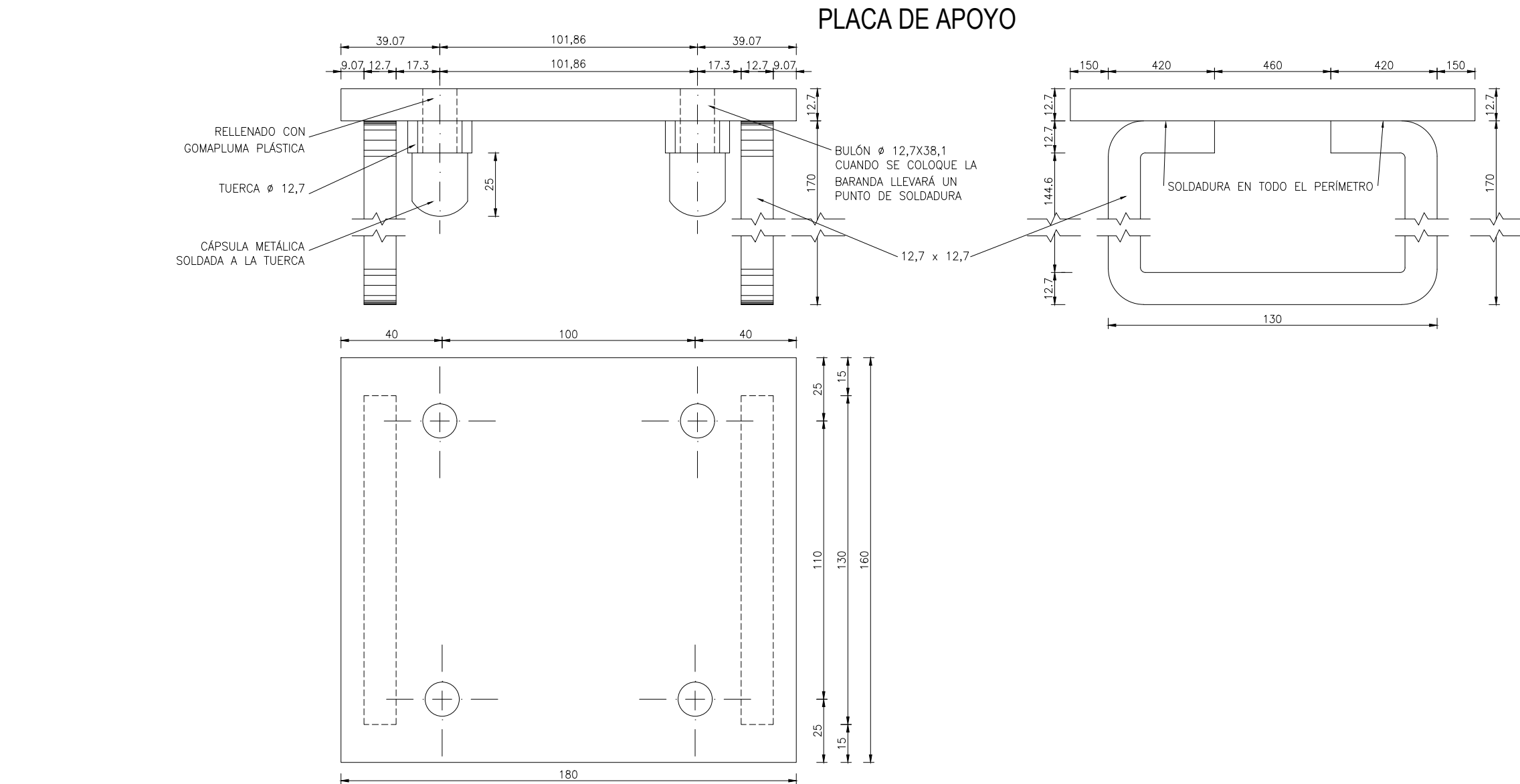
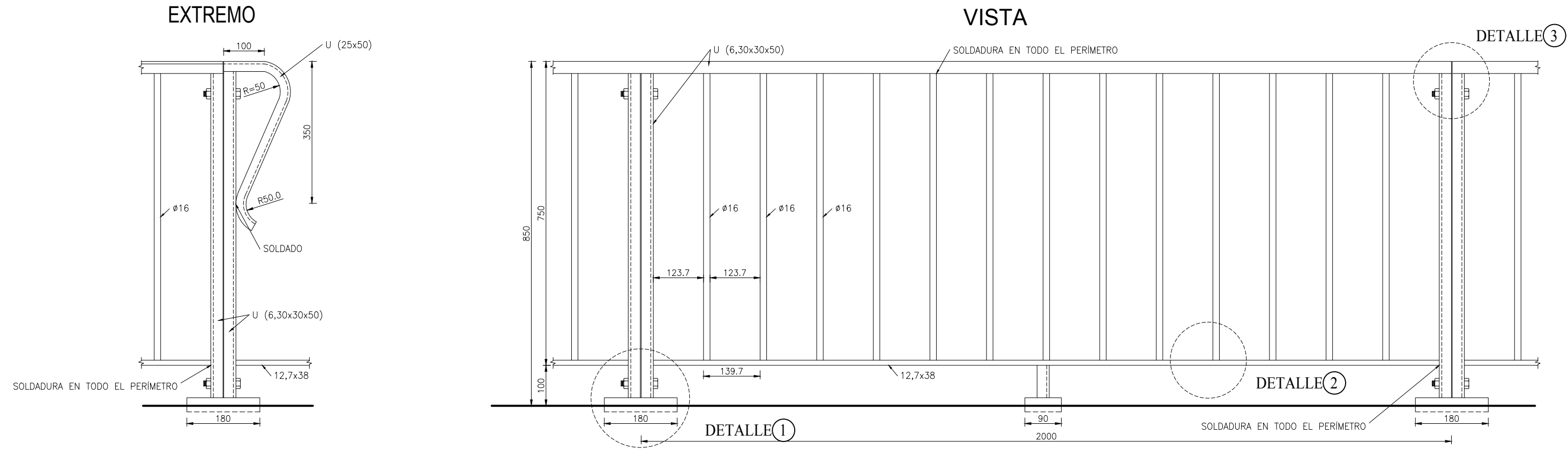
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
M E N D O Z A

ALCANTARILLA TIPO A-40

LUCES DE 0,60m A 5,00m
APLANADORA 30 Tn

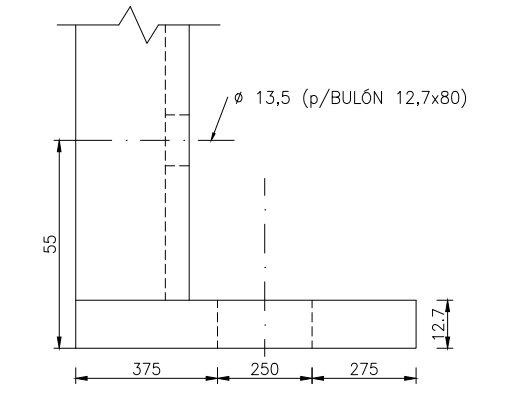
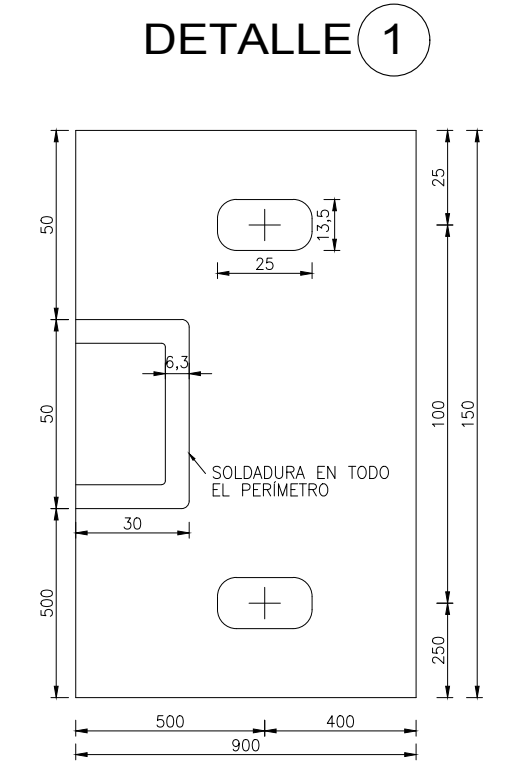
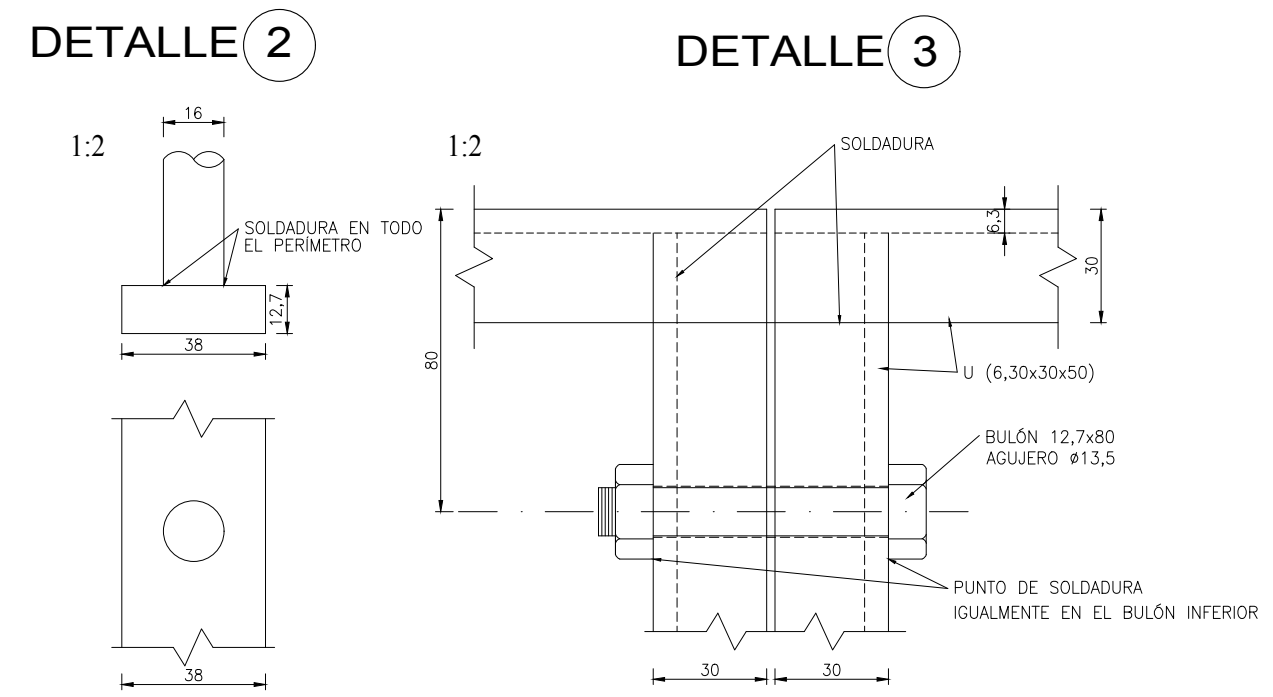
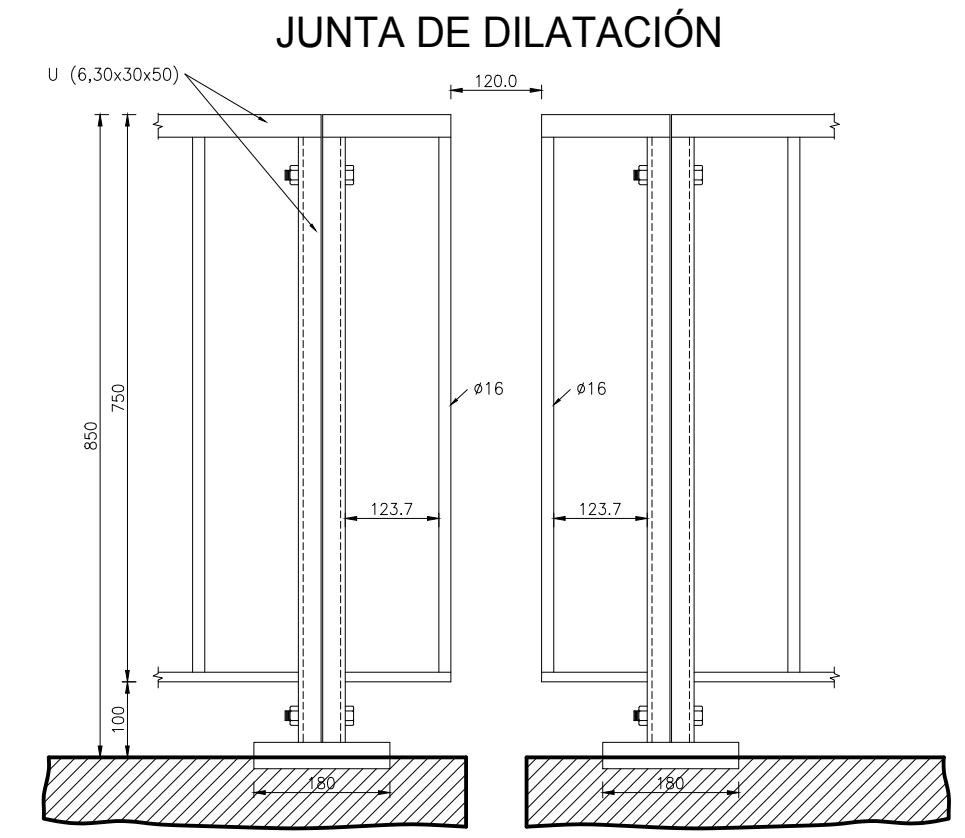
fecha: 04/02/2004	Escala: sin escala	Jefe Est. y Proy: Ing. A. Conti
calculo: Agr. Ing. Germán Totter		
arch.pc: 138/Backup/Obras/Planos tipo/Alcantarilla A-40.dwg		

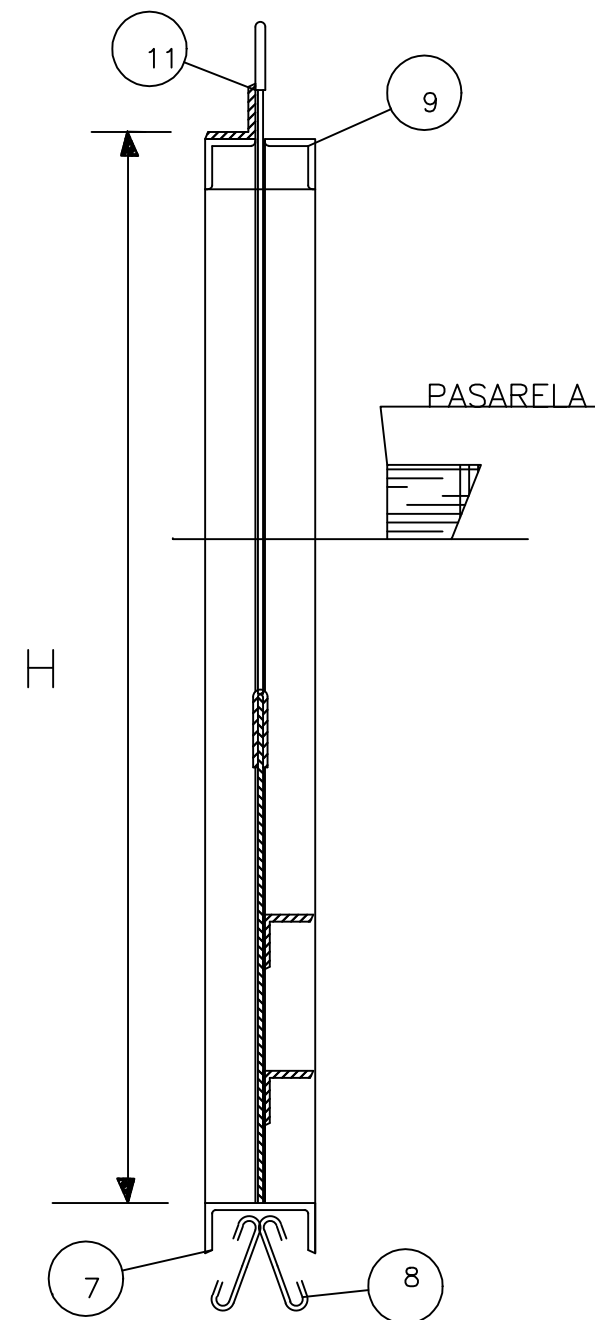
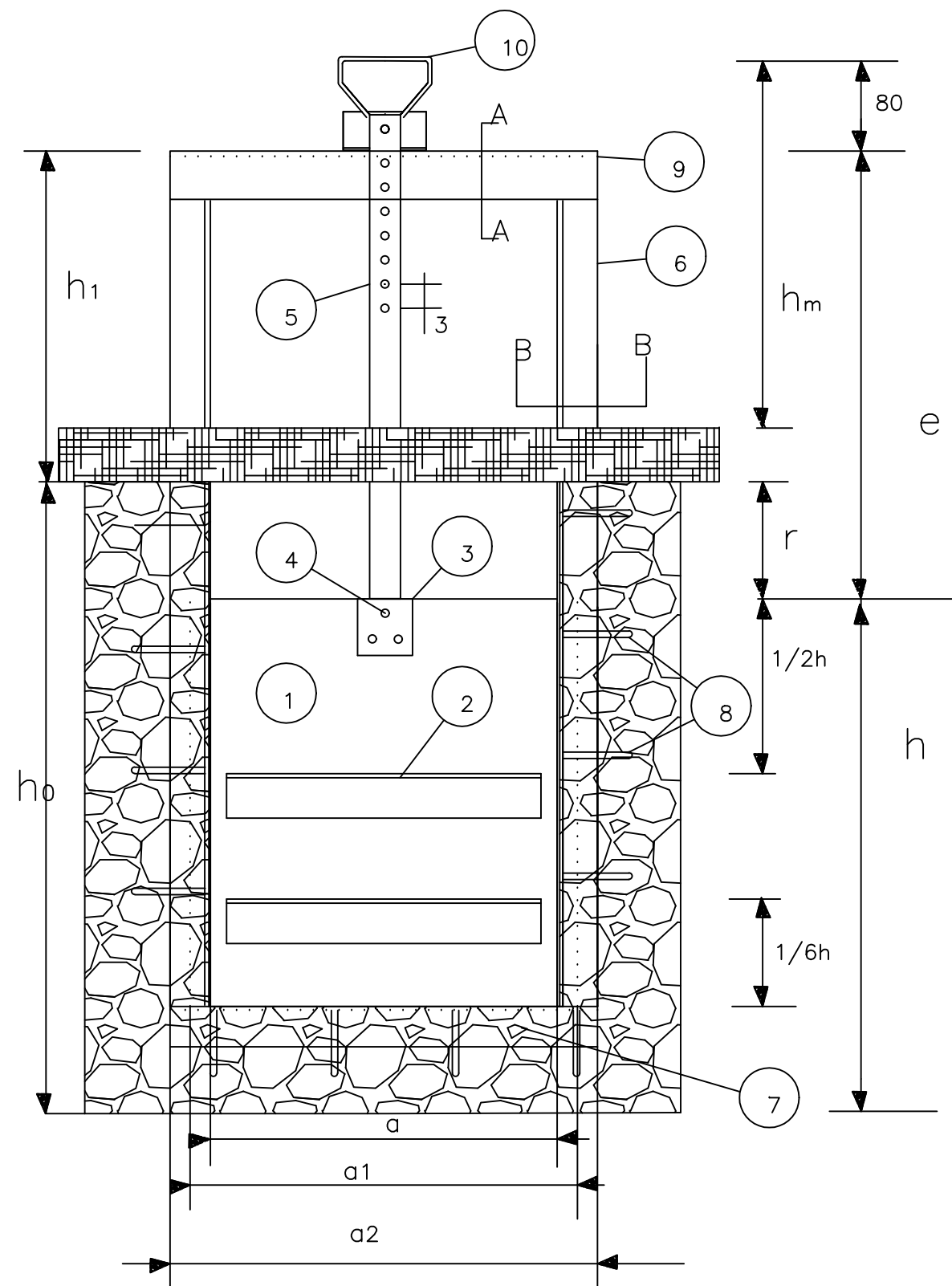




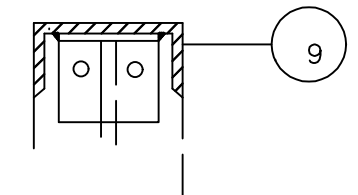
NOTA 1
LOS MODULOS DE BARANDA SE MANTENDRAN EN UNA LONGITUD FIJA DE 2,00m Y A LAS FRACCIONES QUE RESULTEN, SE LOS COLOCARAN EN LA MITAD DE LA LUZ UNA BARANDA DE LONGITUD ESPECIAL, CONSERVANDO LA GEOMETRÍA DEL MODULO Y MANTENIENDO LA SEPARACIÓN DE LAS BARRAS VERTICALES EN 123,7 mm O MENOR.

NOTA 2
PARA PUENTES DE VIGA ISOSTATICA, CONTINUA O CON LOSA CONTINUA, SE COLOCARA UNA JUNTA DE DILATACIÓN EN CORRESPONDENCIA CON CADA LUZ PARCIAL.

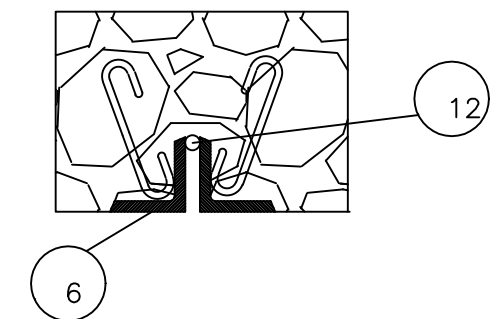




CORTE AA



CORTE BB



NOTA: VER PLANILLAS DE
DATOS COMPLEMENTARIOS

UNIDADES: cm



PLANO:		PLANO TIPO 1 COMPUERTA MANUAL CON ASAS	
Relevamiento Topográfico:		PLANO N°: TIPO - 160	
Fecha: ENERO 2013	Escala: s/e		



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

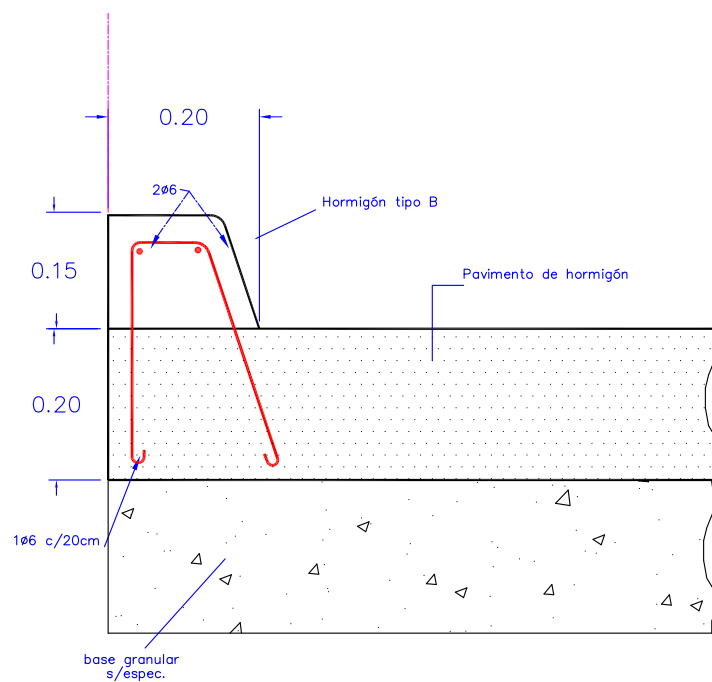
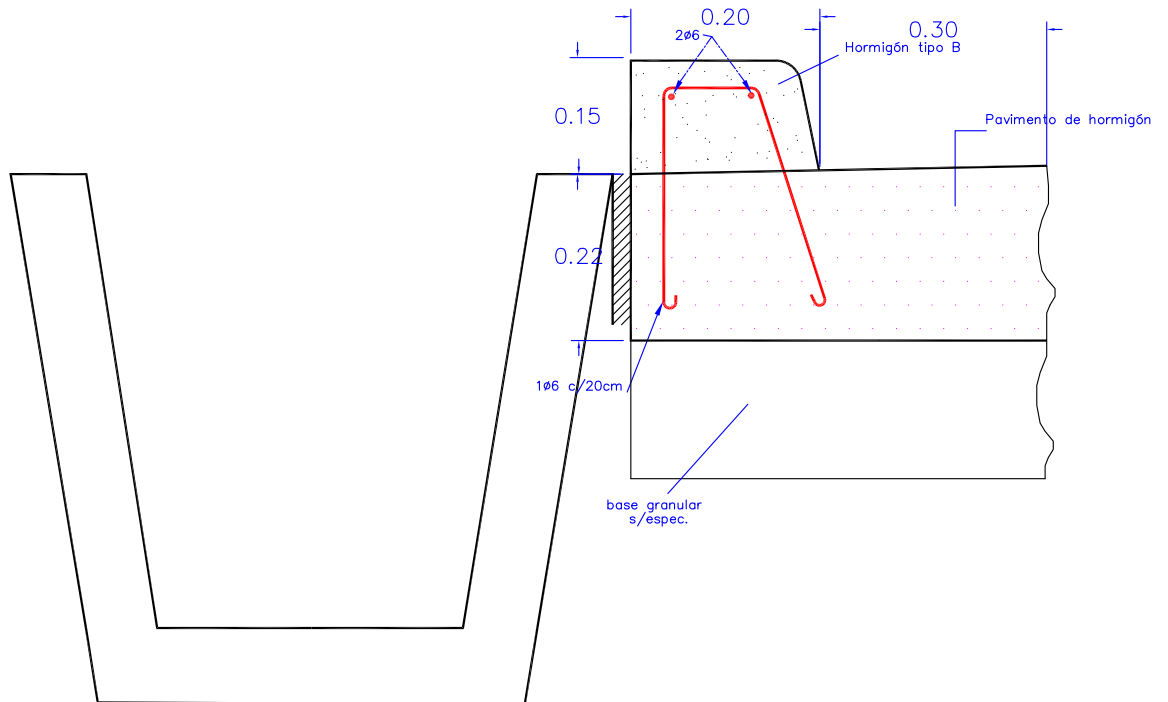
ARCH: DPV155/T.DPV/PTIPOS

DIBUJO:

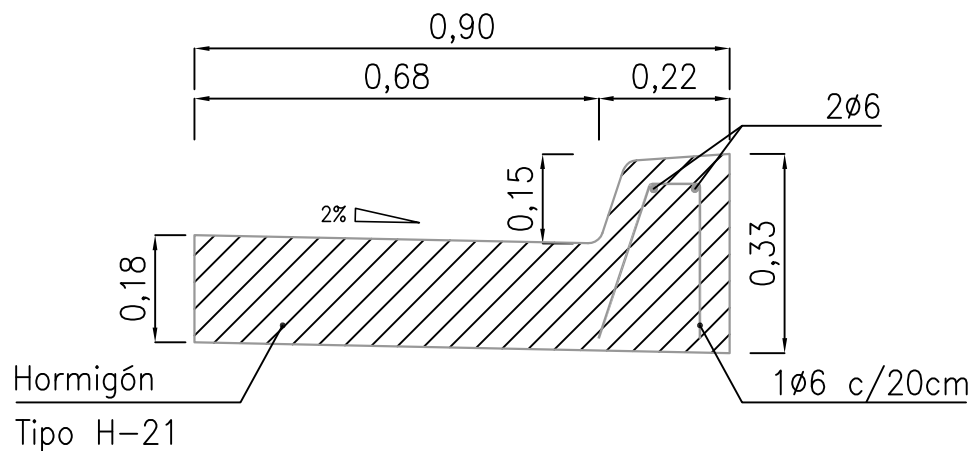
PROYECTO:

JEFE ESTUDIOS Y PROYECTOS:

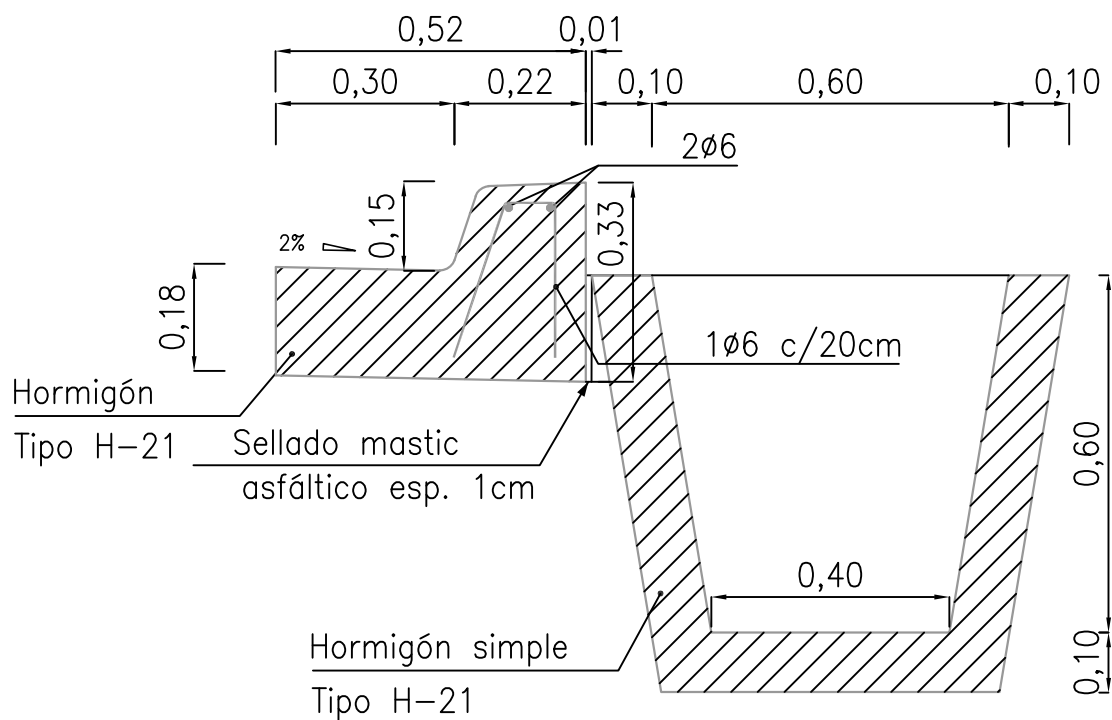
CORDON INTEGRAL



DETALLE CORDON TIPO PARA BORDES DE ISLETAS



DETALLE CORDON CUNETA TRAPEZIAL



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

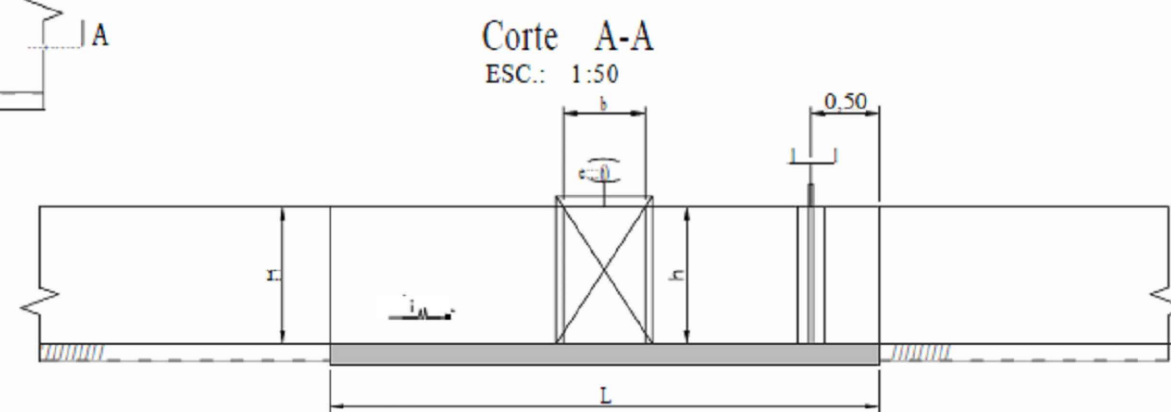
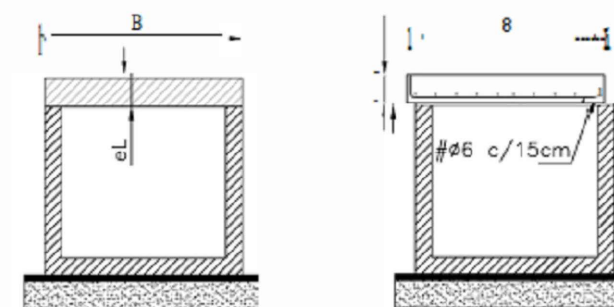
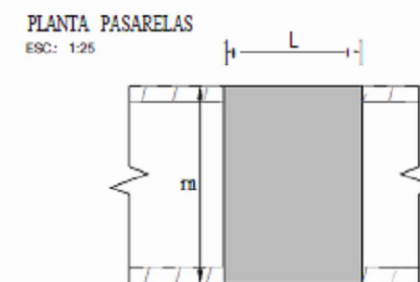
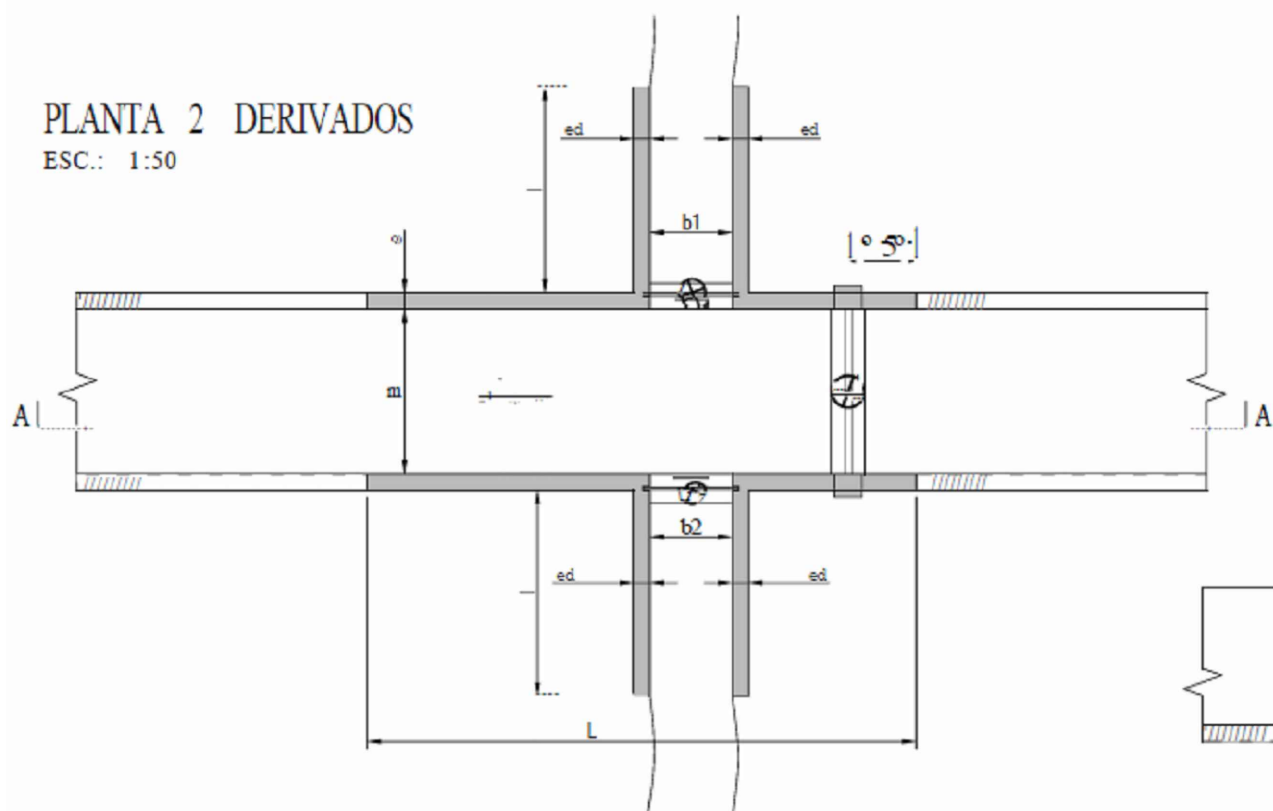
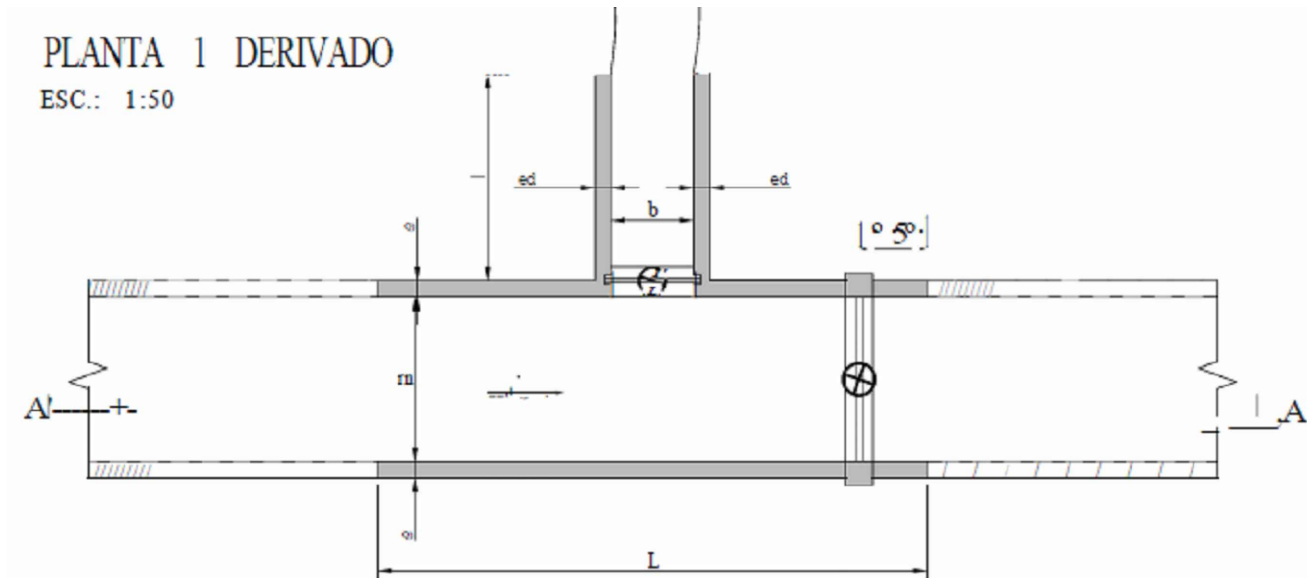
CORDONES DE HORMIGON

ARCH: DPV155/T.DPV/PTIPOS

DIBUJO:

PROYECTO:

JEFE ESTUDIOS Y PROYECTOS

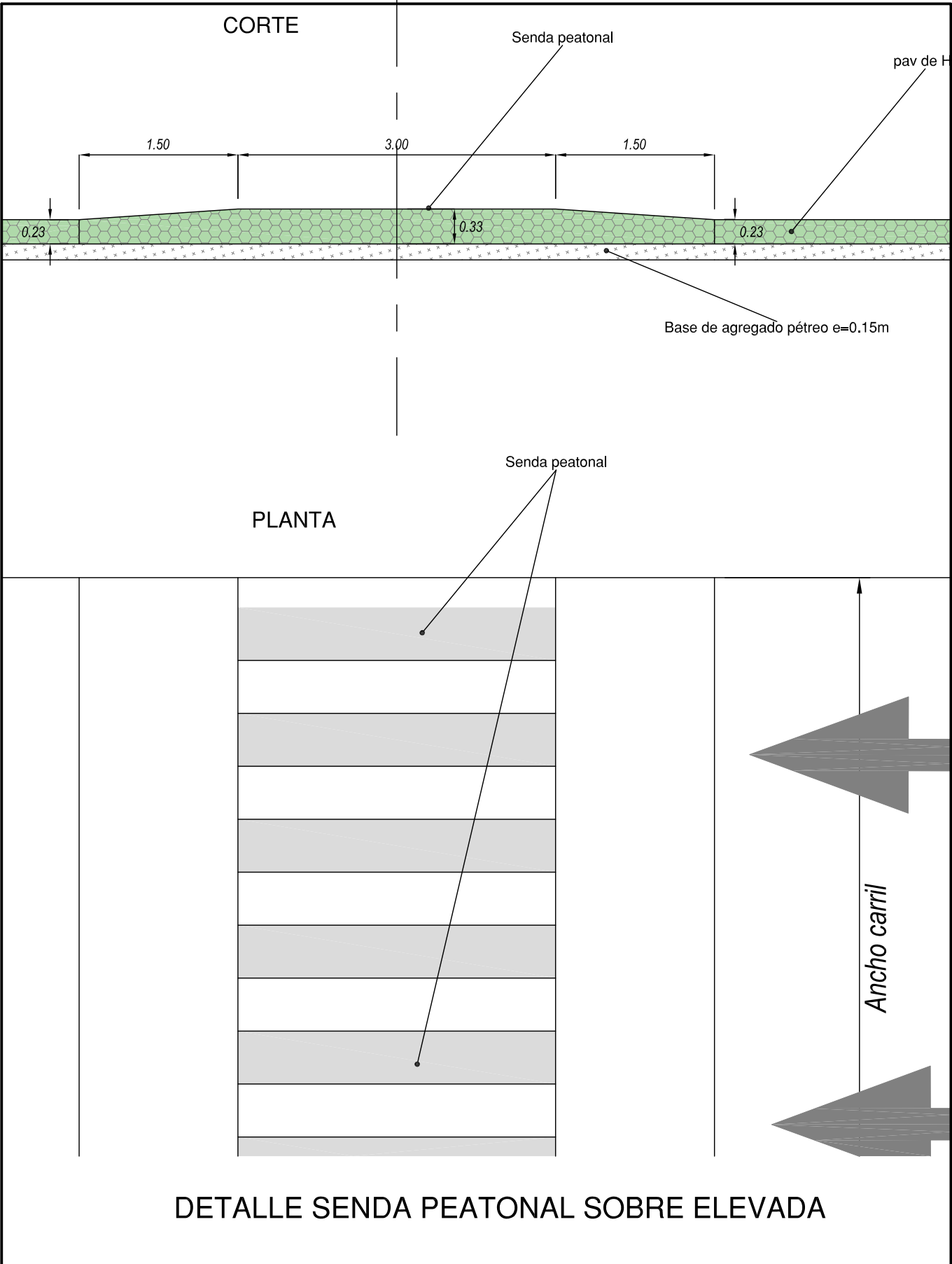


Plano

PROYECTO: REFUNCIONALIZACIÓN R.P. N° 82

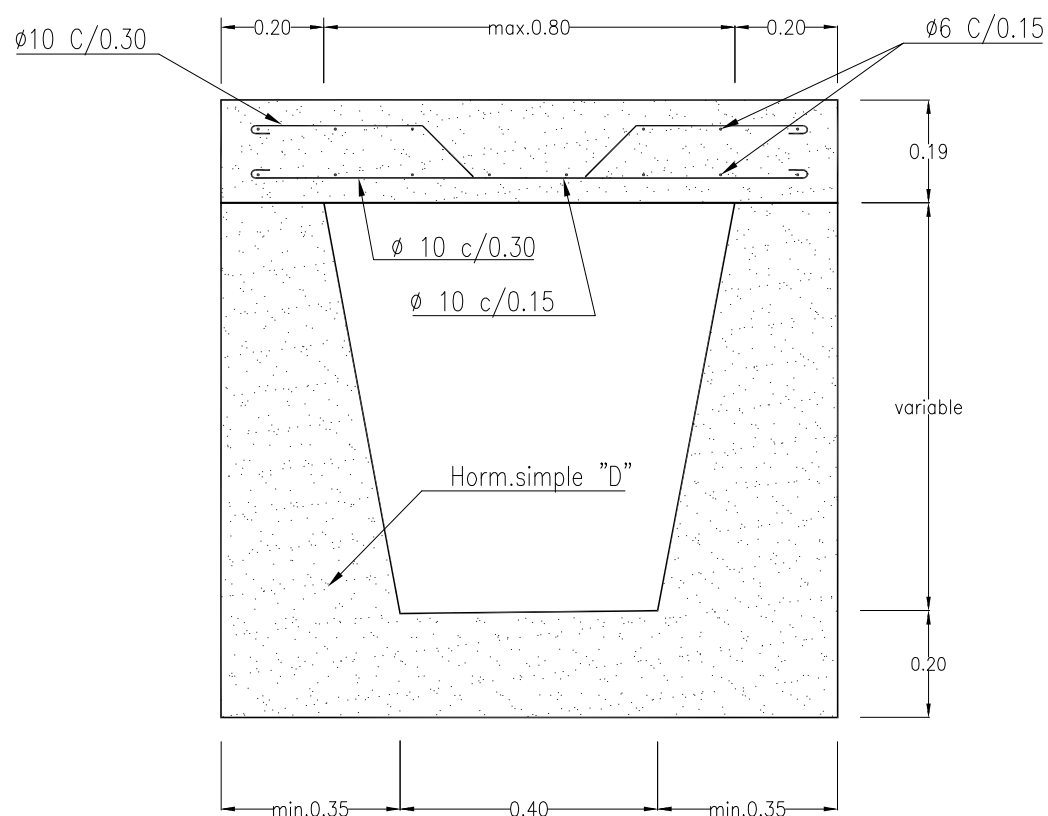
Dpto.: LUJÁN DE CUYO - MENDOZA

detalle compartó para riego

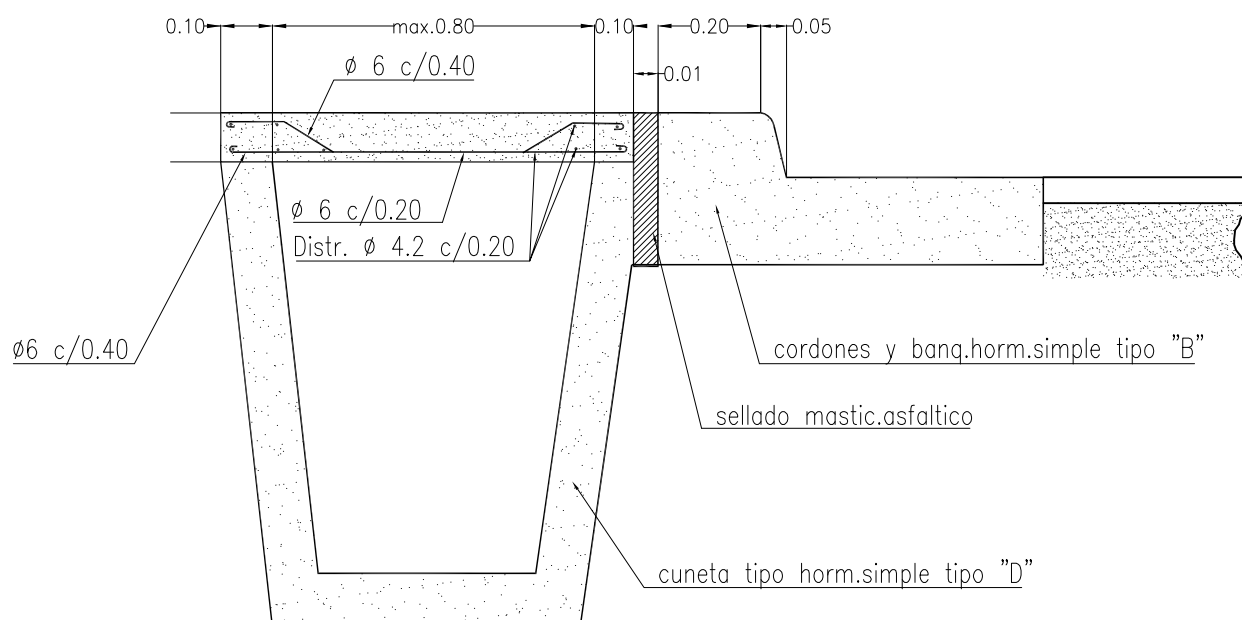


 Dirección Provincial de Vialidad Mendoza	arch.pc		mendoza,
	dibujo		
	preparado		jefe est. y proyectos
	ESCALA . S/ ESCALA		Detalle senda peatonal sobre elevada
	proyectista		

PUENTES ENTRADA VEHICULOS PESADOS



PUENTES Y LOSAS PEATONALES



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

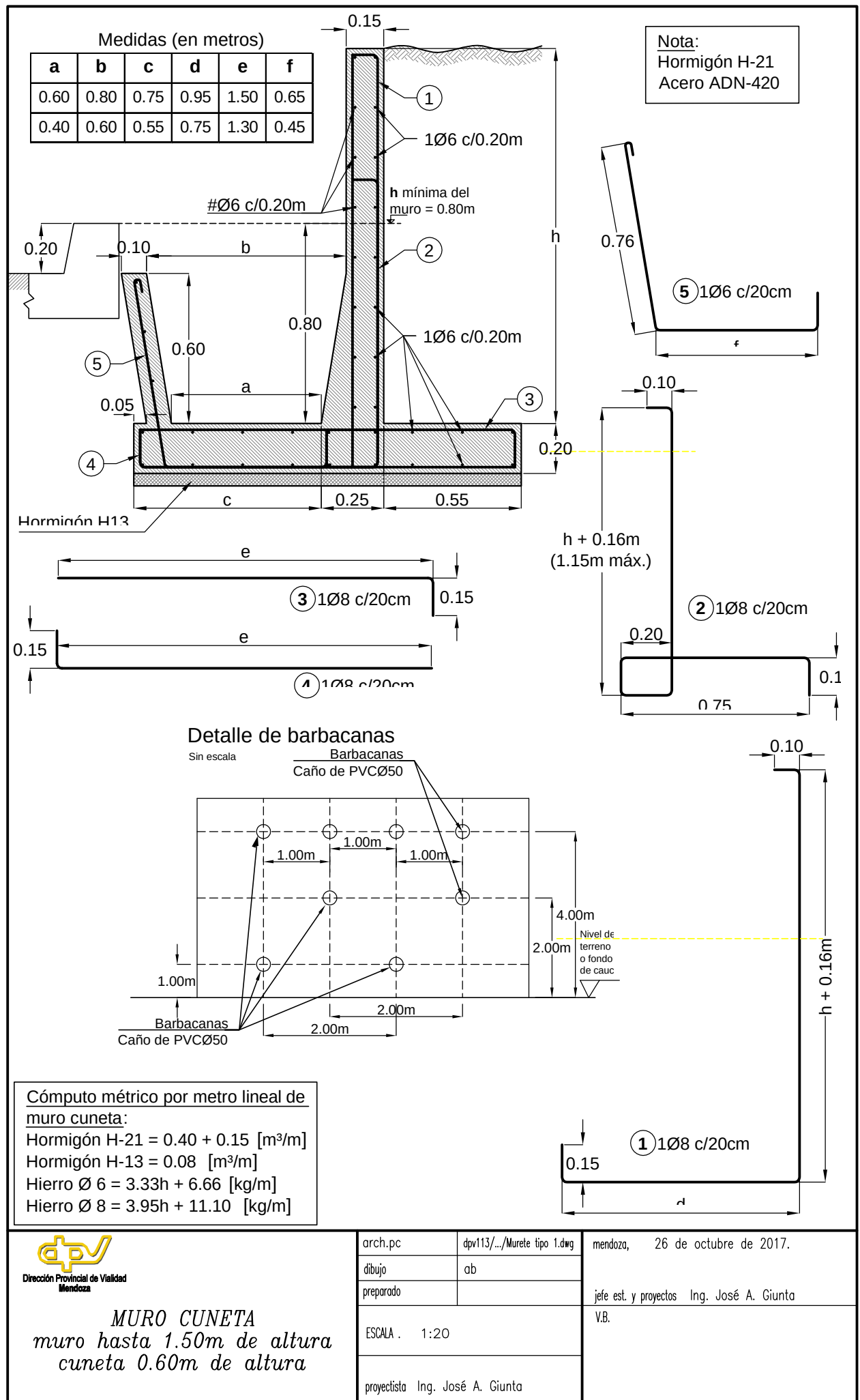
DETALLE DE CUNETAS

ARCH: DPV155/T.DPV/PTIPOS

DIBUJO:

PROYECTO:

JEFE ESTUDIOS Y PROYECTOS:



Technical drawing of a stepped shaft with the following dimensions:

- Top horizontal section: 1.50
- Top horizontal section: 0.30
- Top horizontal section: 0.20
- Vertical section: 1.00
- Bottom horizontal section: 0.90
- Bottom horizontal section: 1.30

CARACTERISTICAS DE MATERIALES

$V'_{bk} = 210 \text{ kg/cm}^2$ (H-21)

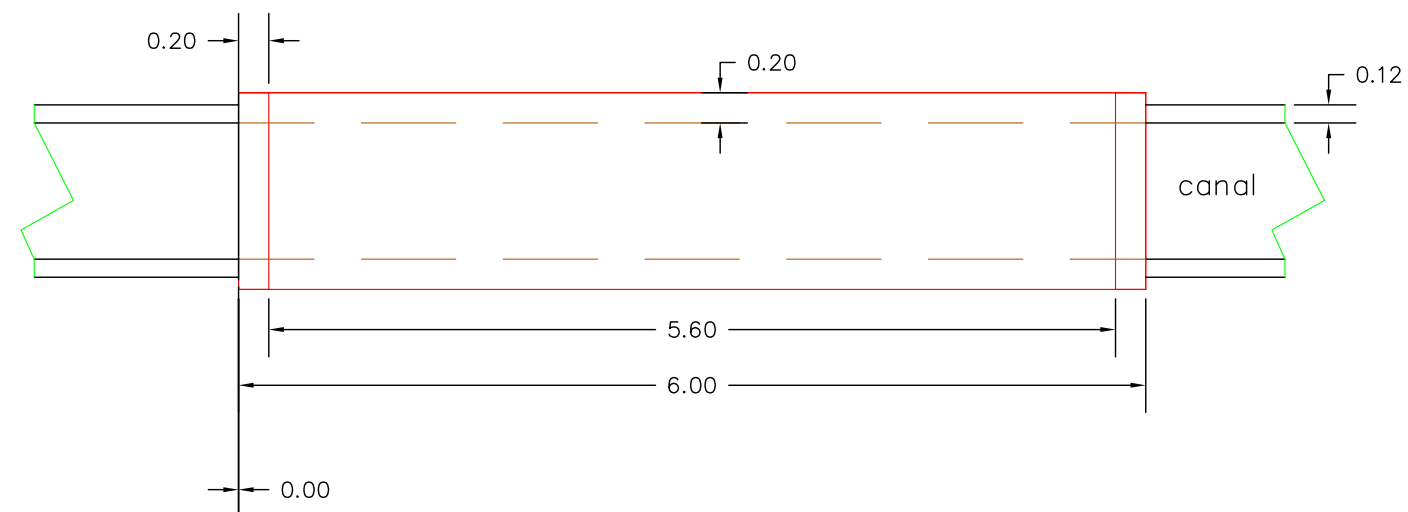
$V_{ek} = 4.200 \text{ kg/cm}^2$

Recubrimiento minimo de armaduras 3cm

Cemento Pozzolánico

Hª de limpieza H-8 espesor 0.05m

The diagram shows a cross-section of a reinforced concrete slab. The total thickness of the slab is 1.00. The top reinforcement is located 0.20 from the top surface. The bottom reinforcement is located 0.30 from the bottom surface. The slab is shown with a top layer of reinforcement (hatched area) and a bottom layer of reinforcement (hatched area). The dimensions are indicated by arrows and labels: 0.20 for the top reinforcement cover, 0.30 for the bottom reinforcement cover, and 1.00 for the total slab thickness.

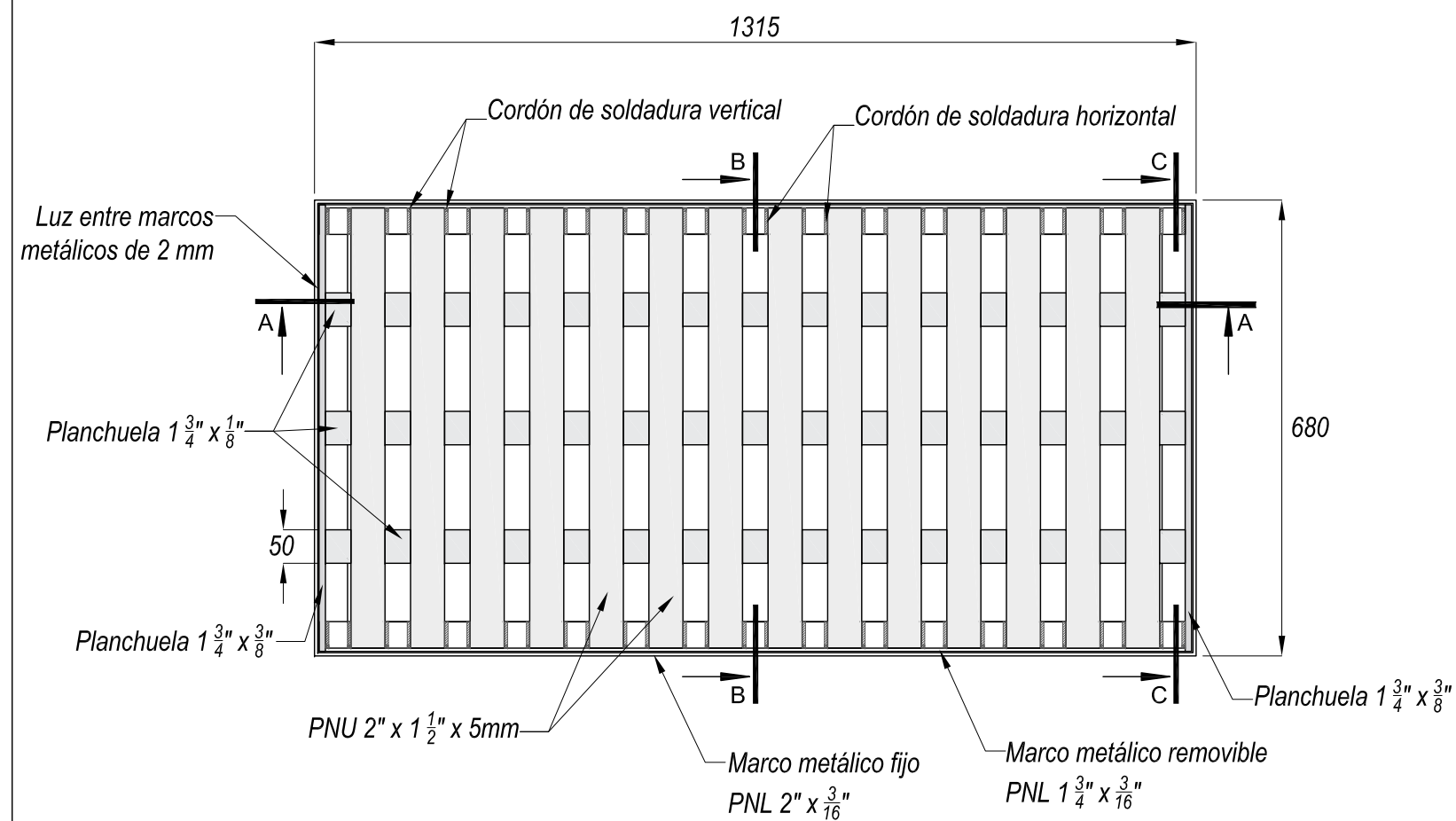


Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section and plan view. The drawing shows a rectangular slab with dimensions b_o and h_o . Reinforcement includes top bars ($6\phi 8$), bottom bars ($3\phi 12$), and stirrups (ARMADURA DE ESTRIBOS $1\phi 6C/10$ cm). A distribution reinforcement (ARMADURA DE REPARTICION: $106 C/20$ cm) is also shown. The drawing includes labels for "LOSA DE APROXIMACION" and "MALLA $\phi 6$ c/15 cm". Dimensions are given in terms of b_o , h_o , and specific values like $1/5(b_o+0,20)+0,35$ and $1/4(b_o+0,20)+0,20$.

Architectural drawing showing a rectangular structure with dimensions and section lines. The drawing includes a top view labeled "PLANTA" and a side view labeled "1.50". Section lines are indicated by "A-A" and "B-B".

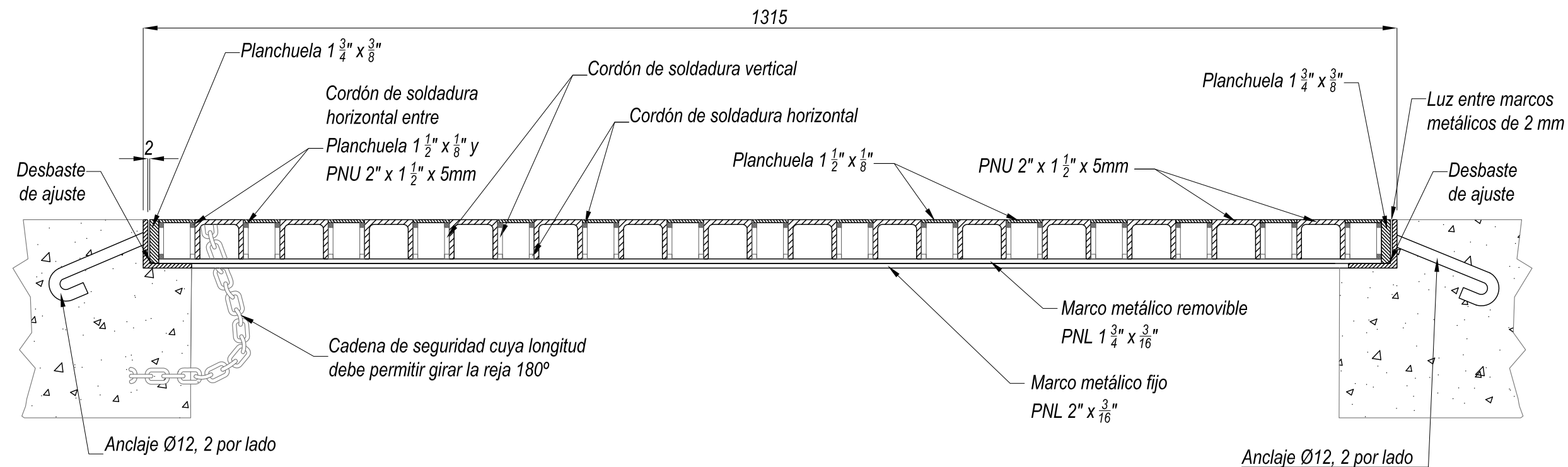
Esc 1:10

Esc 1:10



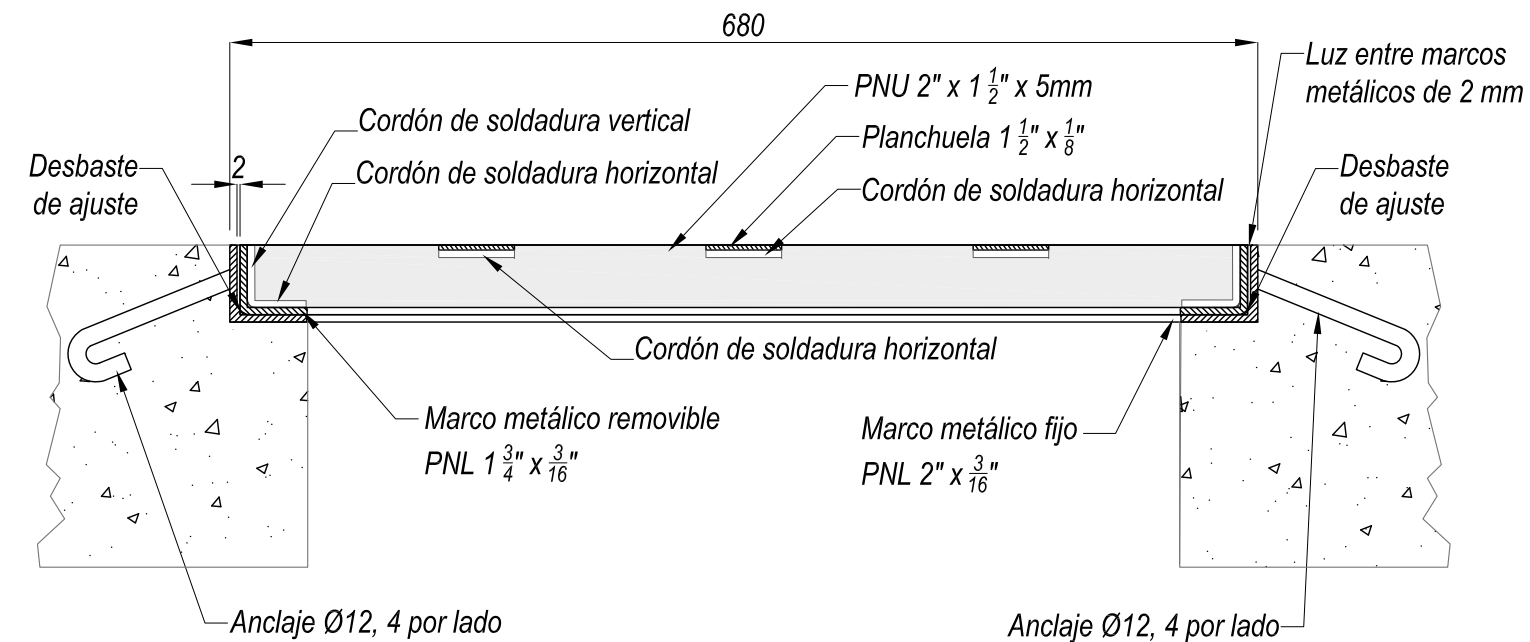
Esc 1:5

Esc 1:5



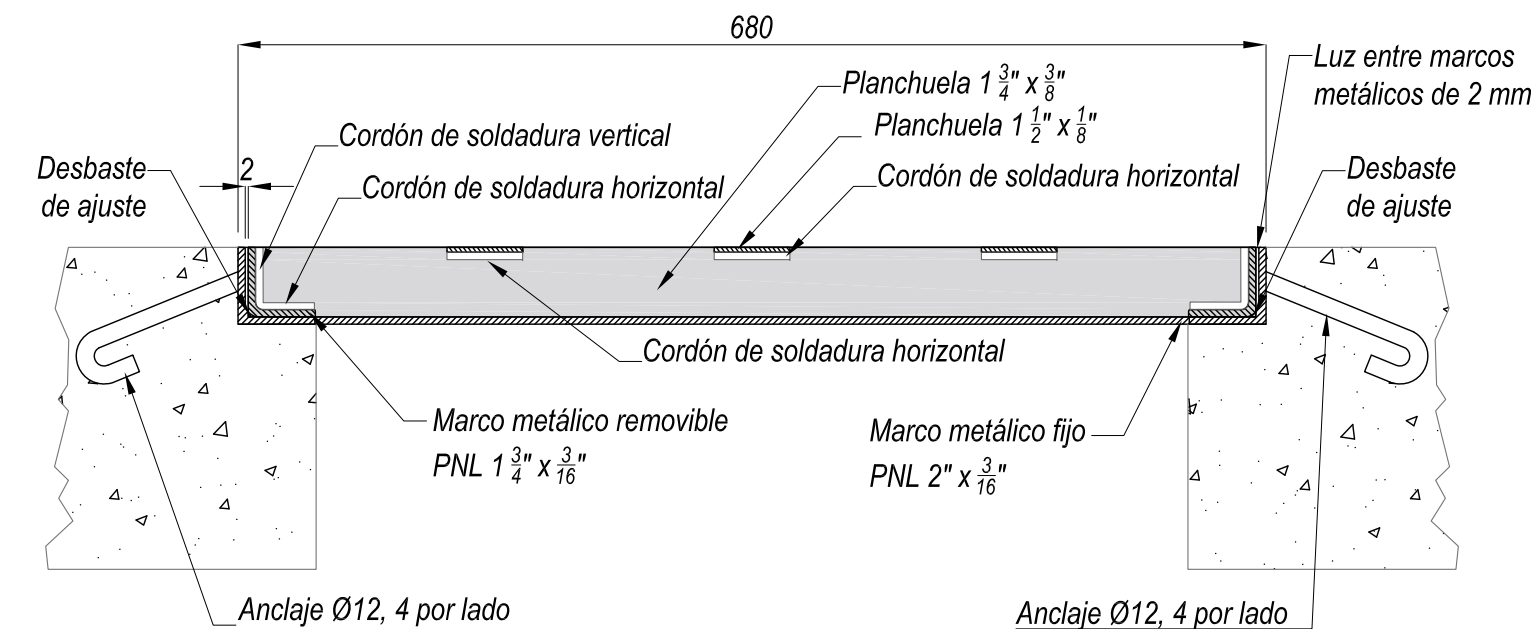
Esc 1:5

Esc 1:5



Esc 1:5

Esc 1:5



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PLANO

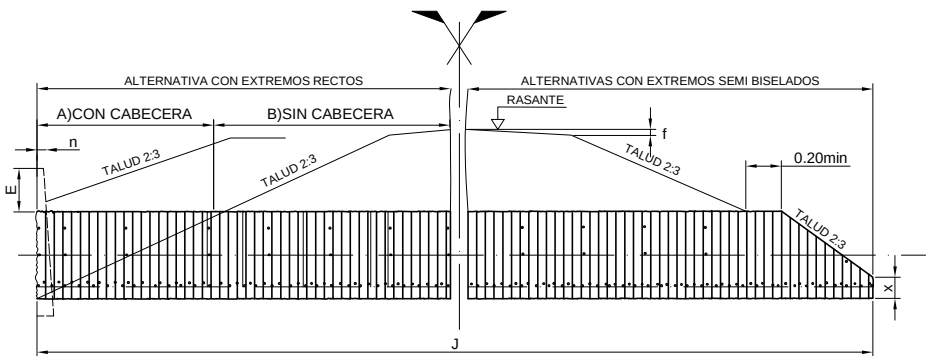
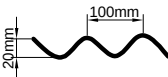
REJA PARA BOCA DE LIMPIEZA

PLANO TIPO

CORTE TRANSVERSAL - INDICACIONES SOBRE LA MEDICION DEL "J"

ESTRUCTURA DE ONDULACION 100 x 20mm

LUZ (m)	FLECHA (m)	AREA (m²)	CARAC. GEOMETRICAS				TAPADAS MAXIMA EN METROS			PESO EN Kg/m		
			R1	R2	R3	X	2.00	2.50	3.20	2.00	2.50	3.20
1.20	1.00	0.93	0.60	0.90	0.29	0.40	15.8	20.4	27.4	74	92	118
1.48	1.13	1.28	0.74	0.98	0.29	0.45	12.8	16.6	22.2	87	109	139
1.60	1.11	1.43	0.80	2.95	0.29	0.34	11.8	15.30	20.60	92	115	147
1.40	1.17	1.31	0.70	1.11	0.29	0.46	13.5	17.50	23.50	87	109	139
1.60	1.18	1.49	0.80	1.81	0.29	0.38	11.8	15.30	20.60	92	115	147
1.80	1.37	1.92	0.90	1.43	0.29	0.47	10.5	13.60	18.30	108	135	173
2.10	1.47	2.38	1.06	1.73	0.29	0.51	9.00	11.70	15.70	1.20	1.50	192
2.20	1.52	2.62	1.10	2.40	0.29	0.45	8.60	11.10	14.90	1.27	1.60	204
2.18	1.55	2.66	1.10	2.40	0.29	0.45	8.70	11.20	15.10	1.27	1.60	204
2.28	1.66	2.96	1.14	2.21	0.29	0.61	8.30	10.70	14.40	1.34	1.68	215
2.28	1.74	3.03	1.14	1.42	0.29	0.67	8.30	10.70	14.40	1.34	1.68	215
2.40	1.75	3.26	1.20	2.04	0.29	0.54	-	10.20	13.70	-	1.76	226
2.61	1.76	3.51	1.32	2.18	0.29	0.63	-	9.40	12.60	-	1.84	236
2.50	1.86	3.62	1.25	1.99	0.29	0.62	-	9.80	13.10	-	1.84	236
2.60	1.91	3.91	1.30	2.29	0.29	0.63	-	9.40	12.60	-	1.92	247



CALCULO DE LA LONGITUD "J"

EXTREMO BISELADO S/ OBLICUIDAD
J=AC + 3 (F+T-f-x) + 0.40 (m)
EXTREMO BISELADO Y OBLICUO
J=AC +3 (F + T - f - x) + 0.40 (m)
SEN α

EXTREMO RECTO S/ OBLICUIDAD
J=AC + 3 (T- (m+f) + 2.n (m)
EXTREMO RECTO Y OBLICUO
J=AC +3 (T - (m+f)) + 2.n (m)
SEN α

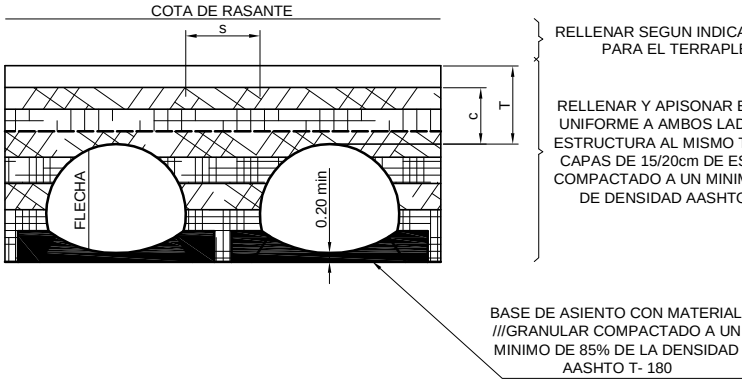
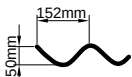
PARA CASOS DE CONDUCTO CON PENDIENTE
EL VALOR "J" SE ESTABLECERA GRAFICAMENTE
EL VALOR DE LA LONGITUD "J" SE AJUSTARA DE
ACUERDO AL MULTIPLO DE LA ESTRUCTURA

IMPORTANTE:
LAS LONGITUDES DE LAS ESTRUCTURAS SE
CALCULARAN TENIENDO EN CUENTA LOS
SIGUIENTES MODULOS PARA CADA UNA:
ONDULACION 68 x 13mm.- 0.875m
ONDULACION 100 x 20mm.- 1.000m
ONDULACION 152 x 50mm.- 0.610m

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION
1-FUNDACION SOBRE TERRENO APTO

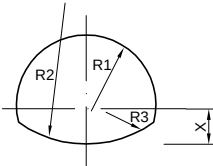
ESTRUCTURA DE ONDULACION 152 x 50mm

LUZ (m)	FLECHA (m)	AREA (m)	CARAC. GEOMETRICAS				PESO EN Kg/m					TAPADAS MAXIMA EN METROS				
			R1	R2	R3	X	2.50	3.20	4.75	6.35	6.87	2.50	3.20	4.75	6.35	6.87
2.49	1.75	3.53	1.24	4.65	0.46	0.53	218	282	407	536	574	15.5	20.9	34.10	45.70	50.00
2.69	1.80	3.72	1.32	3.58	0.46	0.58	238	298	429	562	604	14.8	19.8	32.4	43.4	47.5
2.69	1.85	4.00	1.35	4.54	0.46	0.56	244	306	441	578	622	14.3	19.3	31.5	42.2	46.2
2.84	1.90	4.27	1.43	3.67	0.46	0.60	250	315	454	596	640	13.6	18.2	29.9	40.0	43.8
2.90	1.96	4.55	1.46	4.51	0.46	0.58	258	323	466	612	656	13.3	17.9	29.2	39.2	42.8
2.97	2.01	4.83	1.48	5.79	0.46	0.56	264	332	479	628	674	13.0	17.4	28.5	38.2	43.1
3.12	2.06	5.10	1.56	4.53	0.46	0.61	272	339	489	644	692	12.4	16.6	27.2	36.4	41.0
3.25	2.11	5.39	1.65	3.90	0.46	0.66	277	348	501	661	710	11.9	15.9	26.1	34.9	39.4
3.33	2.16	5.67	1.67	4.58	0.46	0.54	284	356	514	676	726	11.6	15.5	25.5	34.1	38.4
3.48	2.21	5.95	1.76	4.01	0.46	0.70	290	365	526	693	744	11.1	14.9	24.4	32.6	36.7
3.53	2.26	6.22	1.78	4.66	0.46	0.67	302	379	548	720	772	10.9	14.7	24.0	32.2	36.2
3.61	2.31	6.59	1.81	5.50	0.46	0.64	309	387	561	737	790	10.7	14.3	23.5	31.5	35.4
3.76	2.36	6.87	1.90	4.74	0.46	0.70	316	397	572	752	808	10.2	13.8	22.5	30.2	34.0
3.81	2.41	7.25	1.92	5.51	0.46	0.67	323	405	585	769	826	10.1	13.5	22.2	29.8	32.6
3.86	2.46	7.52	1.94	6.54	0.46	0.64	329	414	596	784	844	10.0	13.4	22.0	29.4	33.1
3.91	2.54	7.90	1.96	8.00	0.46	0.61	336	422	609	800	860	9.8	13.2	21.7	29.0	32.7
4.09	2.56	8.27	2.05	6.47	0.46	0.67	348	436	630	831	888	9.4	12.6	20.7	27.8	31.3
4.24	2.62	8.64	2.14	5.61	0.46	0.73	355	445	642	845	906	9.1	12.2	20.0	26.8	30.2
4.29	2.67	9.01	2.16	6.46	0.46	0.70	361	453	654	860	922	9.0	12.1	19.7	26.5	29.8
4.34	2.72	9.38	2.18	7.56	0.46	0.67	368	462	667	876	942	89	11.9	19.5	26.2	29.5
4.52	2.77	9.75	2.28	6.46	0.46	0.73	375	470	679	892	960	85	11.4	18.7	25.1	28.3
4.67	2.82	10.13	2.37	5.76	0.46	0.80	382	478	692	907	978	82	11.1	18.1	24.3	27.4
4.72	2.87	10.50	2.39	6.50	0.46	0.77	393	493	712	935	1006	81	10.9	17.9	24.0	27.1
4.77	2.92	10.96	2.41	7.41	0.46	0.78	400	502	724	951	1022	81	10.8	17.8	23.8	26.8
4.83	3.00	11.33	2.43	8.50	0.46	0.70	407	510	737	968	1040	80	10.7	17.5	23.5	26.5
5.00	3.02	11.70	2.52	7.39	0.46	0.76	413	519	749	984	1058	-	10.3	16.9	22.7	25.6
5.06	3.07	12.17	2.54	8.46	0.46	0.73	419	527	762	1000	1076	-	10.2	16.7	22.4	25.3
4.83	3.25	12.37	2.43	6.62	0.79	1.02	412	519	749	983	1058	80	10.7	17.5	23.5	26.5
4.95	3.30	12.83	2.50	6.00	0.79	1.07	420	528	762	997	1074	-	10.4	17.1	22.9	25.8
5.03	3.35	13.30	2.53	6.69	0.79	1.05	426	536	774	1018	1092	-	10.3	16.8	22.6	25.4
5.18	3.40	13.76	2.62	6.12	0.79	1.10	432	544	784	1032	1110	-	10.0	16.3	21.9	24.7
5.23	3.45	14.23	2.64	6.78	0.79	1.08	439	558	797	1050	1128	-	9.9	16.2	21.7	24.4
5.31	3.51	14.69	2.66	7.57	0.79	1.05	447	567	809	1065	1146	-	9.7	15.9	21.4	24.1
5.46	3.56	15.16	2.75	6.88	0.79	1.11	454	576	822	1082	1164	-	9.5	15.5	20.8	23.4
5.51	3.61	15.62	2.77	7.62	0.79	1.08	459	584	834	1098	1180	-	-	15.4	22.5	23.2
5.66	3.66	16.18	2.86	6.98	0.79	1.14	462	592	847	1114	1198	-	-	15.0	20.0	22.6
5.71	3.71	16.65	2.88	7.68	0.79	1.11	473	600	859	1130	1216	-	-	14.8	19.9	22.4
5.87	3.76	17.20	2.97	7.08	0.79	1.17	479	609	872	1148	1234	-	-	14.4	19.3	21.8
5.94	3.81	17.67	3.00	7.76	0.79	1.14	491	623	894	1174	1262	-	-	14.2	19.1	21.5
5.99	3.86	18.23	3.02	8.55	0.79	1.11	498	632	904	1189	1280	-	-	14.1	18.9	21.3
6.07	3.91	18.79	3.04	9.51	0.79	1.08	505	641	917	1206	1298	-	-	13.9	18.7	21.0
6.22	3.96	19.34	3.13	8.60	0.79	1.14	516	656	938	1232	1326	-	-	13.6	18.2	20.5
6.27	4.01	19.90	3.15	9.50	0.79	1.11	523	664	951	1250	1342	-	-	13.5	18.1	20.4



LUZ	SEPARACION MINIMA(S)
0.90 A 2.70m	1/3 LUZ
MAYOR DE 2.70m	0.90m

CARACTERISTICAS GEOMETRICAS



NOTA:

ESTOS VALORES DE TAPADAS MAXIMAS ESTAN CALCULADOS PARA CARGA VIVA TIPO A-30 DE LA D.N.V. DICHS CALCULOS ESTAN BASADOS EN QUE EL RELLENO SERA COMPACTADO A UN MINIMO DEL 85% DE DENSIDAD AASHTO. T-180.

PARA PROYECTOS QUE REQUIERAN TAPADAS SUPERIORES A LAS MAXIMA INDICADAS CONSULTAR CON LA GERENCIA DE OBRAS Y SERVICIOS VIALES.

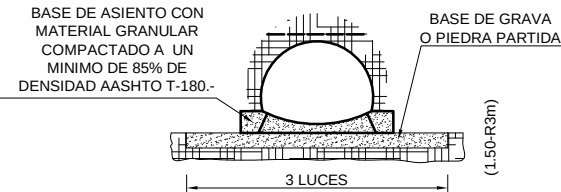
TAPADA MINIMA.(C):

LAS LUCES INFERIORES A 2.40m REQUIEREN 0.30m Y LAS MAYORES LUCES REQUIEREN 1/8 DE LA LUZ.

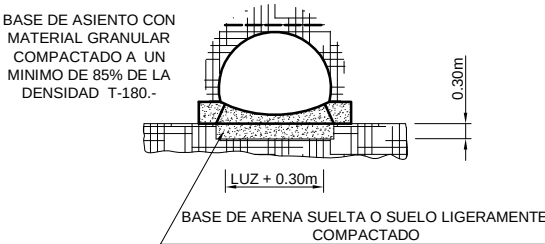
LA BULONERIA CORRESPONDE A LAS NORMAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

ONDULACION 68x13mm.- AASHTO A-307
ONDULACION 100x20mm.- AASHTO A-307
ONDULACION 152x50mm.
PARA ESPESORES HASTA 2.50mm. AASHTO A-307
PARAESPESORES MAYORES A 2.50mm AASHTO A-325.

2-FUNDACION SOBRE TERRENO INESTABLE



3-FUNDACION SOBRE TERRENO ROCOSO



OBRA	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA	PLANO
ALCANTARILLA BOVEDA CAÑO DE CHAPA ONDULADA		
PLANO TIPO.		

ESTRUCTURA DE ONDULACION 68 x 13mm

Ø (m)	AREA (m²)	PESO EN Kg/M				ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m)			
		1.60	2.00	2.50	3.20	1.60	2.00	2.50	3.20
0.60	0.28	33	41	50	63	19.3	24.9	24.9	54.9
0.70	0.38	38	47	58	73	16.5	21.3	21.3	47.1
0.80	0.50	42	53	65	82	14.5	18.6	18.6	41.2
0.90	0.64	47	59	73	92	12.9	16.6	16.6	36.6
1.00	0.79	52	65	80	101	11.6	14.9	14.9	32.9
1.10	0.95	56	70	88	110	10.5	13.5	13.5	29.9
1.20	1.13	61	76	95	120	9.6	12.4	12.4	27.4
1.30	1.33	68	82	103	129	8.9	11.4	11.4	25.3
1.40	1.54	-	88	110	139	-	10.6	10.6	23.5
1.50	1.77	-	-	117	148	-	-	9.9	21.9
1.60	2.01	-	-	125	157	-	-	9.3	20.6
1.70	2.27	-	-	-	170	-	-	-	8.7
1.80	2.54	-	-	-	179	-	-	-	8.3

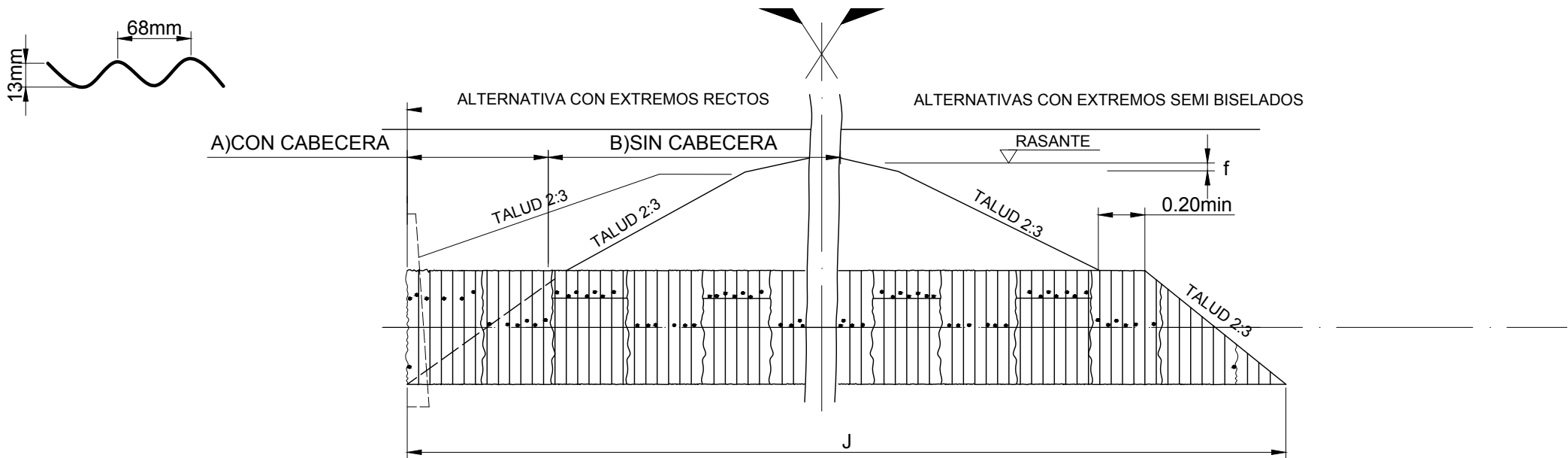
ESTRUCTURA DE ONDULACION 100 x 20mm

Ø (m)	AREA (m²)	PESO EN Kg/M				ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m)			
		1.60	2.00	2.50	3.20	1.60	2.00	2.50	3.20
0.60	0.28	34	41	50	63	24.5	31.6	40.9	54.9
0.70	0.38	39	47	57	73	2.10	27.1	35.1	47.1
0.80	0.50	44	54	67	84	18.4	23.7	30.7	41.2
0.90	0.64	49	60	73	92	16.3	21.0	27.3	36.6
1.00	0.79	52	66	82	102	14.7	18.9	24.5	32.9
1.10	0.95	56	72	90	112	13.4	17.2	22.3	29.9
1.20	1.13	61	79	98	122	12.2	15.8	20.4	27.4
1.30	1.33	66	85	107	133	11.3	14.6	18.9	25.3
1.40	1.54	71	92	115	143	10.5	13.5	17.5	23.5
1.50	1.77	76	98	123	153	9.8	12.6	16.3	21.9
1.60	2.01	81	105	131	163	9.2	11.8	15.3	20.6
1.70	2.27	87	114	142	177	8.6	11.1	14.4	19.4
1.80	2.54	92	120	150	187	8.1	10.5	13.6	18.3
1.90	2.84	98	126	158	196	7.7	9.9	12.9	17.3
2.00	3.14	-	132	165	206	-	9.4	12.2	16.4
2.10	3.46	-	138	173	215	-	9.0	11.7	15.7
2.20	3.80	-	145	181	225	-	8.6	11.1	14.9
2.30	4.15	-	151	188	235	-	8.2	10.6	14.3
2.40	4.52	-	-	196	244	-	-	10.2	13.7
2.50	4.82	-	-	207	258	-	-	9.8	13.1
2.60	5.23	-	-	215	268	-	-	9.4	12.6
2.70	5.72	-	-	-	277	-	-	-	12.2
2.80	4.82	-	-	-	287	-	-	-	11.7
2.90	5.23	-	-	-	2.97	-	-	-	11.3
3.00	5.72	-	-	-	306	-	-	-	10.9

ESTRUCTURA DE ONDULACION 152 x 50mm

Ø (m)	AREA (m²)	PESO EN Kg/M					ALTURA MAXIMA DE TAPADA (m)				
		2.50	3.20	4.75	6.35	6.87	2.50	3.20	4.75	6.35	6.87
1.50	1.82	147	188	271	355	390	25.7	34.6	56.6	75.8	82.9
1.75	2.69	179	229	328	431	472	22.1	29.6	48.5	64.9	71.0
2.00	3.08	191	245	353	463	508	19.3	25.9	42.4	56.8	62.2
2.25	4.11	223	286	410	538	590	17.1	23.0	37.7	50.5	55.2
2.50	5.27	249	319	459	602	661	15.4	20.7	33.9	45.4	49.7
2.75	5.91	268	343	492	646	708	14.0	18.8	30.8	41.3	45.2
3.00	7.29	294	376	541	710	779	12.9	17.3	28.3	37.9	41.4
3.25	8.04	307	393	565	742	814	11.9	15.9	26.1	34.9	38.2
3.50	9.66	338	433	623	818	897	11.0	14.8	24.2	32.4	35.5
3.75	11.43	370	474	680	893	979	10.3	13.8	22.6	30.3	33.1
4.00	12.36	383	490	705	925	1015	9.6	12.9	21.2	28.4	31.1
4.25	14.31	408	524	753	989	1085	9.1	12.2	19.9	26.7	29.2
4.50	16.44	441	564	811	1065	1168	8.6	11.5	18.8	25.2	27.6
4.75	17.55	454	581	835	1097	1203	8.1	10.9	17.8	23.9	26.1
5.00	19.88	-	621	893	1172	1288	-	10.3	16.9	22.7	24.8
5.25	21.10	-	638	917	1204	1321	-	9.8	16.1	21.6	23.6
5.50	23.67	-	668	975	1278	1404	-	9.4	15.4	20.6	22.6
5.75	26.36	-	-	1035	1344	1474	-	-	14.7	19.7	21.6
6.00	27.77	-	-	1056	1387	1522	-	-	14.1	18.9	20.7
6.25	30.70	-	-	1106	1452	1592	-	-	13.5	18.2	19.9
6.50	33.69	-	-	1163	1527	1675	-	-	13.0	17.5	19.1

CORTE TRANSVERSAL - INDICACIONES SOBRE LA MEDICION DEL "J"



CALCULO DE LA LONGITUD "J"

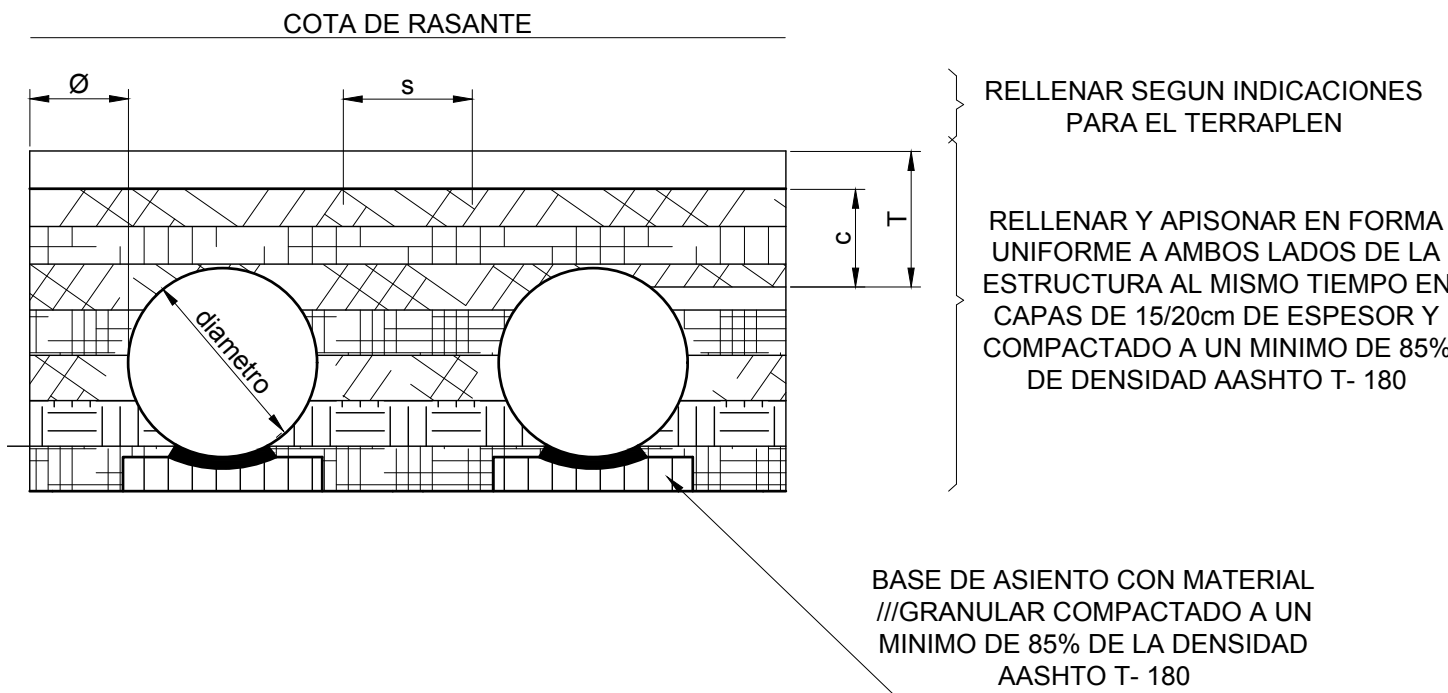
EXTREMO BISELADO S/ OBLICUIDAD
J=AC + 3 (F+T-f-x) + 0.40 (m)
EXTREMO BISELADO Y OBLICUO
J=AC +3 (F + T - f - x) + 0.40 (m)
SEN α

EXTREMO RECTO S/ OBLICUIDAD
J=AC + 3 (T - (m+f) + 2.n (m)
EXTREMO RECTO Y OBLICUO
J=AC +3 (T - (m+f)) + 2.n (m)
SEN α

PARA CASOS DE CONDUCTO CON PENDIENTE
EL VALOR "J" SE ESTABLECERA GRAFICAMENTE
EL VALOR DE LA LONGITUD "J" SE AJUSTARA DE
ACUERDO AL MULTIPLO DE LA ESTRUCTURA

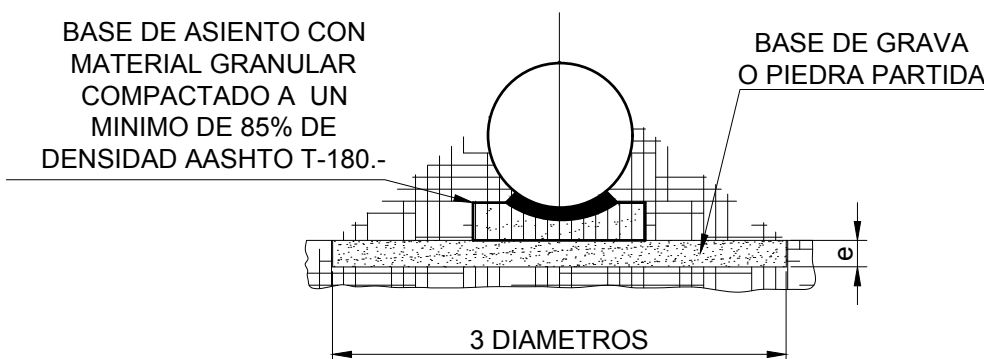
IMPORTANTE:
LAS LONGITUDES DE LAS ESTRUCTURAS SE
CALCULARAN TENIENDO EN CUENTA LOS
SIGUIENTES MODULOS PARA CADA UNA:
ONDULACION 68 x 13mm.- 0.875m
ONDULACION 100 x 20mm.- 1.000m
ONDULACION 152 x 50mm.- 0.610m

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION
1-FUNDACION SOBRE TERRENO APTO

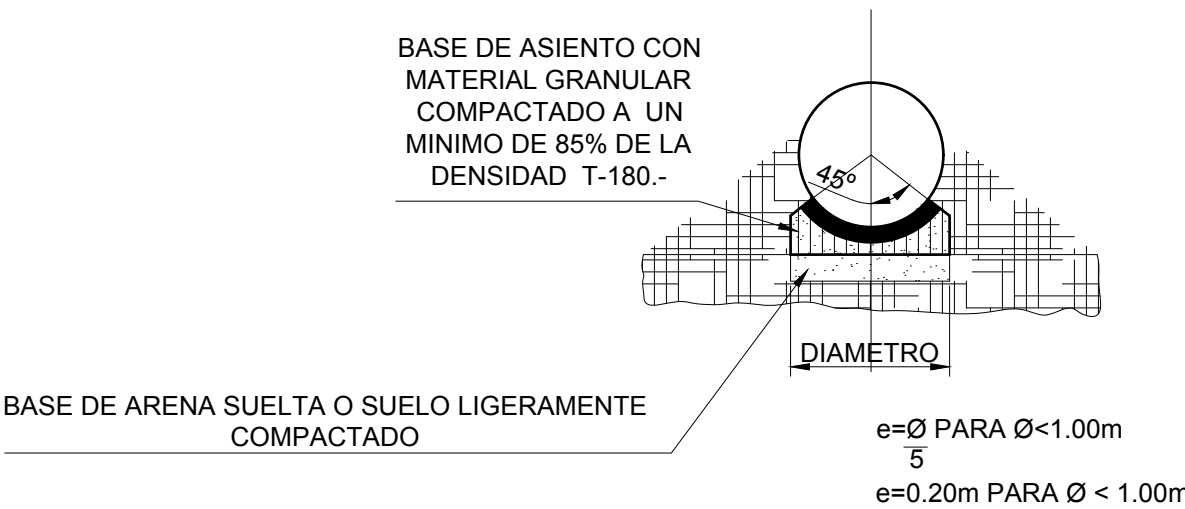


LUZ	SEPARACION MINIMA(S)
0.60 A 1.20m	1/2 DIAMETRO
MAYOR DE 1.20m	0.60m

2-FUNDACION SOBRE TERRENO INESTABLE



3-FUNDACION SOBRE TERRENO ROCOSO



NOTA:

ESTOS VALORES DE TAPADAS MAXIMAS ESTAN CALCULADOS PARA CARGA VIVA TIPO A-30 DE LA D.N.V. DICHSO CALCULOS ESTAN BASADOS EN QUE EL RELLENO SERA COMPACTADO A UN MINIMO DEL 85% DE DENSIDAD AASHTO. T-180.

PARA PROYECTOS QUE REQUIERAN TAPADAS SUPERIORES A LAS MAXIMA INDICADAS CONSULTAR CON LA GERENCIA DE OBRAS Y SERVICIOS VIALES.

TAPADA MINIMA.(C):

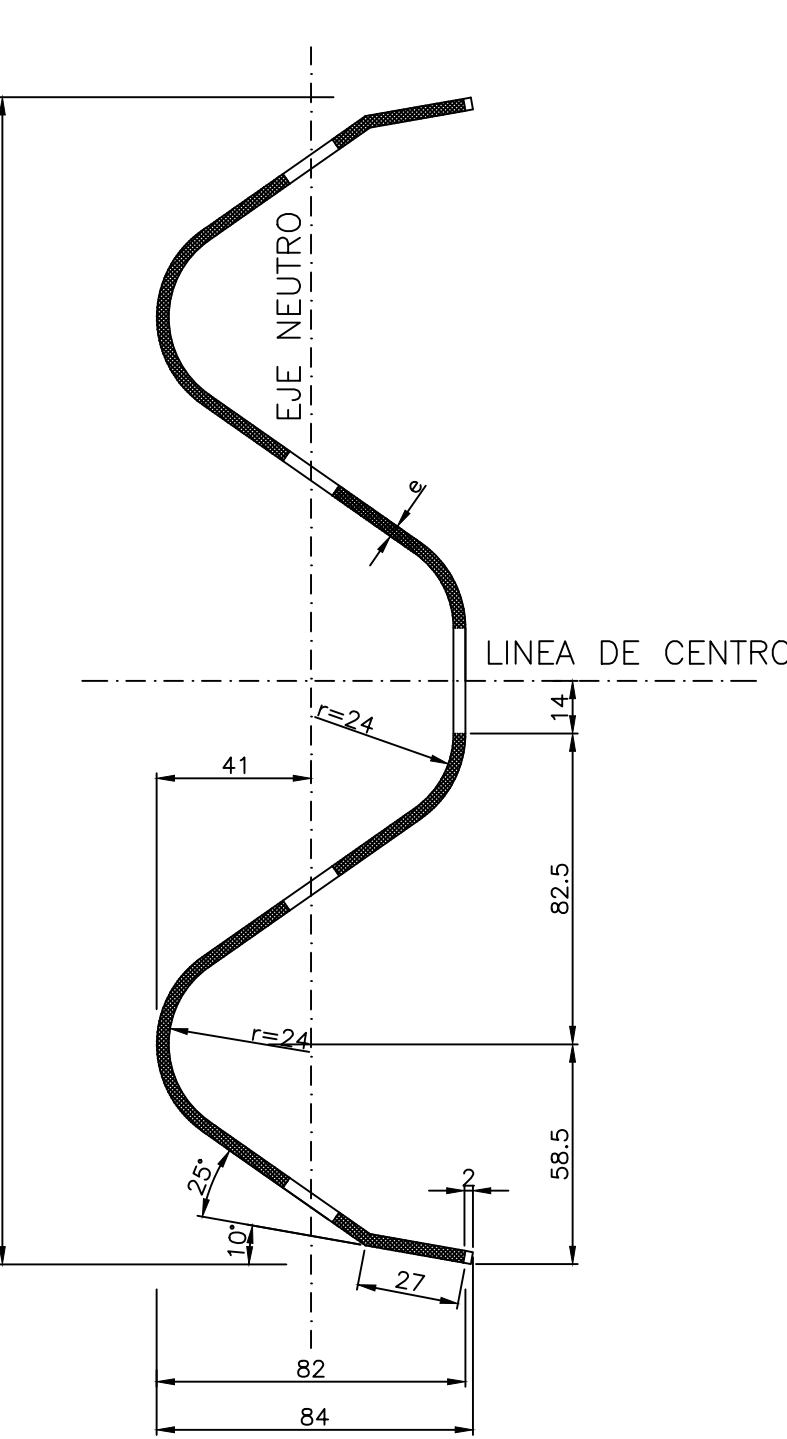
LOS DIAMETROS INFERIORES A 2.40m REQUIEREN 0.30m Y LOS MAYORES REQUIEREN 1/8 DEL DIAMETRO.

LA BULONERIA CORRESPONDE A LAS NORMAS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

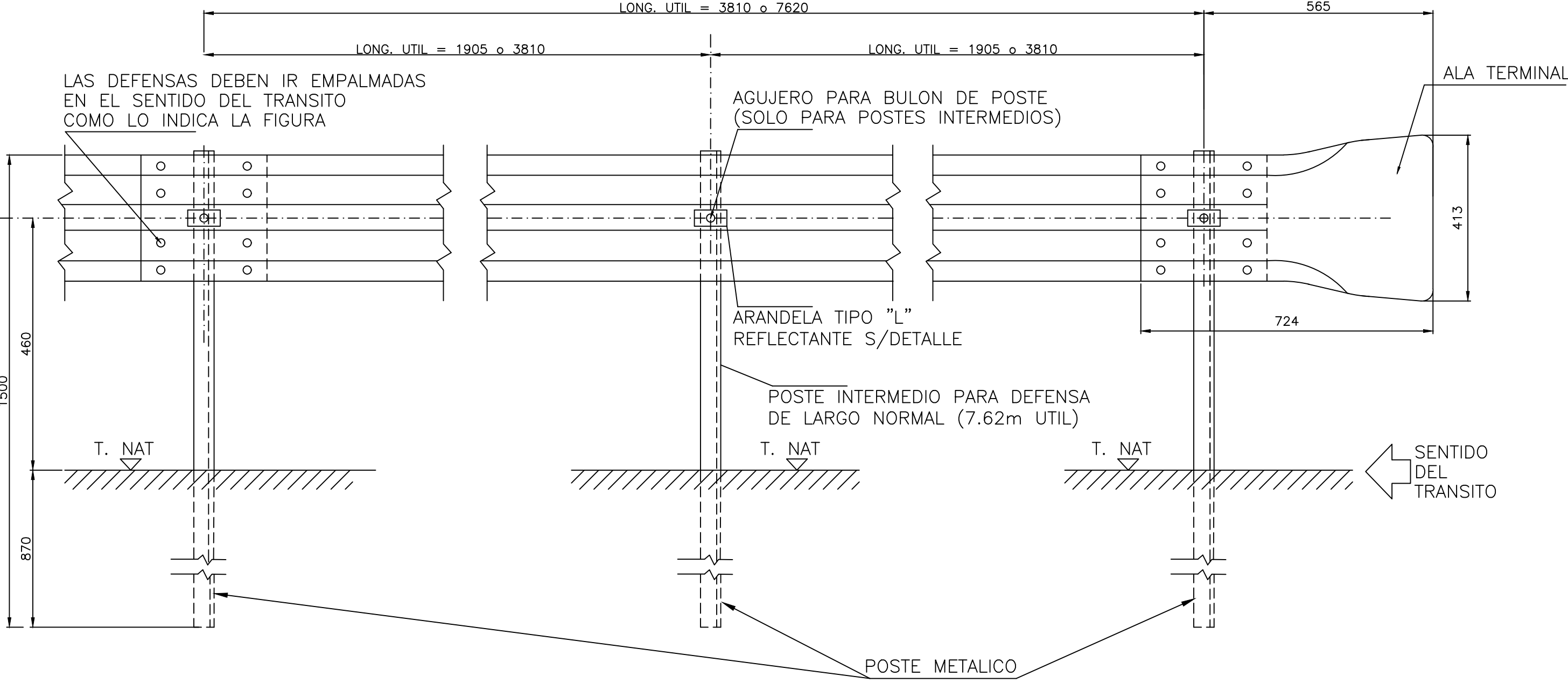
ONDULACION 68x13mm.- AASHTO A-307
ONDULACION 100x20mm.- AASHTO A-307
ONDULACION 152x50mm.
PARA ESPESORES HASTA 2.50mm. AASHTO A-307
PARA ESPESORES MAYORES A 2.50mm AASHTO A-325.

OBRA	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA	PLANO
ALCANTARILLA CAÑO DE CHAPA ONDULADA		
PLANO TIPO.		

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

	TIPO	CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECC TRANSV cm ²	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		PESO DE LA DEFENSA	
									3.81m	7.62m
					HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.	Kg	Kg
	DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
		B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
	MINI DEFENSA		12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

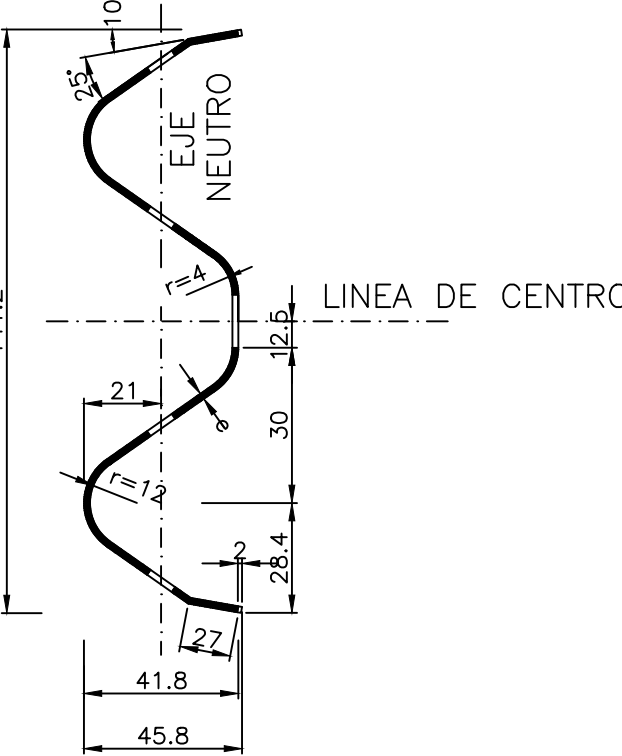
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

	TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx.Wy cm ⁶	Wx/Wy
					HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
	LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
	PESADO	177.8	53.09	5.33	573	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

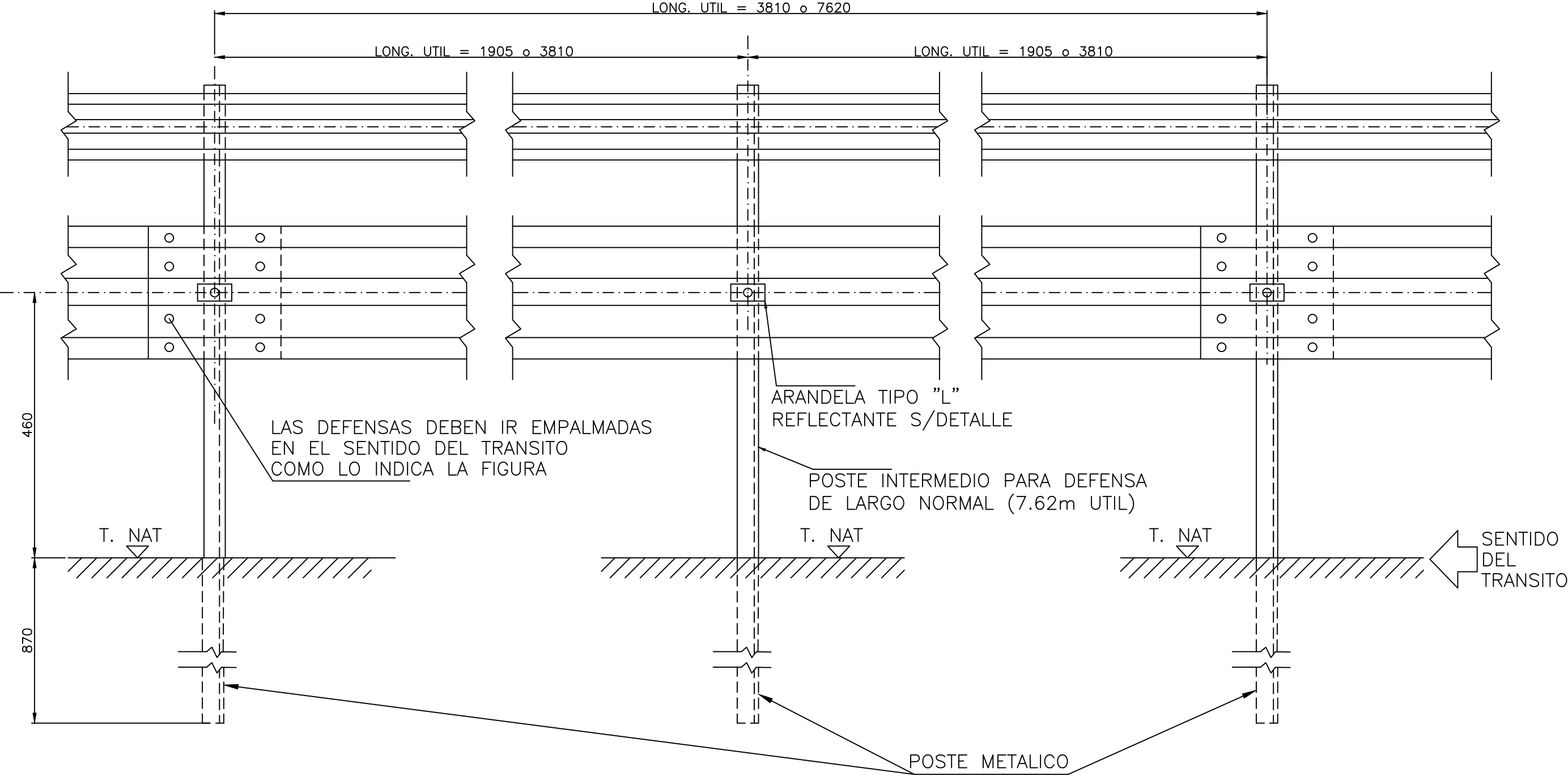
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

	TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		Wx.Wy cm ⁶	Wx/Wy
					HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
	LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
	PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

SECCION TRANSVERSAL

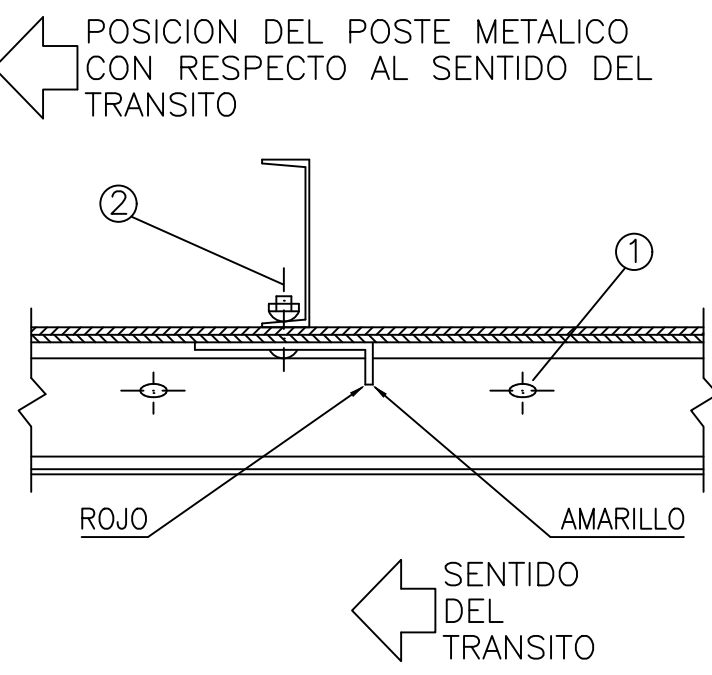


DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

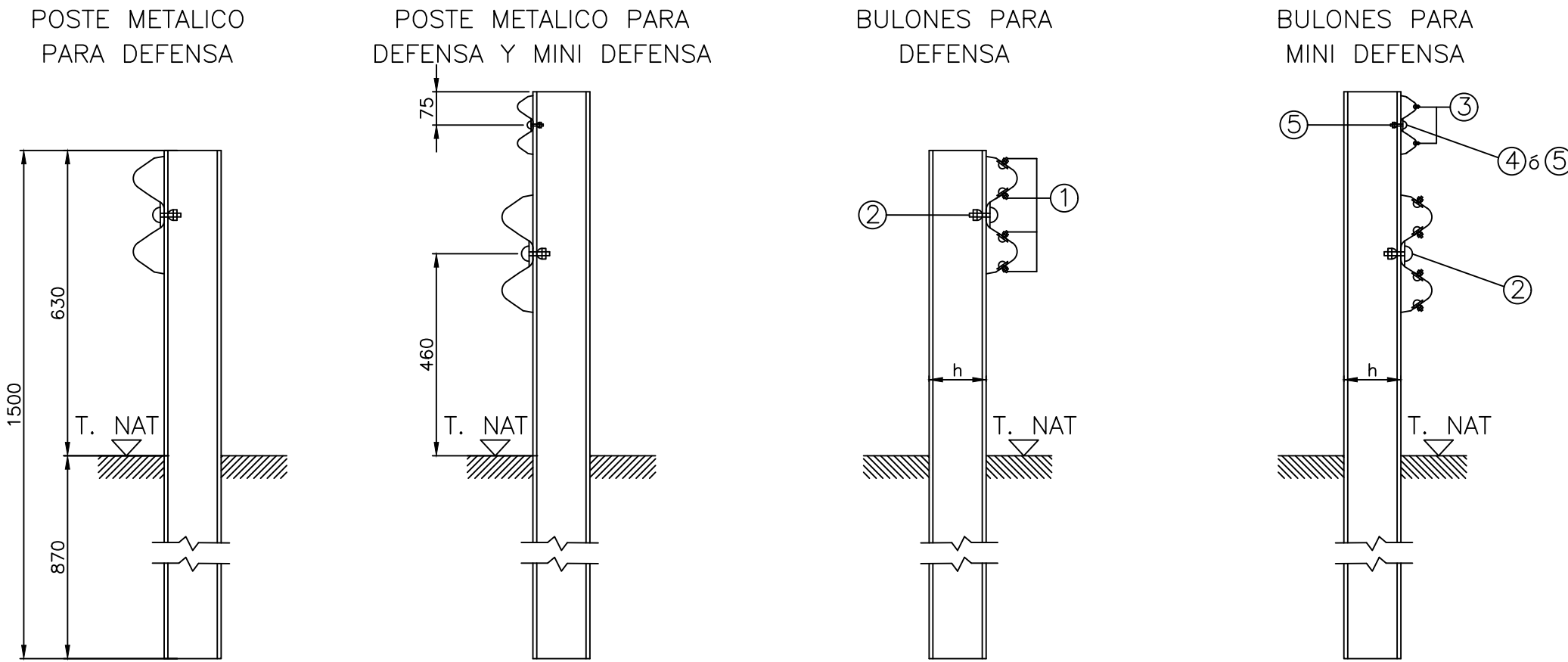
DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



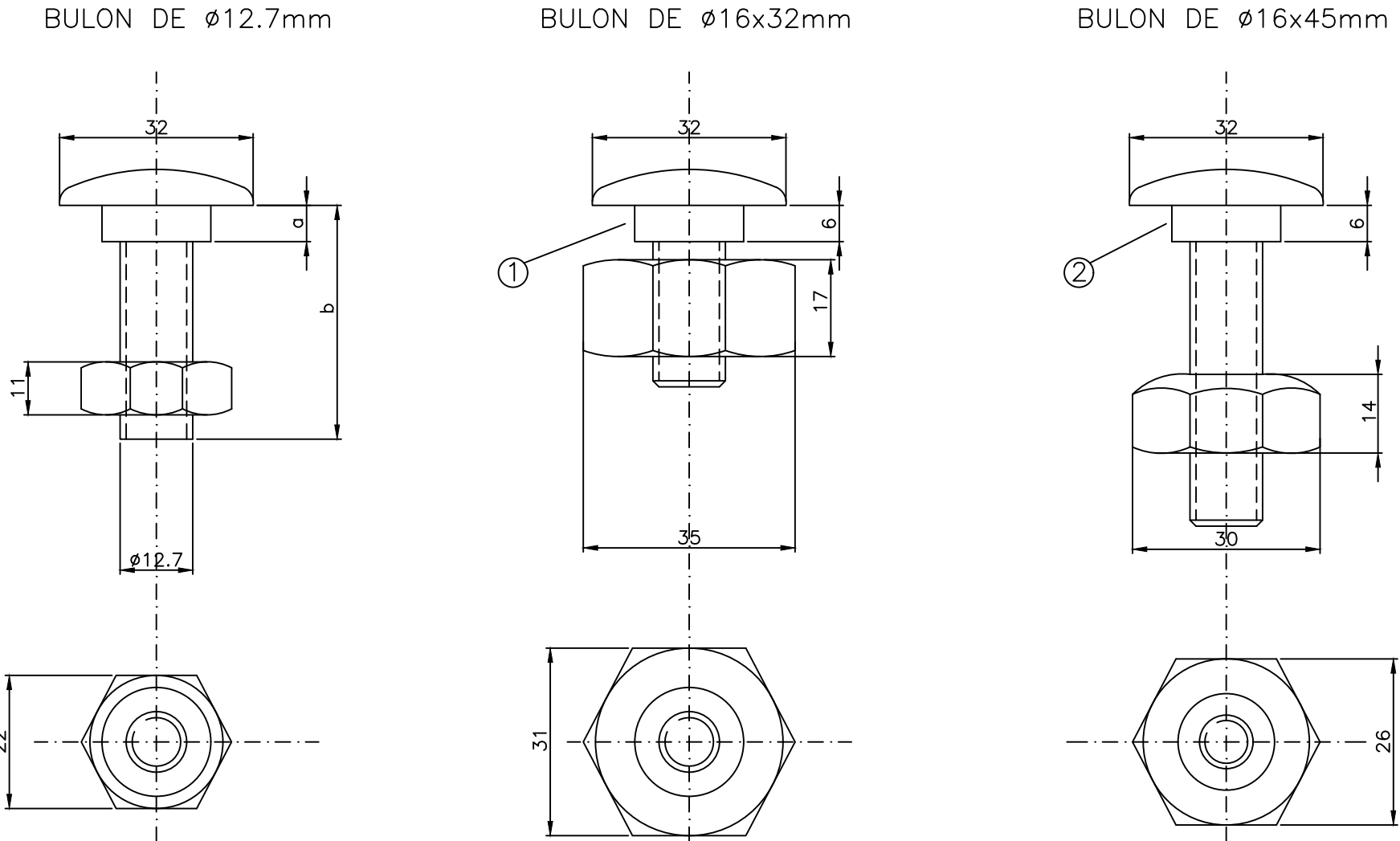
NOTAS:
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:
* DEFENSA SEGUN PLANO H-.....
* CLASE
* LONGITUD UTILm (MULTIPLIO DE 3.81m)
* CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
* POSTES (INDICAR TIPO)

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



DETALLE BULON Y TUERCA



1-BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.
2-BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.

POSICION	DIMENSIONES DE LOS BULONES				
	Ø 16.0mm		Ø 12.7mm		
	a (mm)	b (mm)	1	2	3
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45