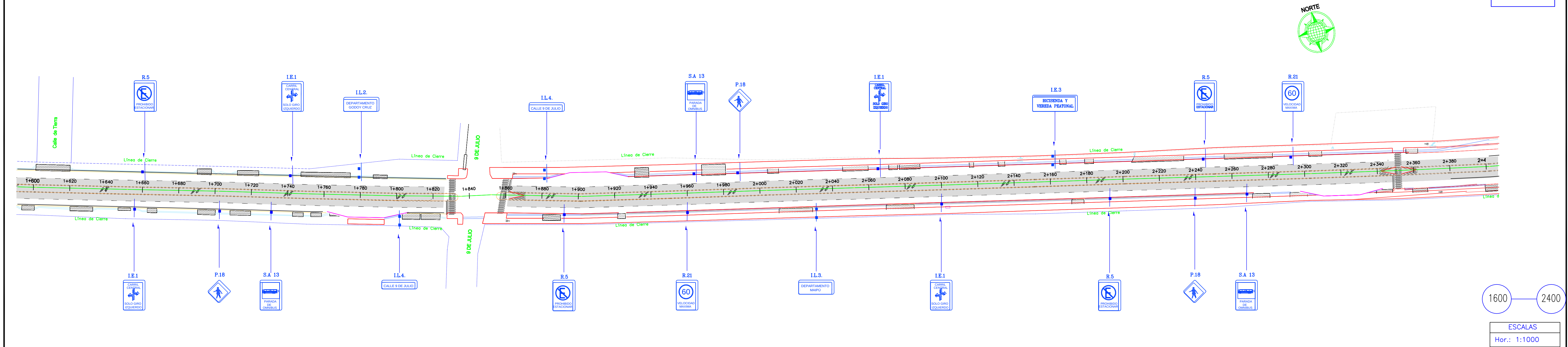




NOTA: LAS DOBLES FLECHAS CURVADAS EN EL CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA, SE DEMARCARAN EN TODO EL PROYECTO CADA 50m APROXIMADAMENTE

REFERENCIAS DEMARCACIÓN HORIZONTAL			
Pulverización (termoplástico blanco) 1.5 mm 162.68 m2	Por Extrusión (termoplástico blanco) 3.0 mm 164.20 m2	Por Extrusión (termoplástico amarillo) 3.0 mm 146.36 m2	Defensa metálica cincada 47.42 m

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA					
PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES - BIRF GOBIERNO DE MENDOZA					
estudio	Topógrafo Andrés Tello	Proyectista	Jefe Dpto. Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
calculo					
preparado	Ing. M. Cecilia Masetti				
proy Señal	Ing. M. Cecilia Masetti				
dibujo	Ing. M. Cecilia Masetti Marcelo Marin	Ing. M. Cecilia Masetti	Ing. Pedro Royo	Ing. Raúl Barbera	Ing. Enrique Soler

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA	
PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES - BIRF GOBIERNO DE MENDOZA	
OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN CARRIL RODRIGUEZ PEÑA TRAMO: CALLE VENEZUELA - CARRIL MAZA DPTOS:GODOY CRUZ - MAIPÚ	
DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	