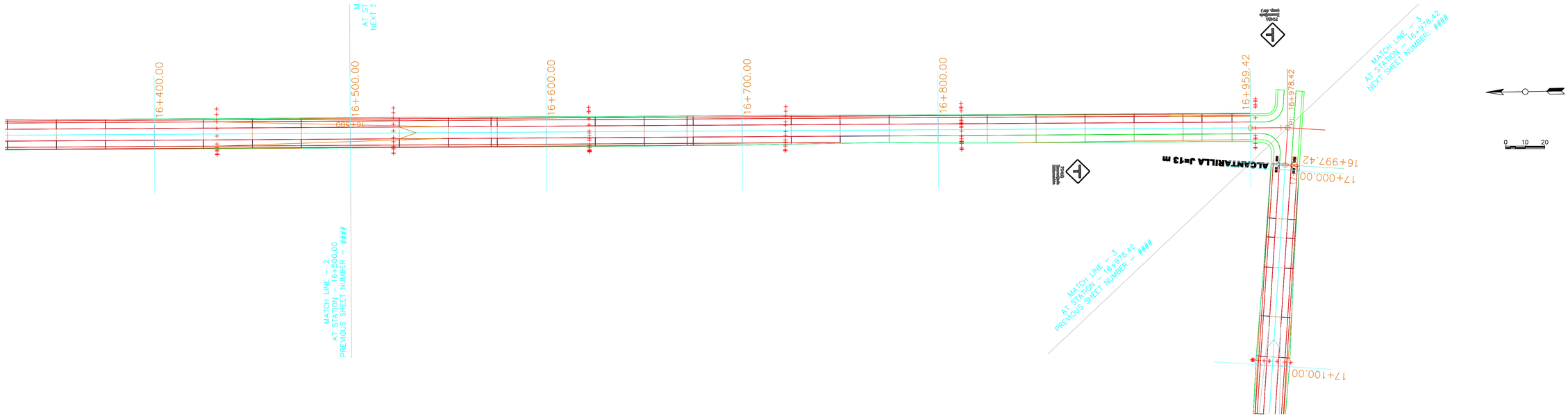

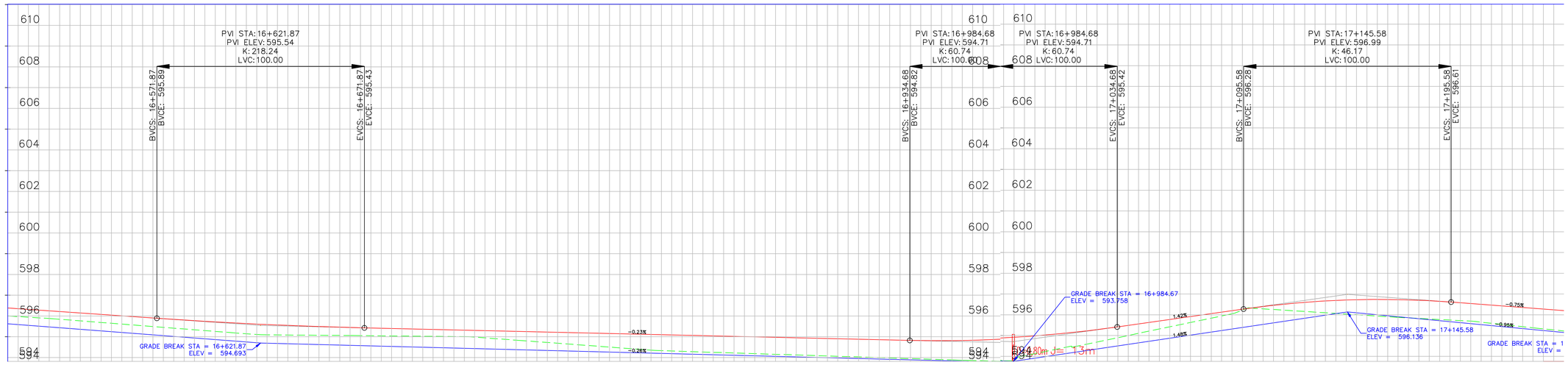

COTA RASANTE	596.35 596.24 596.11 595.97 595.83 595.71 595.61 595.52 595.46 595.41 595.36 595.32 595.27 595.22 595.18 595.13 595.09 595.04 595.00 594.95 594.90 594.86 594.81 594.82 595.02 595.23 595.40 595.77 595.95 596.34 596.58 596.96 596.74 596.70 596.58 596.43 596.26
COTA TERRENO	596.00 595.88 595.72 595.57 595.41 595.26 595.11 595.06 595.06 595.04 595.02 595.00 594.97 594.72 594.67 594.43 594.31 594.25 594.18 594.12 594.06 593.99 593.93 593.87 594.23 594.49 595.00 595.42 595.64 596.22 596.19 596.07 595.85 595.80 595.66 595.52 595.72 595.54 595.39 595.26
DIFERENCIA	0.35 0.37 0.39 0.40 0.42 0.46 0.03 0.45 0.40 0.37 0.34 0.31 0.40 0.50 0.50 0.71 0.77 0.79 0.81 0.83 0.85 0.85 0.88 0.06 1.71 1.71 0.75 0.84 0.49 0.35 0.22 0.02 0.37 0.55 0.80 0.85 0.86 0.86 0.89 0.86
COTA CUNETA	595.62 595.47 595.32 595.19 595.01 594.85 594.71 594.65 594.59 594.54 594.49 594.44 594.39 594.34 594.29 594.23 594.18 594.13 594.08 594.03 593.98 593.92 593.87 593.82 595.32 595.49 595.87 595.67 595.46 595.79 595.60 595.00 595.61 595.62 595.43 595.34
PROGRESIVA	16+380 16+420 16+440 16+460 16+480 16+500 16+520 16+540 16+560 16+580 16+600 16+620 16+640 16+660 16+680 16+700 16+720 16+740 16+760 16+780 16+800 16+820 16+840 16+860 16+880 16+900 16+920 16+940 16+960 17+000 17+020 17+040 17+060 17+080 17+100 17+120 17+140 17+160 17+180 17+200 17+220 17+240
Geom. Horizontal	1940.42 19.00 19.00 610.
PERALTE	

PROGRESIVA 16+500 A 17+250

General Notes

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18

topografía	Ing. Canales - Ing. Gomensoro	ARCHIVO		DPV Mendoza	IICA	PROSAP
preparó	Ing. Carlos Merlo Roca	REVISIÓN	0			
proyectó	Ing. Carlos Merlo Roca	Fecha validez	01/06/2009			
dibujó	Ing. Carlos Merlo Roca	Apto para	LICITACIÓN			
		Escala:	plan 1:1000 alt 1:1000 H :100 V	Ing. Enrique Soler		

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - IICA - PROSAP

plano CV PA 0024

OBRA: Obra básica y enripiado - Calle Valli
TRAMO: RP N° 34 (Calle Talavera) - RN N° 7
SECCIÓN: Calle Talavera-Progr 44300
DEPARTAMENTOS DE SANTA ROSA Y LAVALLE

PLANIALTIMETRIA