



ESCALAS  
Hor.: 1:1000

NOTA: LAS DOBLES FLECHAS CURVADAS EN EL CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA, SE DEMARCARAN EN TODO EL PROYECTO CADA 50m APROXIMADAMENTE

REFERENCIAS DEMARCACIÓN HORIZONTAL

Pulverización (termoplástico blanco) 1.5 mm 125.51 m2	Por Extrusión (termoplástico blanco) 3.0 mm 145.00 m2	Por Extrusión (termoplástico amarillo) 3.0 mm 97.34 m2	Defensa metálica cincada 47.42 m
--	--	---	-------------------------------------

estudio	Topógrafo Andrés Tello	Proyectista	Jefe Dpto. Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
calculo					
preparado	Ing. M. Cecilia Masetti				
proy Señal	Ing. M. Cecilia Masetti				
dibujo	Ing. M. Cecilia Masetti Marcelo Marín				
	Ing. M. Cecilia Masetti	Ing. Pedro Royo	Ing. Raúl Barbera	Ing. Enrique Soler	

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA
PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES – BIRF GOBIERNO DE MENDOZA
<b>OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN CARRIL RODRIGUEZ PEÑA</b> TRAMO: CALLE VENEZUELA - CARRIL MAZA DPTOS: GODOY CRUZ - MAIPÚ
DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN