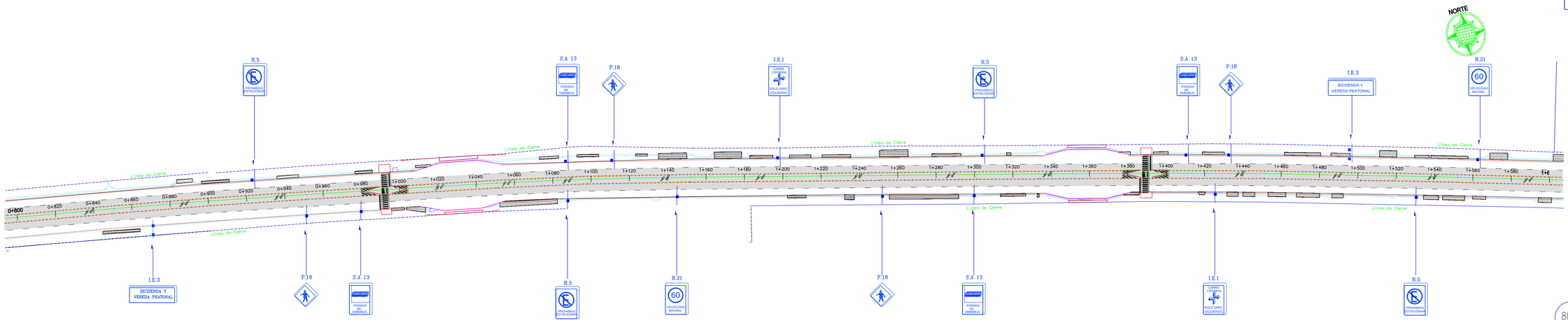
Lamina N°: 2



800 — 1600

ESCALAS

Hor.: 1:1000

NOTA: LAS DOBLES FLECHAS CURVADAS EN EL CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA, SE DEMARCARAN EN TODO EL PROYECTO CADA 50m APROXIMADAMENTE

REFERENCIAS DEMARCACIÓN HORIZONTAL

Pulverización (termoplástico blanco) 1.5 mm	Por Extrusión (termoplástico blanco) 3.0 mm	Por Extrusión (termoplástico amarillo) 3.0 mm	Defensa metálica cincada
213.41 m2	154.20 m2	164.28 m2	63.22 m

		Proyectista	Jefe Dpto. Est. y Proy.	Gerente Técnico	Administrador
estudio	Topógrafo Andrés Tello				
calculo					
preparado	Ing. M. Cecilia Masetti				
proy Señal	Ing. M. cecilia Masetti				
dibujo	Ing. M. Cecilia Masetti Marcelo Marín	Ing. M. Cecilia Masetti	Ing. Pedro Royo	Ing. Raúl Barbera	Ing. Enrique Soler

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
MENDOZA

PROGRAMA DE SERVICIOS BASICOS MUNICIPALES – BIRF
GOBIERNO DE MENDOZA

OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN CARRIL RODRIGUEZ PEÑA

TRAMO: CALLE VENEZUELA - CARRIL MAZA

DPTOS:GODOY CRUZ - MAIPÚ

DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN